



Statens vegvesen

Forslag til detaljregulering



Statens vegvesen

Merknadsbehandling Prosjekt: Fv. 866 Langbakken

Parsell: Skattørsundet bru - Hollendervika

Kommune: Skjervøy

Innhold

1 Sammendrag	2
2 Høringen	2
2.1 Reguleringsplanprosessen.....	2
3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn.....	3
3.1 Merknader fra offentlige aktører	3
3.2 Merknader fra private aktører	9
4 Eventuelle endringer etter offentlig ettersyn	9
Vedlegg.....	11

1 Sammendrag

Det har kommet inn merknader fra følgende aktører:

- Kystverket
- Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
- Fylkesmannen i Troms
- Skjervøy kommune
- Troms fylkeskommune, kulturetaten
- Skjervøy RC-modellklubb v/ Torleif Alseen
- Troms fylkeskommune, kulturetaten/ Riksantikvaren

Merknad fra Kystverket og Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard fører ikke til endringer i planforslaget.

Merknad fra Fylkesmannen fører til endringer i planbestemmelsene for begrensninger med sprengningsarbeid og for støy.

Merknad fra Skjervøy kommune fører ikke til endringer i planforslaget.

Merknad fra Troms fylkeskommune, kulturetaten – to merknader. Først en i oktober, så ble saken sendt til riksantikvaren før ny merknad kom saken med brev fra riksantikvaren – fører til endringer i plankart og planbestemmelser.

Merknad fra Skjervøy RC-modellklubb fører ikke til endringer i planforslaget.

2 Høringen

2.1 Reguleringsplanprosessen

Oppstartsmøte ble holdt på Skjervøy den 14. juni 2013.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-8 kunngjort i avisene Nordlys og Framtid i Nord den 27.06.13.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til offentlige instanser samt grunneiere og andre berørte parter.

Fra sommeren 2013 og til vinteren 2014 ble det gjennomført flere befaringer og undersøkelser. Det er utarbeidet flere fagrapporter.

Planforslaget består av følgende deler:

- Planbeskrivelse med vedlegg A4, inkl. forslag til plankart R01 – R06 (A3 brettet) og forslag til reguleringsbestemmelser
- Illustrasjonshefte i A3, datert 26.05.2014

Planforslaget var på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 28. mai – 25. august 2014 på Skjervøy kommune, rådhuset, Skjervøy og Statens vegvesen, Mellomvegen 40, Tromsø

og på internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/ og hjemmesidene til Skjervøy kommune.

Utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i avisene Nordlys og Framtid i Nord. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt på høring til offentlige instanser.

Det ble avholdt åpent møte på rådhuset på Skjervøy 19. juni 2014.

3 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

3.1 Merknader fra offentlige aktører

Kystverket

Kystverket viser til uttalelser til oppstartsvarselet og kan ikke ut fra tilsendte plandokumenter se at det foreligger plantiltak i de nye dokumentene som ikke var kjent da denne uttalelsen ble gitt.

Kystverket har ingen nye merknader. Dersom tiltaket medfører masseoverskudd og et mulig deponeringstiltak er i sjø ønsker Kystverket å se på en slik deponering.

I merknaden til oppstart sier Kystverket at de ikke kan se å ha noen interesser i saken. Dersom tiltakshaver ser at dette kan endre seg med eventuelle endringer i planarbeidet ber de om å bli kontaktet.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknaden tas til orientering. Medfører ingen endringer i planen.

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF)

DMF registrerer at planen ikke vil få innvirkninger for eksisterende steinbrudd, og at eksisterende steinbrudd som benyttes til rigg- og anleggsområde under anleggsperioden tilbakeføres til opprinnelig bruk etter at anlegget er ferdig. Det er positivt. Utover det har DMF ingen merknader til planforslaget.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknaden tas til orientering. Medfører ingen endringer i planen.

Fylkesmannen i Troms

Naturmangfold

Fylkesmannen viser til at det er utarbeidet en god rapport om naturmangfold i planområdet som viser til flere avbøtende tiltak som vil ivareta mangfoldet på en bedre måte. Fylkesmannen anbefaler at punktet som går på tidspunkt for sprengnings- og anleggsarbeid, av hensyn til områdets sjøfuglbestand, tas inn i bestemmelsene til planen. *«Sprengning og anleggsarbeid skal ikke utføres i tidsrommet fra og med april til og med utgangen av juni.»*

Etter denne merknaden har det vært dialog mellom biolog i Statens vegvesen og Fylkesmannen angående formulering, og revidert forslag er som følger: *«Av hensyn til hekkende sjøfugler som er sårbare for støy i tiden like før og under hekking, skal det utarbeides en plan for hvor og når det sprenges. Denne planen godkjennes av biolog i Statens vegvesen før anleggsstart.»*

Støy

De viser til at det framgår av støysonerkart for parsellen at det ikke er støyfølsom bebyggelse innenfor gul og rød støyzone. Planbestemmelsene for støy bør gjenspeile den konkrete planen. De foreslår derfor at planbestemmelsens pkt. 2.4 Støy omformuleres og forenkles slik: *«Uteplasser ved eksisterende støyfølsom bebyggelse skal ligge utenfor gul sone for veitrafikkstøy (< L_{den} 55 dB).»*

Kommentar fra Statens vegvesen

Naturmangfold

Revidert merknad tas til følge. Planbestemmelsene endres slik foreslått, tas med i nytt pkt. 2.5 b.

Støy

Kommentaren tas til følge. Planbestemmelsenes pkt. 2.4 Støy endres slik foreslått.

Skjervøy kommune

Skjervøy kommune peker på at det er et stort behov for oppstillingsplasser for vogntog som venter på å få laste opp ved Lerøy Aurora AS. Nå har de store utfordringer med å finne plass til disse bilene, som er opptil 20 pr. dag. Skjervøy kommune ønsker derfor å få med oppstillingsplass for vogntog før bilene ankommer tettstedet, gjerne i tilknytning til det nye trasévalget.

Kommentar fra Statens vegvesen

Skjervøy kommune er planmyndighet og omtrent eneste grunneier på Skjervøy. Behovet for oppstillingsplass har ikke vært meldt inn i forbindelse med oppstart eller underveis i planarbeidet. Statens vegvesen ser ikke at dette er et behov som er kommet av omlegginga av vegen og mener derfor at det ikke er krav til at oppstillingsplass skal opparbeides som en del av vegomlegginga. Merknaden tas ikke til følge.

Troms fylkeskommune, kulturetaten

Det har kommet merknader i flere omganger, og det har vært en dialog mellom Statens vegvesen og kulturetaten i flere omganger. Vi gjengir her de viktigste punktene.

Første merknad:

Ber om utsettelse av merknadsfrist på grunn av at det er registrert automatisk fredete kulturminner i planområdet. Det har tidligere vært signalisert at kulturetaten ville anbefale dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser under forutsetning av arkeologiske undersøkelser. Statens vegvesen har informert om at breddeutvidelsen og gang- og sykkelveg kan skje oppover, det vil si på andre siden av vegen i forhold til kulturminnene, innenfor planområdet, uten bruk av maskiner på sørsida av vegen. Virkningen på landskapet ved utvidelse inn til nordsida av eksisterende veg ikke vil bli vesentlig større enn ved breddeutvidelse i sør. Det har også skjedd endrede planforutsetninger ved at adkomstvegen til det planlagte industriområdet på Sandøra vil bli trukket nærmere havet. Den totale påvirkningen av kulturminnet blir mindre. Samlet gjør dette at kulturetaten ønsker å gi nytt innspill knyttet til endringer av planen.

De ber om at arealbruksformålet endres fra veg til LNFR-område med hensynssone d), automatisk freda kulturminne, innenfor areal som framkommer og kan lastes ned fra i kulturminnedatabasen Askeladden. Hele arealet må inngå i planavgrensningen, Kulturminnets sikringszone/planen hensynssone vil bevege seg en meter inn i eksisterende vegfylling, men det vil da ikke bli nødvendig å søke dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser i tilknytning til denne planen. Bestemmelsen til hensynssonen bes formulert som følger:

- *I området er det en boplass fra steinalder bestående av 10 nedgravde hustuffer. Boplassen med sikringszone er automatisk fredet – båndlagt etter kulturminneloven. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan skade, ødelegge eller utilbørlig skjemme kulturminnene med mindre det er gitt tillatelse til dette av kulturminnemyndigheten.*

Dersom hensynssone d) ikke tar med seg hele sikringssona, må planen dispensasjonsbehandles hos RA.

Følgende bes inngå i fellesbestemmelsene:

- *Arbeidet med breddeutvidelse skal ikke skje ved bruk av anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen av hensyn til det automatisk fredete kulturminnet innenfor hensynssone d).*
- *Tiltak i vegskjæringen langs etter kulturminnets/hensynssonens avgrensning skal overvåkes av kulturminnemyndighetene.*

Kulturetaten ber om skriftlig bekreftelse på at dette vil bli fulgt opp.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Merknadene tas til følge. Reguleringskart endres og foreslåtte endringer av planbestemmelsene tas til følge med en liten endring i siste kulepunkt. SVV foreslår at *vegskjæring* byttes ut med *vegområdet*, slik at ny formulering blir:

- *Tiltak i vegområdet langs etter kulturminnets/hensynssonens avgrensning skal overvåkes av kulturminnemyndighetene.*

Videre forløp:

Etter at SVV hadde tatt med de foreslåtte endringene i merknadsbehandlingen ble det spørsmål om hvordan kulturminneområdet skulle angis i plankartet, da sikringssonen for kulturminnet kommer inn i området som er foreslått regulert til vegformål, delvis helt inn på eksisterende veg. Kulturetaten vurderte så saken på nytt, og det ble bestemt at det måtte søkes dispensasjon fra kulturminneloven med mål å få frigitt området. Da måtte saken til riksantikvaren for behandling.

Saken ble da sendt fra Troms fylkeskommune til Riksantikvaren som en dispensasjonssøknad. Riksantikvaren har behandlet saken og sender svarbrev, datert 10.02.2015. Riksantikvaren vurderer at tuftene fortsatt kan bevares, men at de må sikres skikkelig med inngjerding før anleggsarbeidet kan starte, samt at det legges en restriksjon på bruken av anleggsmaskiner i det området kulturminnene er, slik at de ikke skades.

Riksantikvaren sier videre:

«Følgende tekst skal tas inn i reguleringsplanens rekkefølgebestemmelser:

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn. Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen er ikke tillatt. Det tillates at deler av id. 56821 med sikringssone på plankartet er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Tiltak i vegskjæringen mellom profil 350 og 550 ved kulturminnets og sikringssonen skal overvåkes av Troms fylkeskommune. Utgifter til dette skal dekkes av tiltakshaver jf. kulturminnelovens § 10.»

De avslutter deres brev med å si: «Dersom kommunen gir melding om at ovennevnte tekst ikke vil bli innarbeidet i reguleringsbestemmelsene, og fylkeskommunen ikke finner å ville reise innsigelse mot planen, må fylkeskommunen umiddelbart varsle Riksantikvaren om dette. Riksantikvaren vil i så tilfelle normalt reise innsigelse mot planen.»

Troms fylkeskommune, kulturetaten har så sendt brev til Skjervøy kommune med gjengivelse av hva som står i brevet fra riksantikvaren, brevet er også vedlagt. De sier at for at Troms fylkeskommune skal kunne gjennomføre overvåkingen uten vesentlige forsinkelser i anleggsarbeidet, må de varsles i god tid før anleggsarbeidet igangsettes med detaljert beskrivelse av tiltaket i det området som vil berøre kulturminnelokaliteten. De vil da utarbeide budsjett for overvåkingen. Tiltaket kan ikke igangsettes i dette området før budsjettet er godkjent og deres arkeologer er på plass på stedet. De gjør oppmerksom på at deres feltsesong planlegges i mars – april, og at det kan være vanskelig å få tak i feltarbeidere dersom de får beskjed etter dette.

Kommentar fra Statens vegvesen:

Statens vegvesen har vært i kontakt med Skjervøy kommune, og det er enighet om at SVV ferdigstiller merknadsbehandlingen, selv om brevet fra kulturetaten har blitt sendt til Skjervøy kommune, og med SVV som kopimottaker. Vi tar merknaden fra riksantikvaren og kulturetaten til etterretning og endrer planen deretter, men ønsker å omformulere teksten noe i planbestemmelsene. Årsaken til det er at en del av det som står i brevet fra riksantikvaren som er videreført i brevet fra Troms fylkeskommune, kulturetaten strider mot plan- og bygningsloven i forhold til hva som kan tas inn i planbestemmelser, og noe er formulert unøyaktig.

Riksantikvaren skriver: «*Det tillates at deler av id. 56821 med sikringssone på plankartet er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur*». Uten henvisning til at dette er et id-nummer fra kulturminnebasen Askeladden er det ikke mulig for andre å vite hvilket id-nummer det siktes til, og da er det etter vår mening uheldig å formulere det slik i planbestemmelsene. Statens vegvesen ønsker derfor å omformulere dette.

Plan- og bygningsloven sier at det ikke skal tas noe med om økonomi og fordeling av kostnader, så formuleringen «Utgifter til dette skal dekkes av tiltakshaver jf. kulturminnelovens § 10.» må tas vekk fra planbestemmelsene og heller avtales på annen måte.

Statens vegvesen har derfor omformulert teksten noe og har hatt dialog med kulturetaten og kommet til enighet om hvordan dette skal inn i planen.

Vi har kommet fram til følgende:

Endringer i plankart

Det blir lagt hensynssone som båndleggingssone H730_1 Automatisk fredet kulturminne oppå vegformål på sørsiden av vegen fra profil 350 til profil 550, kartblad R100.

Endringer i planbestemmelser

Vi foreslår at teksten fra riksantikvaren/ kulturetaten deles opp slik at de ulike momentene kommer inn der de passer inn i bestemmelsene.

Følgende tas med i § 2 FELLESEBESTEMMELSER:

2.3 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

- a) ...
- b) Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen er ikke tillatt på grunn av hensyn til automatisk fredete kulturminner.
- c) Tiltak i vegskråningen mellom profil 350 og 500 skal overvåkes av kulturminnemyndighetene, Troms fylkeskommune.

Følgende tas med under § 6 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)

Sone med båndlegging etter lov om kulturminner:

H730_1 Automatisk fredet kulturminne

I området er det en boplass fra steinalder bestående av 10 nedgravde hustufter. Det tillates at deler av id. 56821 (Askeladden) med sikringssone reguleres til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Følgende tas med under § 8 REKKEFØLGEKRAV (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 10)

Kulturminner

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn.

Troms fylkeskommune, kulturetaten skal varsles i god tid før anleggsarbeidet igangsettes med detaljert beskrivelse av tiltaket i det området som vil berøre kulturminnelokaliteten. Tiltaket kan ikke igangsettes før deres arkeologer er på plass på stedet.

3.2 Merknader fra private aktører

Skjervøy RC-modellklubb v/ Torleif Alseen

Skjervøy RC-modellklubb er usikre på om reguleringsforslaget går ut over deres bruk av flystripe for modellfly. Stripa er 80 meter. Innflyvning er fra nord, så de er bekymret for sikkerheten på grunn av framtidig nærhet til veggen.

De ser for seg følgende muligheter:

1. Stripa beholdes slik den er i dag. Eventuelt traséen justeres slik at det er mulig.
2. Ved flytting av stripa stiller Vegvesenet med sin kompetanse og opparbeider stripe på ny plassering.
3. Flytting av stripa blir økonomisk kompensert av Vegvesenet.

De ønsker å komme i dialog med utbygger. De ser behovet for ny trasé for Langbakken og ønsker ikke å bidra til noen forsinkelse.

Kommentar fra Statens vegvesen

Det ble gjennomført befarings den 11. september 2014 med Statens vegvesen, Skjervøy RC-modellklubb og Skjervøy kommune. Det ble enighet om at flyklubben og Skjervøy kommune ser på muligheten til å finne et nytt areal for flyklubben. Statens vegvesen forholder seg til Skjervøy kommune som er grunneier for festetomta flyklubben har brukt til aktiviteten sin. Eventuell erstatningssak vil da behandles på ordinær måte i etterkant av planvedtak.

4 Eventuelle endringer etter offentlig ettersyn

Endringer i plankart

Det blir lagt hensynssone som båndleggingssone H730_1 Automatisk fredet kulturminne oppå vegformål på sørsiden av veggen fra profil 350 til profil 550, kartblad R100.

Endringer i planbestemmelsene:

§ 2 Fellesbestemmelser

I pkt: 2.3 tas det med b) og c)

2.3 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

- a) ...
- b) Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av veggen er ikke tillatt på grunn av hensyn til automatisk fredete kulturminner.

- c) Tiltak i vegskråningen mellom profil 350 og 500 skal overvåkes av kulturminnemyndighetene, Troms fylkeskommune.

Pkt. 2.4 endres til:

2.4 Støy (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

- a. Uteplasser ved eksisterende støyfølsom bebyggelse skal ligge utenfor gul sone for vegtrafikkstøy (< Lden 55 dBA).

Det tas i nytt pkt. 2.5 b

2.5 Naturens mangfold

- a. ..
- b. Av hensyn til hekkende sjøfugler som er sårbare for støy i tiden like før og under hekking, skal det utarbeides en plan for hvor og når det sprenges. Denne planen godkjennes av biolog i Statens vegvesen før anleggsstart.

§ 6 Hensynssoner

Det tas det med nytt pkt:

Sone med båndlegging etter lov om kulturminner:

H730_1 Automatisk fredet kulturminne

I området er det en boplass fra steinalder bestående av 10 nedgravde hustufter. Det tillates at deler av id. 56821 (Askeladden) med sikringsone er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

§ 8 Rekkefølgekrav

Det tas det med nytt pkt.:

Kulturminner

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn.

Troms fylkeskommune, kulturetaten skal varsles i god tid før anleggsarbeidet igangsettes med detaljert beskrivelse av tiltaket i det området som vil berøre kulturminnelokaliteten. Tiltaket kan ikke igangsettes før deres arkeologer har godkjent dette.

Vedlegg

Alle merknader



2013037619-39

KYSTVERKET

Troms og Finnmark

Statens Vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

MOTTATT

30 MAI 2014

Statens vegvesen
Region nord

Deres ref:

Vår ref:
2013/2328-5

Arkiv nr:

Saksbehandler:
Arve Andersen

Dato:
26.05.2014

**Kystverket Troms og Finnmarks tilbakemelding til reguleringsplan fv. 866
Langbakken i Skjervøy kommune - Troms fylke**

Kystverket viser til tilsendte dokumenter og invitasjon til åpent møte i Skjervøy den 19. juni 2014.

Kystverket viser til vår tilbakemelding i brev av 1. august 2013, ref. 2013/2328-2. Ut fra tilsendte plandokumenter kan ikke Kystverket se at det foreligger plantiltak i de nye dokumentene som ikke var kjent når vår uttalelse ble gitt.

Kystverket har ingen nye merknader utover vårt brev av 1. august 2013.

Dersom tiltaket medfører masseoverskudd og et mulig deponeringstiltak er i sjø, ønsker Kystverket å se på en slik deponering.

Kystverket vil ikke delta på åpent møte den 19. juni 2014.

Med hilsen

Arve Andersen
plan- og kystforvaltningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Troms og Finnmark - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ALESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

MOTTATT

22 AUG. 2014

Statens vegvesen
Region nord

2013037617-97

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Dato: 20. aug. 2014
Vår ref: 13/00647-5
Deres ref: 2013/037619-036

Svar på offentlig ettersyn og høring av forslag til detaljreguleringsplan For Fv.866 Langbakken i Skjervøy kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 40 50
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282 MVA

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, mottatt 26. mai 2014.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressursene blir ivarettatt i plansammenheng.

DMF registrerer at planen ikke vil få innvirkninger for eksisterende steinbudd, og at eksisterende steinbrudd som benyttes til rigg- og anleggsområde under anleggsperioden tilbakeføres til opprinnelig bruk etter at anlegget er ferdig. Det er positivt. Utover dette har DMF ingen merknader til planforslaget.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonsleder

Ida Egge Johnsen
overingeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Ida Egge Johnsen



Fylkesmannen i Troms
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler
Lone Alien Høgda

Telefon
776422136

Vår dato
21.08.2014
Deres dato
23.05.2014

2013037619-48

MOTTATT	22 AUG. 2014
Statens vegvesen Region nord	
Statens vegvesen Region nord	
Vår ref. 2013/3292 - 7	Arkivkode 421.4
Deres ref.	

Statens Vegvesen
Postboks 1403
8002 BODØ

Høringsuttalelse til offentlig ettersyn for detaljregulering for omlegging fv 866 Langbakken, i Skjervøy kommune

Fylkesmannen i Troms viser til ovennevnte sak meg høringsfrist 25. august 2014. Formålet med detaljreguleringen er å tilrettelegge for omlegging av deler av vegtraséen på fv. 866. Dagens veitrasé går over Langbakken på Skjervøy. Bakken er én kilometer lang og har en stigning på opptil 10 %, noe som skaper problemer på vinterstid, særlig for tungtrafikk. Det planlegges ny veg på sørsiden av dagens trasé. Den nye vegen vil bli 2- 2,5 kilometer lang med en stigning på ca 5 %.

I brev datert 23.8.2013 og 1.10.2014 ga Fylkesmannen innspill til varsel om oppstart.

Fylkesmannen i Troms ønsker at dette skal bli et tiltak som vil øke trafikksikkerheten og sikre framkommelighet for store fisketrailere vinterstid på strekningen

Fylkesmannen fremmer ingen innsigelser til reguleringsplanen for omlegging av fv 866 langbakken i Skjervøy kommune.

Fylkesmannen fremmer følgende merknader:

- **Det foreslås å ta inn en bestemmelse om tidsbegrensning for sprengningsarbeidet for å ivareta hensynet til hekkende sjøfugler.**
- **Omformulering av bestemmelsen 2.4 Støy.**

Naturmangfold

Det er utarbeidet en god rapport om naturmangfold i planområdet som viser til flere avbøtende tiltak som vil ivareta naturmangfoldet på en bedre måte. Fylkesmannen anbefaler at punktet som går på tidspunkt for sprengings- og anleggsarbeid, av hensyn til områdets sjøfuglbestand, tas inn i bestemmelsene til planen. «Sprenging og anleggsarbeid skal ikke utføres i tidsrommet fra og med april til og med utgangen av juni.»



Hensyn til støy:

Av vegvesenets støysonekart av 26.5.2014 for parsellen og planbeskrivelsens pkt. 7.13 *Støy og vibrasjoner*, leser vi at det ikke er støyfølsom bebyggelse innenfor gul og rød støysone. Planbestemmelsene for støy bør gjenspeile den konkrete planen. I dette tilfellet blir, så langt vi kan se ut fra nevnte dokumenter, ingen eksisterende støyfølsom bebyggelse berørt av planen.

Vi foreslår derfor at planbestemmelsens pkt. 2.4 *Støy* rett og slett formuleres slik: *Uteplasser ved eksisterende støyfølsom bebyggelse skal ligge utenfor gul sone for veitrafikkstøy ($< L_{den} 55$ dB).*

Med hilsen

Per Elvestad
avdelingsdirektør

Oddvar Brenna
fagansvarlig

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 - Majorstua	0301	Oslo
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	Tromsø

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen
Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ



Vår ref.:
13/8215-24
Løpenr.:
31292/14

Saksbehandler:
Harald G. Johnsen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 08

Arkiv:
L12 PLAN
Deres ref.:
2013037619-36

Dato:
15.10.2014

FORSLAG TIL DETALJREGULERING FOR OMLEGGING AV FV. 866 LANGBAKKEN I SKJERVØY KOMMUNE

Vi viser til Deres brev av 23.5.2014.

Planforslaget er i konflikt med bestemmelsene i *Lov om kulturminner av 1978*, jf §§ 3 første ledd, 4 og 8 første ledd.

Kulturminnet som vil bli berørt er en boplass fra yngre steinalder med idnr 56821 i Askeladden. Boplassen består av 10 runde og ovale - mer eller mindre nedgravde hustufter fordelt på tre rekker på sørsida vegen. Planområdet berører sikringssonen til lokaliteten i nord. Her ligger tuftene 56821-1 og 56821-2 ca 4 meter fra eksisterende vegskjæring, dvs at sikringssonen beveger seg en meter inn i den delen av planområdet som er avsatt til areal for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Vi har tidligere signalisert at vi ville anbefale dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser under forutsetning av arkeologiske undersøkelser. I dialog med Statens vegvesen har vi fått signaler om den planlagte breddeutvidelsen med gang- og sykkelveg kan skje inn til nordsida av vegen, innenfor avgrensingen av planområdet, uten bruk av kjøretøy og maskiner på sørsida. Det har også oppstått endrede planforutsetninger ved at atkomstvegen til det planlagte industriområdet på Sandøra vil bli trukket nærmere havet. Den totale påvirkningen av kulturminnet vil bli mindre. Vi har også fått signaler om at virkningen på landskapet ved utvidelse inn til nordsida av eksisterende veg, ikke vil bli vesentlig større enn ved breddeutvidelse i sør. Samlet gjør dette at vi ønsker å gi nye innspill knyttet til noen endringer av planen:

Vi ber om at arealbruksformålet endres fra veg til LNFR-område med hensynssone d), *automatisk freda kulturminne*, innenfor areal som framkommer og kan lastes ned fra i kulturminnedatabasen *Askeladden*. Hele arealet må inngå i planavgrensningen. Kulturminnets sikringssone/planen hensynssone vil bevege seg en meter inn i eksisterende vegfylling, men det vil da ikke bli nødvendig å søke om dispensasjon fra kulturminnelovens

Besøksadresse

Strandveien 13

Postadresse

Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon

77 78 80 00

Epost mottak

postmottak@tromsfylke.no

Telefaks

77 78 80 01

Bankgiro

4700 04 00064

Internettadresse

www.tromsfylke.no

Org.nr.

NO 864 870 732

bestemmelser i tilknytning til denne planen. Bestemmelsen til hensynssonen bes formulert som følger:

- *I området er det en boplass fra steinalder bestående av 10 nedgravde hustufter. Boplassen med sikringssone er automatisk fredet – båndlagt etter kulturminneloven. Det er ikke tillatt å sette i gang tiltak som kan skade, ødelegge eller utilbørlig skjemme kulturminnene med mindre det er gitt tillatelse til dette av kulturminnemyndigheten.*

Dersom hensynssone d) ikke tar med hele sikringssona, må planen dispensasjonsbehandles hos RA.

Følgende bes inngå i fellesbestemmelsene:

- *Arbeidet med breddeutvidelse skal ikke skje ved bruk av anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen av hensyn til det automatisk fredete kulturminnet innenfor hensynssone d).*
- *Tiltak i vegskjæringen langs etter kulturminnets/hensynssonens avgrensing skal overvåkes av kulturminnemyndighetene.*

Vi ber om skriftlig bekreftelse på at dette vil bli fulgt opp i en revidert plan innen 21.10.2014. Dersom ikke vil saken bli oversendt Riksantikvaren for dispensasjonsbehandling etter kulturminnelovens bestemmelser.

Faktura for utførte undersøkelser pålydende kr **22.400,-** følger.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Harald G. Johnsen
konservator/arkeolog

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi til:
Skjervøy kommune
Sametinget
Tromsø museum
Åse Hansen, økonomisenteret, her



Statens vegvesen

Troms Fylkeskommune
Postboks 6600
9296 TROMSØ
Att: Harald G. Johnsen

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Mariann Larsen - 77617242

Vår referanse:
2013/037619-053

Deres referanse:
13/8215-24

Vår dato:
21.10.2014

Forslag til detaljregulering for omlegging av fv. 866 Langbakken i Skjervøy kommune

Viser til brev av 15.10.2014 angående detaljreguleringsplan for fv. 866 Langbakken i Skjervøy kommune.

Statens vegvesen vil revidere planforslaget med de endringer dere foreslår i dette brevet.

Vegavdeling Troms, plan og forvaltning
Med hilsen

Edel M. Austlid
Seksjonssjef

Mariann Larsen

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52



Riksantikvaren
Pb. 8196 Dep.
0034 Oslo

Vår ref.:
13/8215-29
Løpenr.:
43042/14

Saksbehandler:
Harald G. Johnsen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 08

Arkiv:
L12 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
1.12.2014

SKJERVØY KOMMUNE, REGULERINGSPLAN FV 866 LANGBAKKEN TILRÅDING ETTER KML § 8 4. LEDD FOR DISPENSASJON GJENNOM AREALPLAN

Vi viser til vedlagt plan til offentlig ettersyn datert 23.5.2014 (vedlegg 1) og vår uttalelse datert 15.10.2014 (vedlegg 2), aksept av innspill til plan (vedlegg 3) og utsnitt av planområde (vedlegg 4).

Tiltakshaver: Skjervøy kommune, postboks 145, 9189 Skjervøy.
Behandlende enhet: Statens vegvesen, Region Nord. Kontaktperson: Mariann Larsen
Epost: mariann.larsen@vegvesen.no
Stedsnavn: Langbakken, Skjervøy
Berørte gnr/bnr: 69/1
Fylke: Troms fylke

Bakgrunn

Planforslaget omfatter 2900 meter veg samt ny gang- og sykkelveg og parkering, hvorav noe av dette er tilpasning til eksisterende veg i begge ender. I tillegg reguleres det inn stopplomme for ventende trafikk for kryssing av Skattørsundet bru og stopplomme/utsiktspunkt ca. halvveis i vegtraséen.

Hensikten med planarbeidet er å fastsette areal for å kunne legge om fylkesvegen forbi Langbakken. I dag er det problemer med framkommelighet, spesielt vinterstid fordi bakken er bratt. Omlegging vil gi forbedret framkommelighet ved at stigningen reduseres.

Planområdet ligger i landskapsregion 37 Kystbygdene i Troms, underregion 37.5 Skjervøy. Landskapet preges av høye, steile kystfjell og et bredt sund med rolige småøyer. Fjellene representerer veggene i et klart definert landskapsrom. Fjorden er gulvet i rommet, og bidrar med lys, luft og en iøynefallende utsikt. Planområdet ligger på Skjervøya, som har rolige landformer og et mildt preg. Går man nærmere inn i planområdet finner man et småkupert terreng. Den lave lyngvegetasjonen gjør landskapet mykt og bølgende. Som en kontrast til dette finnes det spredte innslag av berg i dagen og mindre flog. Særlig karakteristisk for planområdet er en naturlig terrassering med relativt flate partier etterfulgt av skrenter, jf Planbeskrivelsen.

Besøksadresse

Strandveien 13

Postadresse

Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon

77 78 80 00

Epost mottak

postmottak@tromsfylke.no

Telefaks

77 78 80 01

Bankgiro

4700 04 00064

Internettadresse

www.tromsfylke.no

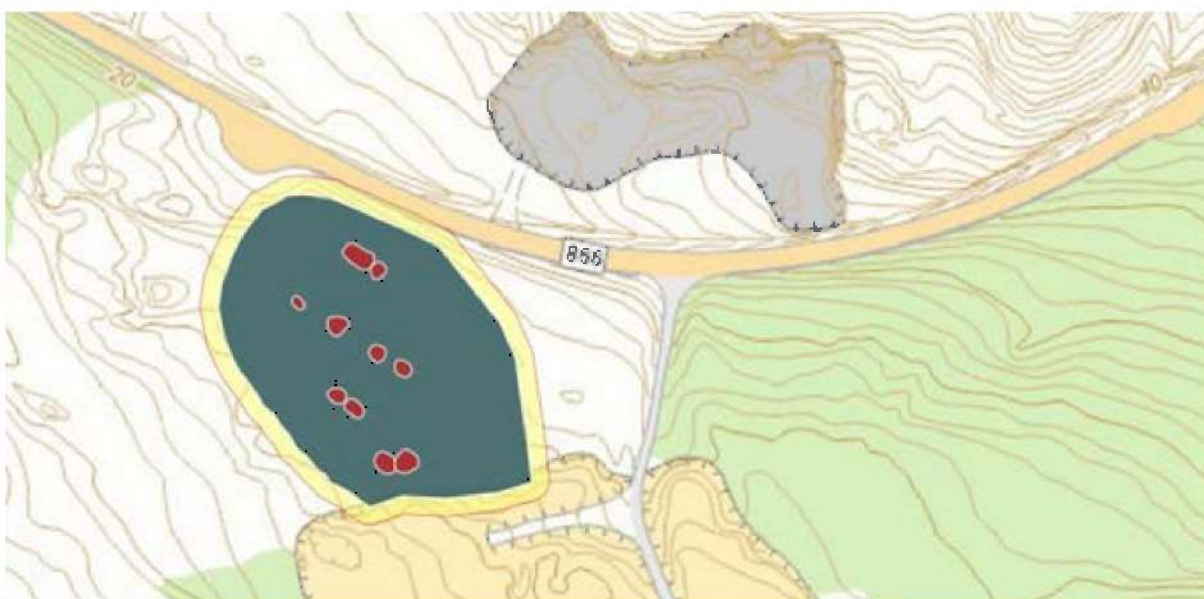
Org.nr.

NO 864 870 732

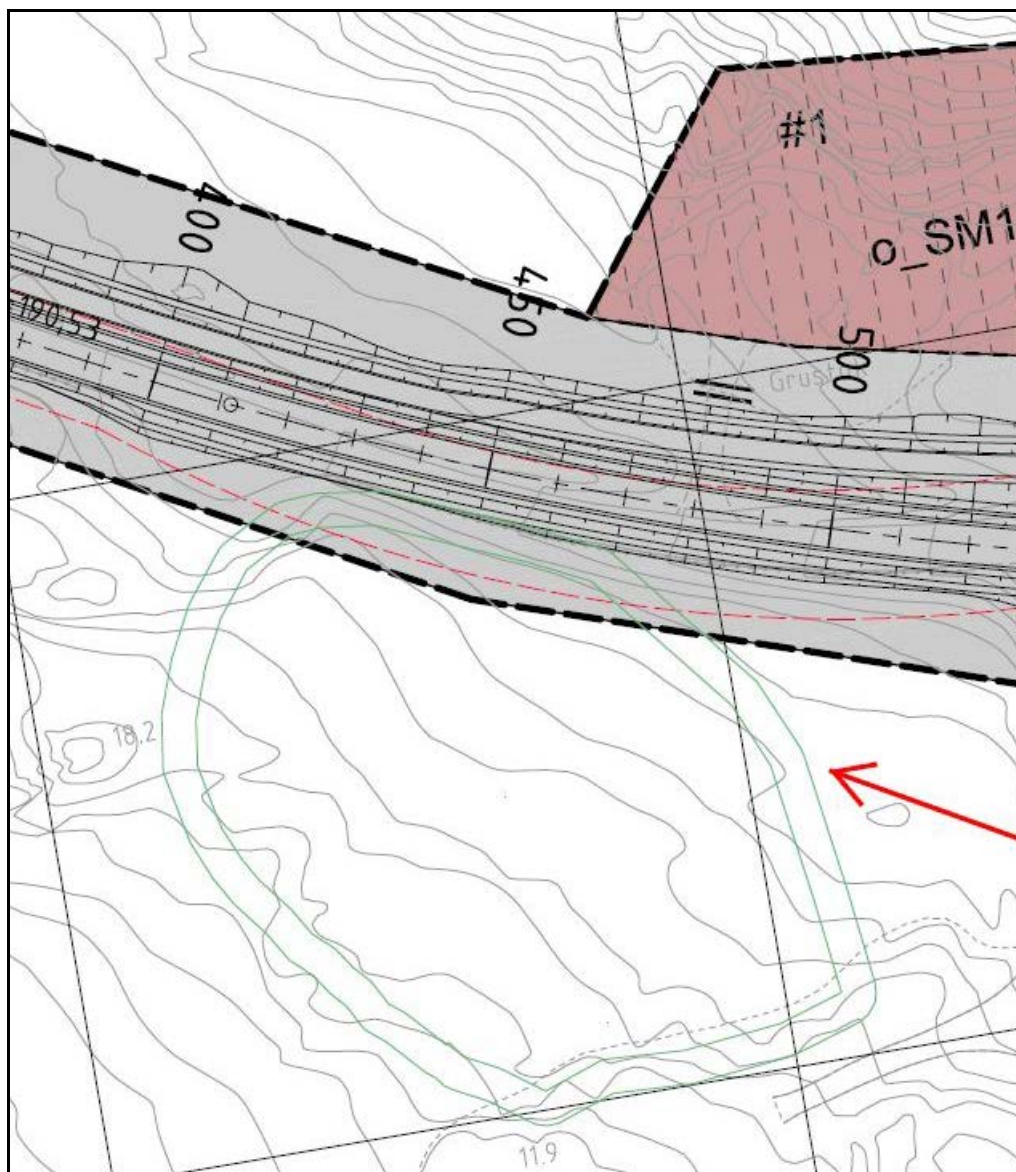


Figur 1: Oversikt over planområdet. Steinalderlokaliteten ligger på det grønne partiet til høyre for neset til venstre i bildet.

Planen ble sendt på offentlig ettersyn i mai måned 2014. Det ble bedt om utsatt svarfrist for å fullføre undersøkelser etter § kulturminnelovens § 9. Vår uttalelse foreligger i brev datert 15.10.2014. Planen var i konflikt med kulturminnelovens bestemmelser, fordi kulturminnelokalitet ID 56821 lå innenfor areal regulert til vegformål. På bakgrunn av dialog med Statens vegvesen ble det gitt innspill til endringer av planen for å unngå konflikt. I hovedsak var dette bestemmelser om forbud mot anlegg og kjøretøy sør for fylkesvegen der kulturminnet befinner seg, kombinert med regulering til av kulturminnet til hensynsone d). Implisitt i dette var også at breddeutvidelsen av vegen skulle skje inntil eksisterende veg på nordsida. Våre innspill ble skriftlig akseptert fra vegvesenets side i brev av 21.10.2014. Senere har planlegger påpekt at det vil være vanskelig å drive anlegg forbi kulturminnet uten å komme inn i sikkerhetssonen som er i vegkanten. Planlegger har også påpekt at det er uheldig om hensynssonen kommer inn i på vegen - i et område som normalt ville vært regulert til vegformål. Vi er enige i denne vurderingen og ser faren for at enkeltminne 1 og 2 i lokaliteten kan skades som følge av utbedringen.



Figur 2: Kulturminnelokalitet 56821: Ved FV 866 fra venstre mot høyre enkeltminne 1 og 2, neste rekke enkeltminne 3-6, nederst 7-10.



Figur 3: Utsnitt av planområdet. Grønne streker markerer hhv kulturminnelokalitetens avgrensning og sikringsone.

Faglig tilråding og anbefaling

Kulturminnet er en boplass fra steinalder bestående av 10 hustuffer med rund og avrundet rektangulær form, fordelt på tre rekker (se figur 1). Enkeltminnene befinner seg utenfor planområdet, mens lokaliteten befinner seg innenfor vegareal. Enkeltminne 1 og 2 ligger tre meter fra eksisterende vegskulder som omfattes av planområdet. De ligger utsatt til i forhold til vegutbedringen som rammes av forbudet mot tiltak som er «egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje», jf Lov om kulturminner av 1978, §§ 3 første ledd og 4.

Det planlagte vegprosjektet er av stor samfunnsmessig betydning for framkommelighet og trafikkregularitet vinterstid, mens kulturminnet er av en relativt vanlig type i Skjervøy og Nord-Troms generelt. Vi vil på denne bakgrunn anbefale dispensasjon etter KML §8, 4. ledd. Det er likevel ønskelig å bevare så mye som mulig av lokaliteten forøvrig. Vi anbefaler derfor arkeologiske undersøkelser i enkeltminne 1 og 2, samt hele - eller deler av bestemmelsesområdet som vil bli oversendt som egen shapefil. Vi anbefaler også at de utgravde hustuftene og øvrige undersøkte områder tilbakeføres, dersom dette er mulig etter at veiarbeidet er gjennomført.

Hustuftene er dekket av et tynt lag med lyngvegetasjon ca 10-15 cm, over strandvollstein og sand. I enkeltminne 1 og 6 er det påvist avslag av hhv bergkrystall og grå chert.

Statens vegvesen ønsker å gjøre de endelige endringer av planen vedrørende arealformål og bestemmelser når Riksantikvarens merknader og vurderinger foreligger. Dette har vi ingen innvendinger mot, da våre innspill om endringer og tilføyelser vedrørende arealbruk og bestemmelser er akseptert i brev form.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Harald G. Johnsen
konservator/arkeolog

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi med vedlegg til:

Skjervøy kommune, Postboks 145, 9189 Skjervøy
Tromsø Museum, Universitetsmuseet, seksjon for kulturvitenskap, 9037 TROMSØ

Kopi uten vedlegg:

Sametinget
Statens vegvesen, Region Nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Vedlegg:

Vedlegg 1: Plan til offentlig ettersyn datert 23.5.2014
Vedlegg 2: Fylkeskommunens uttalelse
Vedlegg 3: Aksept av innspill til plan (vedlegg 3)
Vedlegg 4: Utsnitt av planområde



SAKSBEHANDLER
Ole Grimsrud

VÅR REF.
14/01745-3

ARK. P - Plansaker
443 Skjervøy kom. - Tr

DERES REF.
13/8215-29

INNVALGSTELEFON

DERES DATO

VÅR DATO
10.02.2015

TELEFAKS
+47 22 94 04 04
postmottak@ra.no
www.riksantikvaren.no

Sak 13/8215-31

17 FEB 2015

Troms fylkeskommune
Postboks 6600
9296 Tromsø



Dokid: 150000020518 (13/8215-31)
FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN
FOR FV 866 LANGBAKKEN - SKJERVØY

Forslag til reguleringsplan for Fv 866 - Langbakken - Skjervøy prestegård gnr. 69, bnr. 1, Skjervøy kommune, Troms - tillatelse til inngrep i automatisk fredet kulturminne, jf. kulturminneloven § 8, 4. ledd

Konflikt med steinaldertufter id. 56821

Vi viser til deres brev av 1. desember 2014, der Riksantikvaren blir bedt om å uttale seg til forslag til reguleringsplan for Fv 866 Langbakken i Skjervøy kommune. Det vises også til brev av 5. februar 2015 fra Tromsø museum - Universitetsmuseet med vedlagt forslag til budsjett og prosjektplan for gjennomføring av arkeologisk gransking, utgravning og etterarbeid.

Delvis innenfor reguleringsområdet er det registrert automatisk fredete kulturminner; et felt med ti steinaldertufter fredet i medhold av lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 4 første ledd pkt. a.

I henhold til kulturminneloven § 8 fjerde ledd skal det, i forbindelse med behandlingen av reguleringsplan, tas stilling til om det kan gis tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner som blir berørt av planen. Riksantikvaren er rette myndighet til å fatte avgjørelse i slike saker, jf. Forskrift om faglig ansvarsfordeling mv. etter kulturminneloven § 1 nr. 1.

Beskrivelse av kulturminnene

Steinaldertuftene på Sandøra ble i følge Askeladden første gang registrert i 1992 og kontrollert i 2014. Til sammen er det 10 tufter som fordeler seg i tre rekker. Lokaliteten ligger ved Skattørsundet, ca. 350 meter sørøst for brofestet. Den ligger på sørsiden av Fv 866, noe skadet av et sandtak i sør.

Nærmere om planforslaget

Planarbeidet tar sikte på å legge til rette for en omlegging av veien fra Skattørsundet bru til Hollendervika. Dette er nødvendig fordi dagens trasé er bratt, noe som er problematisk for trafikken vinterstid. Det skal også anlegges gang- og sykkelvei på nordsiden av veien. Hele planforslaget er 2900 meter. Del av sikringssonen og en liten del delen av selve kulturminnet vil komme innenfor reguleringsplanens avgrensing. Ingen av tuftene blir berørt av tiltaket.

Troms fylkeskommune bemerker

Fylkeskommunen har vært i dialog med Statens veivesen for best mulig å ivareta hensynet til kulturminnene. I brev av 15. oktober 2014 ble det foreslått bevaring av alle tuftene som

hensynssone og få inn bestemmelser om at det ikke skulle brukes anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av veien. Etter en fornyet vurdering i brev av 24. november 2014 mener man at tuftfeltet blir berørt i større grad enn tidligere. Ut fra tilbakemeldinger fra Statens Vegvesen om at det er lite hensiktsmessig at kulturminneavgrensingen kommer innenfor det som skal reguleres til veiformål. Det kan også være vanskelig å sikre lokaliteten helt mot inngrep under arbeidet med å utbedre veien. Framtidig vedlikehold av veien vil også kunne spise seg sakte inn mot tuftene.

Tromsø museum - Universitetsmuseet bemerker

Museet slutter seg til fylkeskommunens vurdering om at faren er stor for at deler av lokaliteten vil kunne skades ved iverksetting av planen. De angjeldende kulturminnene, tuft 1 og 2 er en relativt vanlig forekommende i Nord-Troms og Finnmark. Lokaliteten er ellers skjemet av massetak og kjørespor i sørøstre del. Massetaket har trolig også fjernet flere opprinnelige tufter. Samlet framstår opplevelsesverdien til lokaliteten som betydelig redusert. Det planlagte veiprojektet er av stor samfunnsmessig betydning. Hensynet til trafikksikkerhet og framkommelighet veier tyngre enn fortsatt bevaring av lokaliteten i sin helhet. Museet anbefaler derfor at det gis dispensasjon iht. kulturminneloven § 8 4. ledd med vilkår om en arkeologisk gransking av de to tuftene samt et område på ca. 100 m² rundt.

Riksantikvarens merknader og vurdering av saken

Sikringssonen går i dag kant i kant med veien. Planforslaget slik det er utformet vil føre til at en del av sikringssonen og en del av det registrerte kulturminnet vil ligge i det som reguleres til veiformål. Selve tuftene 1 og 2 blir liggende utenfor. Breddeutvidelse og gang- og sykkelvei skal gjøres på nordsiden av veien, altså vekk fra kulturminnet.

Riksantikvaren vurderer at tuftene fortsatt kan bevares. Ved måling av avstand på flyfoto i Askeladden ligger de 14 meter fra veikanten og 10 meter fra veiskjæringen. Det er såpass langt at tuftene bør kunne bevares innen planområdet. Med en skikkelig inngjerding av kulturminnene samt ikke tillate kjøring med anleggsmaskiner på sørsiden av veien mellom profil 350 og 550 burde kulturminnene kunne bevares.

Riksantikvaren finner derfor at reguleringsplan for fv 866 Langbakken kan godkjennes uten vilkår om videre arkeologisk utgraving.

Følgende tekst skal tas inn i reguleringsplanens rekkefølgebestemmelser:

"Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn. Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen er ikke tillatt. Det tillates at deler av id. 56821 med sikringssone på plankartet er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Tiltak i vegskjæringen mellom profil 350 og 550 ved kulturminnets og sikringssonen skal overvåkes av Troms fylkeskommune. Utgifter til dette skal dekkes av tiltakshaver jf. kulturminneloven § 10.»

Dispensasjon fra den automatiske fredningen gjennom planvedtaket forutsetter at ovennevnte tekst innarbeides i reguleringsbestemmelsene. Riksantikvaren ber Troms fylkeskommune om å klargjøre dette i sin endelige uttalelse til Skjervøy kommune. Vi ber også om at foreliggende uttalelse fra Riksantikvaren til fylkeskommunen i saken, vedlegges fylkeskommunens endelige uttalelse til kommunen.

Dersom kommunen gir melding om at ovennevnte tekst *ikke* vil bli innarbeidet i reguleringsbestemmelsene, og fylkeskommunen ikke finner å ville reise innsigelse mot planen, må fylkeskommunen umiddelbart varsle Riksantikvaren om dette. Riksantikvaren vil i så fall normalt reise innsigelse mot planen.

Vennlig hilsen



Isa Trøim(e.f.)
seksjonssjef



Ole Grimsrud
seniorrådgiver

Vedlegg: Kartutsnitt stemplet Riksantikvaren og datert 10. februar 2015.

Kopi til: Tromsø museum – Universitetsmuseet, seksjon for kulturvitenskap, 9037
Tromsø/Skjervøy kommune, Postboks 145, 9189 Skjervøy



Reguleringsplan for fv 866 Langbakken

Riksantikvarens saksnr.:	14/01745
Gårdsnavn	Skjervøy prestegård
Gårdsnummer	69
Bruksnummer	1
Kommune	Skjervøy
Fylke	Troms
Id. nr. i Askeladden	56821
Kulturminnetype	Steinaldertufter

Oslo, 10. februar 2015



Utsnitt av plankart. Grønne streker indikerer kulturminnet med sikringszone.



Ole Grønsvind

10 FEB 2015



Skjervøy kommune
Postboks 145

9180 SKJERVØY

Vår ref.:
13/8215-32
Løpenr.:
8155/15

Saksbehandler:
Harald G. Johnsen
Tlf. dir.innvalg:
77 78 82 08

Arkiv:
L12 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
2. 3.2015

SKJERVØY KOMMUNE, REGULERINGSPLAN FV 866 LANGBAKKEN: VILLKÅR FOR DISPENSASJON FRA LOV OM KULTURMINNER AV 1978

Vi viser til vedlagt uttalelse fra Riksantikvaren, datert 10.2.201, som har bestemt at reguleringsplan for FV866 Langbakken kan godkjennes uten vilkår om arkeologisk utgravning. Dette betyr at Riksantikvaren ikke gir dispensasjon fra kulturminneloven til å fjerne eller grave ut de to steinaldertuftene som det var søkt dispensasjon for, men at det gis dispensasjon for at den delen av planen som berører sikringssonen og en del av lokaliteten kan reguleres til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, uten at tuftene ødelegges eller blir direkte berørt av anleggsarbeidet. De to tuftene skal bevares og avspærres under anleggsarbeidet, og vil altså fortsatt være fredet.

Følgende tekst må tas inn i rekkefølgebestemmelsene til planen:

«Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn. Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av veien er ikke tillatt. Det tillates at deler av id. 56921 med sikringszone er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Tiltak i vegskjæringen mellom profil 350 og 500 skal overvåkes av Troms fylkeskommune. Utgifter til dette skal dekkes av tiltakshaver jf. kulturminneloven § 10».

Forutsetningen for dispensasjon fra den automatiske fredningen gjennom planvedtaket forutsetter at ovennevnte tekst tas inn i reguleringsbestemmelsene.

Dersom kommunen gir melding om at ovennevnte tekst ikke vil bli innarbeidet i reguleringsbestemmelsene, og fylkeskommunen ikke vil reise innsigelse mot planen, vil Riksantikvaren bli umiddelbart varslet om dette. Riksantikvaren vil i så fall normalt reise innsigelse mot planen.

For at Troms fylkeskommune skal kunne gjennomføre overvåkingen uten vesentlige forsinkelser i anleggsarbeidet, må vi varsles i god tid før anleggsarbeidet igangsettes med detaljert beskrivelse av tiltaket i det området som vil berøre kulturminnelokaliteten. Vi vil da

Besøksadresse

Strandveien 13

Postadresse

Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon

77 78 80 00

Epost mottak

postmottak@tromsfylke.no

Telefaks

77 78 80 01

Bankgiro

4700 04 00064

Internettadresse

www.tromsfylke.no

Org.nr.

NO 864 870 732

utarbeide budsjett for overvåkingen. Tiltaket kan ikke igangsettes i dette området før budsjettet er godkjent og våre arkeologer er på plass på stedet. Vi gjør oppmerksom på at vår feltsesong planlegges i mars – april, og at det kan være vanskelig å få tak i feltarbeidere dersom vi får beskjed etter dette.

Med vennlig hilsen

Anne-Karine Sandmo
Fylkeskonservator

Harald G. Johnsen
konservator/arkeolog

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Kopi:
Sametinget
Statens vegvesen
Tromsø museum
Riksantikvaren



Statens vegvesen

Troms Fylkeskommune
Postboks 6600
9296 TROMSØ
Att: Harald G. Johnsen

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region nord	Mariann Larsen - 77617242	2013/037619-057	13/8215-32	17.03.2015

Reguleringsplan fv. 866 Langbakken

Viser til deres brev av 2.3.2015 til Skjervøy kommune angående reguleringsplan for fv. 866 Langbakken, der vi fikk kopi. Siden det er Statens vegvesen som foretar all forberedende saksbehandling for denne planen er vi blitt enige med Skjervøy kommune om at vi også behandler denne merknaden.

Vi tar deres merknad og det som framkommer i brev fra Riksantikvaren til etterretning, men har noen kommentarer og forslag til endringer, disse er stort sett i forhold til hvordan teksten er plassert i planbestemmelsene. Dessuten ønsker vi å justere litt på teksten, slik som foreslått i de ulike punkt.

- 1) I brevet står det «*Følgende tekst må tas inn i rekkefølgebestemmelsene til planen. ...*»

Vi har en mal for planbestemmelser som avgjør hvor ulike forhold skal beskrives, blant annet for å gjøre lesbarheten bedre og for å kunne knytte det opp mot de ulike paragrafene i plan- og bygningsloven. Vi foreslår derfor at teksten som framgår i deres brev splittes og plasseres i § 2 Fellesbestemmelser, § 6 Hensynssoner og § 8 Rekkefølgekrav.

- 2) Dere skriver «*Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn.*» Dette er et rekkefølgekrav som vi foreslår å ta inn i § 8 Rekkefølgekrav.

§ 8 Rekkefølgekrav

...

Kulturminner

Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal feltet med steinaldertufter gjerdes forsvarlig inn. Troms fylkeskommune, kulturetaten skal varsles i god tid før anleggsarbeidet igangsettes med detaljert beskrivelse av tiltaket i det området som vil berøre kulturminnelokaliteten. Tiltaket kan ikke igangsettes før deres arkeologer har godkjent dette.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9007 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

De to siste setningene som vi foreslår tatt med, framkommer ikke av sitatet dere ønsker å ha med som rekkefølgekrav, men det framgår av den øvrige teksten i brevet fra dere.

- 3) Neste setning er «*Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen er ikke tillatt.*». Dette mener vi ikke er et rekkefølgekrav og ønsker det tatt med i § 2 Fellesbestemmelser.

Siste pkt. i brev fra dere og riksantikvaren er «*Tiltak i vegskjæringen mellom profil 350 og 550 skal overvåkes av Troms fylkeskommune. Utgifter til dette skal dekkes av tiltakshaver jf. kulturminnelovens § 10.*» Vi foreslår å bytte ut ordet vegskjæring med vegskråning, da det ikke er vegskjæringer i dette området. I vår fagterminologi er vegskjæring et område der du enten har gravd eller sprengt deg ned i terrenget, slik at vegen ligger lavere enn opprinnelig terrengnivå.

Plan og bygningslovens § 12-7 tillater ikke at økonomiske forhold tas med i planbestemmelsene (Se lovkommentaren til plan- og bygningsloven § 12-7, pkt. 2). Statens vegvesen som tiltakshaver er uansett pålagt å dekke kostnadene i henhold til kulturminneloven, så vi foreslår å fjerne siste setning fra planbestemmelsene. I punkt c) foreslår vi å presisere at det er kulturminnemyndighetene i Troms fylkeskommune som skal overvåke tiltaket, da det jo er mange andre fagområder i Troms fylkeskommune som ellers kan oppfylle dette kravet.

Da blir forslaget vårt som følger:

§ 2 Fellesbestemmelser

- a) ...
- b) *Kjøring med anleggsmaskiner mellom profil 350 og 550 på sørsiden av vegen er ikke tillatt på grunn av hensyn til automatisk fredete kulturminner.*
- c) *Tiltak i vegskråningen mellom profil 350 og 550 skal overvåkes av kulturminnemyndighetene, Troms fylkeskommune.*

- 4) Setningen «*Det tillates at deler av id. 56821 med sikringssone er regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur*» henviser til kulturminnet i Askeladden. Dette er slik vi leser det egentlig en anvisning til hvordan vi kan endre plankartet. Her foreslår vi å regulere området til vegformål og legge båndleggingssone etter lov om kulturminne oppå. Etter vår mening er det da ikke nødvendig å ta dette med i planbestemmelsene. Hvis vi likevel skal ta det med foreslår vi å plassere det under § 6 Hensynssoner og samtidig skrive inn en parentes som viser at id-nummeret er en id fra Askeladden, ellers er det ikke mulig å vite hva det henviser til.

Vårt forslag blir da:

§6 Hensynssoner

...

Sone med båndlegging etter lov om kulturminner:

H730_1 Automatisk fredet kulturminne

I området er det en boplass fra steinalder bestående av 10 nedgravde hustufter. Det tillates at deler av id. 56821 (Askeladden – database for kulturminner) med sikringszone reguleres til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Vi legger med forslag til reviderte planbestemmelser der punkt som gjelder deres merknad er markert med annen farge, vi legger også med forslag til revidert plankart over området.

Hvis vi ikke hører noe fra dere innen 10. april 2015 regner vi med at disse endringene er ok og sender planforslaget over til Skjervøy kommune for behandling og vedtak.

Vegavdeling Troms, plan og forvaltning
Med hilsen



Edel M. Austlid
Seksjonssjef



Mariann Larsen

2 vedlegg

Kopi: Skjervøy kommune, Sametinget, Tromsø museum, Riksantikvaren

Fra: [Torleif](#)
Til: [Firmapost-nord](#)
Emne: vegplan 866 langbakken/skjervøy
Dato: 24. juni 2014 18:53:43

Jeg viser til utlagte reguleringsforslag – omlegging av fv 866 Langbakken.

Jeg uttaler meg på vegne av Skjervøy RC-modellklubb. Pr i dag har vi i klubben ikke noe fungerende styre, men jeg ber om at henvendelser går til meg og klubbens kasserer Frode Stabell.

Vi har sett på tegningene over forslaget og er usikker om reguleringsforslaget går ut over bruk av vår flystripe for modellfly.

Stripa er i dag litt over 80 meter. Dersom den blir kortere vil den ikke lenger egne seg som flystripe. Ideell lengde er mellom 80 og 120 meter. Vi er og usikre på om vi ved innflyving vil være til fare for trafikken da innflyving stort sett skjer inn på nordlig ende.

Vi ønsker primært å beholde stripa slik den er i dag. Dersom den må flyttes har klubben ikke økonomi til det. Vi har i dag mange som driver med radiostyrt hobby på øya, men få som er villige til å betale kontigent.

Vi ser derfor for oss følgende muligheter:

1. Stripa beholdes slik den er i dag. Evt traseen justeres slik at det er mulig.
2. Ved flytting av stripa stiller Vegvesenet med sin kompetanse og opparbeider stripe på ny plassering.
3. Flytting av stripa blir økonomisk kompensert av Vegvesenet.

Jeg ønsker å komme i dialog med utbygger. Da vi ser behovet for en ny trase for Langbakken ønsker vi ikke å bidra til noen forsinkelse. Det kunne derfor være bra om vi startet dialogen for høringsfristen går ut.

mvh

Torleif Alseen.

Kveldsol vn 5
9180 Skjervøy

97637880