

Møteinnkalling

Utvalg: **Formannskap**
Møtested: Kommunestyresalen, Skjervøy rådhus
Dato: 31.10.2019
Tidspunkt: 09:15

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
56/19	Budsjett -og økonomiplan 2020 - 2023		
57/19	Mellomveien: Søknad om dispensasjon fra reguleringsplanen for Dreyerjorda i forbindelse med bygginga av leilighetsbygg - gnr 69 bnr1		2019/320
58/19	Referat		
RS 73/19	Industriveien 11: Søknad om forlengelse av tillatelse for bruk av midlertidig boligrigg - gnr 69 bnr 32		2018/353
RS 74/19	Rønning Østgaardsvei 34: Søknad om tillatelse uten ansvarsrett til oppføring av garasje som tilbygg til bolig gnr 69 bnr 480		2019/438
RS 75/19	Strandveien 86b: Søknad om tillatelse i ett trinn til bygging av fylling - gnr 69 bnr 482		2019/375
RS 76/19	Sæternes: Søknad om byggetillatelse og ansvarsrett som selvbygger for bygging av allerede bygget anneks, 1 av 5, - gnr 52 bnr 6		2019/367
RS 77/19	Søknad om tiltak - Konteinerkaia		2019/427
RS 78/19	Stussnes: Søknad om tillatelse til å etablere Villmarkscamp - gnr 69 bnr 1		2019/430
RS 79/19	Melding om vedtak - Energi- og klimaplan Nord-Troms		2015/65
RS 80/19	Protokoll fra møte Nord-Troms Regionråd 19.09.19		2015/65

56/19 Budsjett -og økonomiplan 2020 - 2023 /



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
57/19	Formannskap	31.10.2019

Mellomveien: Søknad om dispensasjon fra reguleringsplanen for Dreyerjorda i forbindelse med bygging av leilighetsbygg med frittliggende carport - gnr 69 bnr 1

Henvising til lovverk:

Plan og bygningsloven

Reguleringsplan for Dreyerjorda <https://kommunekart.com/>

Kommuneplanens Arealdel

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon - Skjervøy Byggeservice AS
- 2 Situasjonsplan
- 3 Nabomerknader samlet
- 4 Reguleringsbestemmelser Dreyerjorda
- 5 Referat fra dialogmøte ang planlagte leilighetsbygg i området Mellomveien/Myrveien

Rådmannens innstilling

Skjervøy formannskap gjør følgende vedtak:

Klagene fra Nils Alm, Lise Roman, Trygve Strøm, Karin Strøm og Randi Kaasbøl, Klaus er framsatt rettidig, og av parter med rettslig klageinteresse, jf. fvl. §§ 28 og 29.

Klagene fra Nils Alm, Lise Roman, Trygve Strøm, Karin Strøm og Randi Kaasbøl, Klaus Dreyers vei 12, 14 og 16, tas ikke til følge.

Dette begrunnes med at når en bor i et boligfelt, så er det naturlig at utbygninger på nabotomter kan hindre noe utsikt og kaste skygge på disse. Dispensasjonen anses som en mindre vesentlig endring siden «belastningen» en barnehage hadde gitt og «belastningen» et leilighetsbygg med 6 leiligheter gir fortøner seg som temmelig like. Et leilighetsbygg vil ha mye mindre biltrafikk enn en barnehage.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2 gir Skjervøy formannskap Skjervøy Byggeservice dispensasjon fra reguleringsplanen for Dreyerjorda for følgende forhold:

Dispensasjon fra pkt. 2.1 «I område D skal det oppføres barnehage med tilhørende anlegg.» til å bygge leilighetsbygg med 6 leiligheter og carport med plass til 6 biler i den delen av reguleringsplanen som betegnes som område D.

Vedtaket begrunnes med at hensynet bak bestemmelsene det dispenseres fra, eller hensynet i lovens formålsbestemmelser, ikke blir vesentlig tilsidesatt. Vedtaket begrunnes også med at Skjervøy kommune ikke skal bruke dette området til barnehage lengre. Dispensasjonen anses som en mindre vesentlig endring siden «belastningen» en barnehage hadde gitt og «belastningen» et leilighetsbygg med 6 leiligheter gir fortoner seg som temmelig like. Et leilighetsbygg vil ha mye mindre biltrafikk enn en barnehage. Fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

I medhold av pkt 2.4 i reguleringsbestemmelsene for Dreyerjorda godkjennes tilsendte situasjonsplan som en bebyggelsesplan.

Saksopplysninger/vurderinger

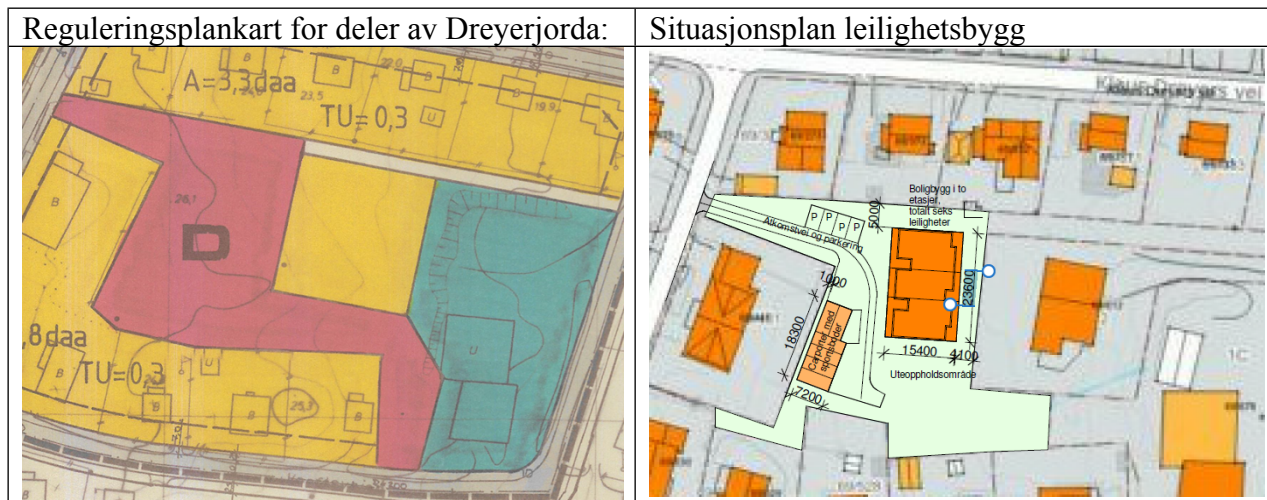
Bakgrunn for saka:

Rådmannen holdt et møte i juni med Skjervøy Byggeservice AS hvor området ble presentert som et mulig område for utbygging av leilighetsbygg. I møtet ble det antydnet 2 muligheter for området mellom Mellomveien og Myrveien, enten at det ble søkt om dispensasjon fra eksisterende reguleringsplan eller at området ble omregulert. Rådmannen anbefalte da at det ble igangsatt en prosess med omregulering av området. (Referat fra møtet er vedlagt).

Leilighetsbygget ble med en feil nabovarslet til naboer/gjenboere 12 juli 2019. Innen fristens utløp kom det inn klager fra naboer. I forbindelse med dette ble Skjervøy Byggeservice AS innkalt til et dialogmøte på Teknisk sjefs kontor fredag 16.08.2019 fra kl. 10.00 – 11.15. I møtet ble det enighet om at selve dispensasjonssøknaden også skulle blitt nabovarslet. Tiltakshaver sa at de ønsket å søke om dispensasjon fra reguleringsplanen for å kunne bygge et leilighetsbygg. (referat fra dette møtet er vedlagt).

På vegne av tiltakshaver, Skjervøy Byggeservice AS, søker AR-Ing AS om dispensasjon fra reguleringsformål «Offentlig bebyggelse» til oppføring av et leilighetsbygg med seks boliger og frittliggende carport med plass til 6 biler under tak og en biloppstillingsplass framfor carporten.

Kommunen har signalisert at det ikke lenger er aktuelt å bygge barnehage i området, og har foreslått tomten til tiltakshavers prosjekt i mangel av bedre egnede tomter. Kommunen har anledning til å dispensere fra reguleringsplaner om de ønsker det.



I regbestemmelsene pkt 2.1 står følgende *kursiv skrift*:

I område B og D skal det oppføres barnehage med tilhørende anlegg.

I regbestemmelsene pkt 2.4 står følgende *kursiv skrift*:

Før utbygging av et område kan igangsettes, skal det foreligge en bebyggelsesplan godkjent av bygningsrådet.

Bebyggelsesplanen skal vise:

- bygningers plassering, etasjetall, høyde, takform*
- parkeringsplasser*
- interne gangveier*
- område for eksisterende og fremtidig vegetasjon*

I reguleringsbestemmelsene for område D står ingenting om type tak. Planlagte leilighetsbygg skal ha pulttak fordi en ønsker at bygget blir lavere. Innenfor samme reguleringsområde, på skoletomta, er det en kombinasjon med alle typer tak.

Ved første nabovarsel (feilsendt) kom det inn følgende klager:

- Kari Ann og Torfinn Mobakk 31. juli
- Nils Harald Alm, 6. august
- Linda Halvorsen Cano og Olsi Cano 12. august

Kari Ann Mobakk klagde på at mønehøyde og utnyttelsesgrad ikke er oppgitt, at gangvei ikke kan være nødvendig, samt byggets størrelse i forhold til omkringliggende bygg.

Nils Alm mener at områdets eksisterende og tidligere bruk som lekeområde må hensyn tas og at tidligere ønsker om oppføring av boliger i området ble avvist på grunn av dette.

Trafikkforholdene og behov for lekeområder er noe som fortsatt gjelder for området.

Linda Cano klagde på gangveien som er tegnet fra leilighetene ned til Mellomveien, og ber om at den fjernes.

Nytt nabovarsel ble sendt i slutten av august for byggesak med dispensasjonssøknad. I dette nabovarslet ble noen av naboprotektene fra første runde imøtekommet. Når det gjelder gangveien, er denne allerede innregulert i gjeldende plan fra 1988. Tiltakshaver opplyser at de ikke har planer om å opparbeide den.

Søker mottok klage til dette varselet, fra Nils Alm mfl., 4. september.

Alle klager fra første varsling og andre varsling er vedlagt.

Klagen fra Kari Ann Mobakk på at mønehøyde og utnyttelsesgrad ikke er oppgitt, at gangvei ikke kan være nødvendig, samt byggets størrelse i forhold til omkringliggende bygg og klagen fra Linda Cano på gangveien som er tegnet fra leilighetene ned til Mellomveien, fjernes. De etterspurte opplysningene er tatt med i nabovarslet som omhandler dispensasjon, bygninger og at tiltakshaver ikke skal bygge gangvei.

Nils Alm mfl opprettholder tidligere klage, og klager i tillegg på omdisponering uten reguleringsendring med begrunnelse at det ikke er gjort konsekvensutredning for dette, samt at utnyttelsesgraden for området etter hans vurdering blir langt høyere enn det som gjelder for tilstøtende boligområder. I tillegg mener han at områdets eksisterende/tidligere bruk som lekeområde må tas hensyn til, at området opprinnelig var avsatt som en sikkerhetssone, og at planlagte utbygging ødelegger solforholdene for Klaus Dreyers vei 10-14.

Dersom nevnte tomt benyttes til barnehageformål i henhold til reguleringsplanen, er det ikke krav til utnyttelsesgrad i reguleringsbestemmelsene, mens det for boligområdene i planen er satt en grense på utnyttelsesgrad $TU = 30\%$ av netto tomteareal. Den aktuelle tomten er på ca. 2320 m² og bebygd areal inklusive inntegnet parkering på terreng, er på ca. 533 m². Dette arealet skal benyttes ved beregning av utnyttelsesgrad TU i henhold til Norsk Standard NS3940, og gir en utnyttelsesgrad $TU = 22,9\%$.

Av hensyn til nabobebyggelsen er det valgt pulttak med liten takvinkel for å få ned høyden så mye som mulig. Bygget vil dermed ikke bli høyere enn eksisterende boligbebyggelse i området. Om reguleringsbestemmelsene for bolig i planen legges til grunn, kan området bebygges inntil 2 etasjer med takvinkel inntil 28°. Det er flere hus i Klaus Dreyers vei med en mønehøyder på ca. 8 m. Det planlagte bygget er på to etasjer, og vil få en total høyde på ca. 7 m. Områdets funksjon som brannbelte er ikke lenger aktuelt, og de fleste tidligere brannbeltene på Skjervøy er i dag bebygget så langt de har vært tilgjengelig for atkomst.

Etterspørselen etter selveierleiligheter i leilighetsbygg har øket i forhold til tidligere og vi har for lite boliger på markedet i dag.

I kap. 3.2.3 Boligstrategier: oppsummering og konklusjoner (Kommuneplanens arealdel for Skjervøy kommune 2015–2027) *kursiv skrift* står bl.a:

Med framtidig boligbygging i Vågvann steinbrudd kan det med relativ stor sikkerhet konkluderes med at Skjervøy kommune har tilstrekkelig med arealer til boligformål for mange år framover.

Det som ikke er ivaretatt, er kommunen sitt prekære behov for å utvikle og tilrettelegge for et mer variert botilbud. Det haster for kommunen med å komme på banen med å planlegge for et bredere spekter av boønsker og bobehov, både hos egne innbyggere, hos de som kommer som arbeidstilflyttere og for andre som vil prøvebo.

Om det er like aktuelt å bygge ut Vågvannet steinbrudd til boliger i dag er ikke avklart. Det er avsatt kr. 6.000.000,- i kommunebudsjettet for 2020 til videre utbygging i Hollendervika.

Område D i reguleringsplankart for deler av Dreyerjorda er ikke lengre aktuell til bygging av barnehage. Skjervøy kommune har nylig bygget en stor barnehage på Prestegårdsjorda. Og med støtte i i kap. 3.2.3 Boligstrategier i Kommuneplanens arealdel for Skjervøy kommune 2015–2027 anbefales det at dispensasjon i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges.

Å gi dispensasjonen anses som en mindre vesentlig endring siden «belastningen» en barnehage hadde gitt og «belastningen» et leilighetsbygg med 6 leiligheter gir fortoner seg som temmelig like. Et leilighetsbygg vil ha mye mindre biltrafikk enn en barnehage. Fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

I medhold av pkt 2.4 i reguleringsbestemmelsene for Dreyerjorda godkjennes anbefales det at tilsendte situasjonsplan godkjennes som en bebyggelsesplan.

Skjervøy kommune
Postboks 145
9189 Skjervøy
post@skjervoy.kommune.no

Deres ref:

Vår ref: 1124

Dato: 27.09 2019

Prosjekt: Skjervøy Byggeservice, boliger

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA REGULERINGSFORMÅL

På vegne av tiltakshaver Skjervøy Byggeservice AS søker vi om dispensasjon fra reguleringsformål «Offentlig bebyggelse» til oppføring av et leilighetsbygg med seks boliger for salg på ny tomt mellom Myrveien og Mellomveien.

Ved en misforståelse ble nabovarsel først gitt for ordinær byggesak, uten dispensasjonssøknad, omkring midten av juli. Følgende fikk nabovarsel:

Navn	Adresse	Gnr	Bnr	Festenr.	Seksjonsnr.
Håvard Høgstad	Klaus Dreyers vei 10	69	371		
Hanne Nygaard Høgstad	Klaus Dreyers vei 10	69	371		
Lise Roman	Klaus Dreyers vei 12	69	572		
Nils Harald Alm	Klaus Dreyers vei 12	69	572		
Randi Solvang Kaasbøll	Klaus Dreyers vei 14	69	372		
Knut Bjørnar Strøm	Klaus Dreyers vei 16	69	373		
Liv Astrid Larsen	Klaus Dreyers vei 18	69	628		
Odd Helge Olsen	Klaus Dreyers vei 18	69	628		
Oddgeir Ernst A. Einarsen	Klaus Dreyers vei 4	69	1	302	
Kirstine Aminda Andersen	Klaus Dreyers vei 6	69	378		
Olsi Cano	Klaus Dreyers vei 8	69	333		
Linda Halvorsen Cano	Klaus Dreyers vei 8	69	333		
Kariann Mobakk	Mellomveien 1 B	69	612		
Alexander Sebergesen	Mellomveien 4	69	198		
Kristin Framsteg Nilsen	Myrveien 7	69	481		
Bjørn Nilsen	Myrveien 7	69	481		
Sissel Nordin Sumstad	Verftsveien 11	69	529		
Vigdis Angell Lorentzen	Verftsveien 13	69	530		
Dag Hugo Lorentzen	Verftsveien 13	69	530		
Nils Arne Hofsåy	Verftsveien 3	69	676		
Roman Verbinenko-Adolfsen	Verftsveien 5	69	289		
Ivar Johansen	Verftsveien 7	69	499		
Rosmari Storvik Pedersen	Verftsveien 9	69	528		
Leif Håkon Pedersen	Verftsveien 9	69	528		

Vi mottok protester (følger vedlagt) fra:

1. Kari Ann og Torfinn Mobakk 31. juli
2. Nils Harald Alm, 6. august
3. Linda Halvorsen Cano og Olsi Cano 12. august

Besøksadresse: Strandveien 46
Foretaksnummer: 953 499 290

Postadresse: Postboks 112,
9189 SKJERVØY

E-post: firmapost@ar-ing.no
Mobil: 95 80 34 51

- Kari Ann Mobakk protesterer på at mønehøyde og utnyttelsesgrad ikke er oppgitt, at gangvei ikke kan være nødvendig, samt byggets størrelse i forhold til omkringliggende bygg.
- Nils Alm mener at tidligere ønsker om oppføring av boliger i området ble avvist på grunn av trafikkforholdene og behov for lekeområder, noe som fortsatt gjelder for området, og han protesterer i tillegg på at varslet bygg legger bebyggelse i Klaus Dreyers vei i skygge.
- Linda Cano protesterer på gangveien som er tegnet fra leilighetene ned til Mellomveien, og ber om at den fjernes.

Nytt nabovarsel ble gitt i slutten av august for byggesak med dispensasjonssøknad, hvor vi også tok hensyn til noen av naboprotestene fra første runde ved å fjerne gangveien og tilpasset plasseringen av bygget.

Når det gjelder gangveien, er denne allerede innregulert i gjeldende plan, og er ikke mulig å protestere på i denne saken, men tiltakshaver vil ikke opparbeide den. Det er imidlertid opp til kommunen om gangveien i fremtiden opparbeides i tråd med reguleringsplanen.

De som fortsatt var naboer og fikk varsel i andre runde var:

Navn	Adresse	Gnr	Bnr	Festenr.	Seksjonsnr.
Roman Verbinenko-Adolfsen	Verftsveien 5	69	289		
Randi Solvang Kaasbøll	Klaus Dreyers vei 14	69	372		
Knut Bjørnar Strøm	Klaus Dreyers vei 16	69	373		
Bjørn Nilsen	Myrveien 7	69	481		
Kristin Framsteg Nilsen	Myrveien 7	69	481		
Ivar Johansen	Verftsveien 7	69	499		
Leif Håkon Pedersen	Verftsveien 9	69	528		
Rosmarie Storvik Pedersen	Verftsveien 9	69	528		
Sissel Nordin Sumstad	Verftsveien 11	69	529		
Dag Hugo Lorentzen	Verftsveien 13	69	530		
Vigdis Angell Lorentzen	Verftsveien 13	69	530		
Nils Harald Alm	Klaus Dreyers vei 12	69	572		
Lise Roman	Klaus Dreyers vei 12	69	572		
Liv Astrid Larsen	Klaus Dreyers vei 18	69	628		
Odd Helge Olsen	Klaus Dreyers vei 18	69	628		
Nils Arne Hofstøy	Verftsveien 3	69	676		
Kariann Mobakk	Mellomveien 1 B	69	612		

Kvittering for nabovarsling vedlegges.

Vi mottok bare én protest til dette varselet, fra Nils Alm, 4. september. Klagen vedlegges.

1. Nils Alm opprettholder tidligere klage, og protesterer i tillegg på omdisponering uten reguleringsendring med begrunnelse at det ikke er gjort konsekvensutredning for dette, samt at utnyttelsesgraden for området etter hans vurdering blir langt høyere enn det som gjelder for tilstøtende boligområder. I tillegg mener han at områdets eksisterende/tidligere bruk som



lekeområde må tas hensyn til, at området opprinnelig var avsatt som en sikkerhetssone, og at planlagte utbygging ødelegger solforholdene for Klaus Dreyers vei 10-14.

Kommentar til protestene:

Området er i Reguleringsplan for Dreyerjorda regulert til Offentlig bebyggelse (barnehage), noe som i seg selv kan vurderes som en større belastning for naboene enn 6 relativt små leiligheter vil være. Det er imidlertid en subjektiv vurdering, og naturlig nok ville en barnehage sannsynligvis ikke være i bruk etter normal arbeidstid. Å benytte området til et leilighetsbygg med 6 leiligheter, bryter med planformålet «barnehage». Kommunen har imidlertid signalisert at det ikke lenger er aktuelt å bygge barnehage i området, og har foreslått tomten til tiltakshavers prosjekt i mangel av bedre egnede tomter. Kommunen har anledning til å dispensere fra reguleringsplaner om de ønsker det.

Dersom nevnte tomt benyttes til barnehageformål i henhold til reguleringsplanen, er det ikke krav til utnyttelsesgrad i reguleringsbestemmelsene, mens det for boligområdene i planen er satt en grense på utnyttelsesgrad $TU = 30\%$ av netto tomteareal. Den aktuelle tomten er på ca. 2320 m² og bebygd areal inklusive inntegnet parkering på terreng, er på ca. 533 m². Dette arealet skal benyttes ved beregning av utnyttelsesgrad TU i henhold til Norsk Standard NS3940, og gir en utnyttelsesgrad $TU = 22,9\%$. Av hensyn til nabobebyggelsen er det valgt pulttak med liten takvinkel for å få ned høyden så mye som mulig. Bygget vil derved ikke bli høyere enn eksisterende boligbebyggelse i området. Byggherren har ikke produsert endelige tegninger for prosjektet i denne fasen av saken, og det er ikke utarbeidet perspektiv som viser forholdene på stedet. Bygget vil ikke utgjøre større hinder for solforholdene til nabobebyggelsen enn det som kunne bygges i følge gjeldende reguleringsformål. Om reguleringsbestemmelsene for bolig i planen legges til grunn, kan området bebygges i inntil 2 etasjer med takvinkel inntil 28°. Dette utgjør en høyde på ca. 8 m. Det planlagte bygget er på to etasjer, og vil få en total høyde på ca. 7 m. Dersom bestemmelsen for offentlig formål følges, kan det bygges i inntil 9 m høyde.

At området tidligere (og muligens i framtiden) er benyttet til lekeområde kan ikke tas hensyn til da området faktisk er regulert til annet formål.

Områdets funksjon som brannbelte er ikke lenger aktuelt, og de fleste tidligere brannbeltene på Skjervøy er i dag bebygget så langt de har vært tilgjengelig for atkomst.

Tiltakshaver vil opparbeide uteområde for boligbygget, men har ikke planer om å lage noen offentlig lekeplass.

Vi ber om en rask og positiv behandling av saken slik at arbeidene kan igangsettes.

Med hilsen

Roald Sebergsen

Anne Henriksen



Med forbehold om feil i kartgrunlaget

Rev.	Revisjonen gjelder	Utført	Kontr.	Dato
Skjervøy Byggeservice AS Boligbygg Myrveien/Mellomveien		Målestokk	Dato 21. august 2019	
		1 : 1000	Tegnet	AH
			Kontr.	RS
Ny situasjonsplan med tomt markert		Prosjekt nr.	1124	
		Tegning nr.	A101	
AR-Ing AS Postboks 112 9189 Skjervøy		Rev.		

21.08.2019 08:55:11

Firmapost

Fra: Torfinn Mobakk <torfinmobakk@gmail.com>
Sendt: onsdag 31. juli 2019 10:21
Til: firmapost@ar-ing.no
Emne: Merknad til nabovarsel
Vedlegg: Merknader til mottatt nabovarsel vedr.docx

Vedlagt oversendes mine merknader til det mottatte nabovarslet for gnr. 69 bnr. ikke oppgitt.

Med hilsen
Kari Ann Mobakk

Merknader til mottatt nabovarsel vedr. nybygg på gnr. 69 bnr. ikke oppgitt.

Det er beklagelig at nabovarslet, postlagt 16.07.19, ikke ble mottatt av meg før den 26.07.19 grunnet at feil postadresse ble benyttet.

Av nabovarslet fremgår det ønske om å føre opp ei 2 etasjes lavblokk med 6 leiligheter. Byggets grunnflate er oppgitt til 15,4 x 23,6 m, dvs. 363 m², samt carporter for 6 biler og 6 boder som har ei samlet grunnflate på 134m². Mønehøyden er ikke oppgitt. Det fremgår heller ikke hva tomtas utnyttelsesgrad blir. Går utfra at dette skal være ei blokk for utleie.

Å føre opp ei to etasjes lavblokk i den størrelsen det her er snakk om - med skråtak - vil bryte totalt med omliggende eneboliger som har saltak. Byggets utforming og størrelse vil komme til å virke dominerende/ruvende i området.

Adkomsten til området er ikke den beste, da den vil munne ut i Myrveien som er tilførselsvei til Skjervøy Barne- og Ungdomsskole.

Av mottatte situasjonsplan fremgår det at det skal etableres en gangvei fra området og ned til Mellomveien i dagens friområde -bredde 4 m – som i dag er delvis opparbeidd som plen i friområdet. Videre er eneste mulighet for å koble seg til kommunens vann- og avløpsnett er i krysset Klaus Dreyersvei/ Mellomeien, ca. 140 meter. Videre ligger det høyspent- og koakskabel i friområdet. Nødvendigheten av en slik gangvei er vanskelig å se.

Ser man på situasjonsplanen, så er blokka plassert slik at avstanden fra terrassen og til grenseskillet bare er 4 meter, noe som gjør at dette uteområdet vil bli vanskelig å benytte. For å bøte på dette er byggets uteområde lagt til sydvest siden. Når man ser på dagens terreng, areal til veier, carporter, boder og biloppstillingsplasser blir det foreslått uteoppholdsarealet ganske begrenset for beboerne i de 6 leilighetene.

Når det gjeld utsikt og da spesielt fra blokkas leiligheter i første etasje bli lite tiltalende grunnet byggets plassering.

For å få se hvordan området vil bli seende ut med ei lavblokk, ber jeg om at det utarbeides skisser/tegninger som viser hvordan området vil se ut i forhold til eksisterende bebyggelse. Disse skissene/tegningene må oversendes boligeierne i området til uttalelse.

Utfra mine merknader vil jeg hevde at dette området ikke er egnet for oppføring av ei to etasjes lavblokk med grunnflate på 363 m2 slik den tilsendte situasjonsplanen og byggetegningene viser. Jeg vil på det sterkeste anbefale at det ikke oppføres ei lavblokk på området.

Med vennlig hilsen

Kari Ann Mobakk

Firmapost

Fra: Nils Harald Alm <almroman@gmail.com>
Sendt: tirsdag 6. august 2019 13:59
Til: firmapost@ar-ing.no; Ørjan Albrigtsen; Irene Toresen
Kopi: Reidar Mæland; vidar_langeland@hotmail.com; Peder Andre Amundsen; ingr-lon; tjohnsen67@gmail.com
Emne: Varsel om nybygg - foreløpig uttalelse

Hei!

Kom hjem fra ferie i går og fikk rekommandert sending om varsel om nybygg i regulert område til offentligbygg/barnehage (Mellomveien 1A).

Nabo over oss er fortsatt på ferie og har ikke mottatt varselet ennå.

Det står i nabovarselet at eventuelle merknader må være mottatt 14 dager etter sendt varsel. Det må være feil. Tida er allerede gått ut og det betyr at vi ikke kan sende anmerkninger.

I tillegg må det også være feil å gi nabovarsel om nybygg før reguleringsendring - evt dispensasjon er gitt.

Slik saken framstår nå, føler vi oss helt overkjørt av framgangsmåten i saken.

Jeg vil bare minne om historikken rundt denne tomta. Det har tidligere vært plan om bolighus her, tror det var 3 enheter tidligere. Det ble avvist av teknisk hovedutvalg/formannskap/ kommunestyre (Husker ikke saken i detalj) av flere grunner:

1. Klaus Dreyers vei er det mest trafikkerte innkjøringsområde i Skjervøy til veiene over - det er derfor viktig at det er friområde/lekeområde innenfor boligene fra KD6,8,10,12,14 og 16. slik det er videre oppover gata

Det ble derfor regulert til barnehage slik at man da fikk et naturlig lekeområde der, som etter barnehagetida kunne brukes av de som bodde i nærheten. Det var det ingen protester mot.

2. Veien inn i området er problematisk - husene 12,14 og 16 ble innringet av vei- parkering på begge sider av eiendommene. Jfr.punkt 1

3. Trafikken ut av området var farlig i og med at veien gikk rett ut i Mellomveien som er hovedveien inn til barneskolen.

Det nåværende forslaget er problematisk på mange vis, blant annet er det så nært boligene i Klaus Dreyers vei at det tar solgang og skyggelegger området på grunn av høyden. Det er trukket helt inn til bare 4 m fra boliggrensen og rett opp i to etasjer.

Dette som en foreløpig kommentar.

Jeg skal ikke komme mere inn på byggevarselet nå, men skal snakke med naboene før det evt kommer et felles skriv om denne saken. Regner med at man har 14 dagers frist etter at varsel er mottatt.

Med beste hilsen
Nils H. Alm

Anne Henriksen

Fra: Linda Cano <lhc2010@icloud.com>
Sendt: mandag 12. august 2019 14:58
Til: anne@ar-ing.no
Emne: Vedr. nabovarsel - boligblokk Mellomveien/Myrveien, Skjervøy
Byggeservice AS

Hei

Viser til det planlagte leilighetsbygget i området Mellomveien/Myrveien

I den forbindelse ser vi at det er lagt inn en tenkt gangvei fra leilighetene og ned forbi Hofsøy Mekaniske AS mot Mellomveien. Dette ønsker vi som beboere av Klaus Dreyers vei 8 å klage på.

Med allerede full trafikk opp og ned gjennom Klaus Dreyers vei til alle døgnets tider, og der er det mye trafikk, er det lite ønskelig å ha fotgjengere i trafikk på den andre siden av tomta vår også. Ikke nok med at de fremtidige beboerne vil bruke denne gangveien. I tillegg kommer alle besøkende og andre gjester som skal dit, samt alle de som relativt sikkert vil bruke dette som en gjennomgangsvei/snarvei. Vi mener at dette vil være til sjenanse og forstyrrende for oss mtp. at det er på den siden vi har vårt uteområde. Slik vi har sett ut av tegningene, blir det ikke spesielt mye lenger vei for disse fremtidige beboerne å gå mot f.eks sentrum ved å bruke utkjørsel mot Myrveien.

Vi ønsker derfor at dere tar bort den tenkte gangveien mot Mellomveien i fra planleggingen av dette prosjektet videre fremover.

Med vennlig hilsen
Olsi og Linda Halvorsen Cano

Sendt fra min iPad

Firmapost

Fra: Nils Harald Alm <almroman@gmail.com>
Sendt: onsdag 4. september 2019 20:46
Til: firmapost@ar-ing.no; post@skjervoy.kommune.no; paul@byggesevice.no
Kopi: Ørjan Albrigtsen; Ingrid; Peder Andre Amundsen; Reidar Mæland; Irene Toresen; tjohnsen67@gmail.com; vidar_langeland@hotmail.com; kjellove.lehne@skjervoy.kommune.no
Emne: Svar på nabovarsel nr 2 - etterlysning av svar på saksgang
Vedlegg: Svar varslingsbrev nr 2 .docx; Svar nabovarsel.docx

Hei!

Vi har nå fått nabovarsel nr 2 om byggeprosjekt på Mellomveien 1A uten at vi har fått svar fra kommunen på spørsmål om saksgang. Kan en byggherre gi nabovarsel om bygging på ei tomt som regulert til andre formål før omregulering er gjort ?

Vedlagt følger brev som svar på varsel 2 + kopi av innsendte brev av 12.08.19

Mvh

Nils H. Alm

Skjervøy 4.september 2019

Til

Skjervøy Byggeservice AS

Skjervøy kommune

Svar og kommentar til nabovarsel nr 2 angående byggeprosjekt i Mellomveien 1A

Viser til tidligere korrespondanse med merknader til byggevarselet sendt 12.8.19 og mail sendt til kommunen den 28.august der jeg etterlyste svar på den videre saksgang i denne saken .

Samme kveld som mail ble sendt, kom Pål Stabell personlig med nytt revidert nabovarsel på vegne av Skjervøy Byggeservice AS der det også var vedlagt kopi av brev fra AR-ing til kommunen med dispensasjonssøknad.

Hva skjer egentlig i denne saken? Jeg ble så overrasket over at vi fikk et nytt nabovarsel uten forutgående avklaringer, at jeg ba om møte med ordføreren fredag den 30.august der jeg orienterte om saken sett fra mitt ståsted. Han lovte å gi ei rask tilbakemelding som jeg ennå ikke har fått.

Min tidligere kritikk av saksgangen opprettholder jeg:

Det må gjøres ei reguleringsendring av omsøkte areal.

I forslaget er ingen forutgående beregninger av konsekvensene av den foreslåtte utbygging, ei heller utregning av UT (Tomteutnytingsgrad) slik det er krav om på tomtene som ligger rundt. I nåværende reguleringsplan er f.eks TU beregnet til 0,3. Den foreslåtte utbyggingen krever en TU-grad på iallefall 0,8 etter mine øyemålsberegninger. AR-ing viser i dispensasjonssøknaden til at tomta ikke er målt opp og kan derfor ikke si noe om TU-grad. Litt rart - alle kan med enkelt blick på forslaget se at TU graden er langt over det som er krevd av eiendommene rundt. (TU- grad skal regnes som det dobbelte av grunnflaten når det er et toetasjes bygg med leiligheter i 2. etasje + andre bygg og vei/parkering.)

AR-ing viser også til at området er ubrukt. Det er feil. Det er riktignok ikke brukt til husbygging, men det har periodisk vært brukt til lekeområde for unger både fra Verftsveien og Klaus Dreyers vei, spesielt barnehyttebygging o.l.. Nå er det mindre aktivitet, men det kommer sikkert nye barnefamilier til husene her. Det er også viktig å ha i mente at grunnen til at det ikke tidligere har blitt bebygd, er at Klaus Dreyers vei er den mest trafikkerte veien på Skjervøy bortsett fra

Strandveien og at det av sikkerhetshensyn derfor ikke skulle bygges veier på begge sidene av tomtene - det gjelder spesielt KD 12, 14 og 16.

I tillegg er det tiltenkte bygget lagt slik at solforholdene på tomtene 10 til 14 i sterk grad blir ødelagt. Det foreslåtte bygget ligger rett sør for spesielt KD 14 og 12 og få andre hus i kommunen har et så stort og ruvende bygg så nært til eiendommene sine mot sør. (JFR kommentar over om tetthetsgrad (TU))

Forøvrig viser jeg til tidligere innsendt kommentarer til utbyggingsforslaget. (Se vedlegg)

Med hilsen

Nils H. Alm, Klaus Dreyers vei 12

Vedlegg

Brev av 12.08.19

Kopi: Formannskap og teknisk sjef

REGULERINGSPLAN FOR DREYERJORDA, SKJERVØY KOMMUNE, datert 28.10.87

REGULERINGSBESTEMMELSER revidert 15.01.88

1.1.1 BOLIGER

- 1.1.1 I området skal oppføres boligbebyggelse. I bebyggelsen kan det foruten til boliger innredes til eller oppføres mindre verksteder, forretninger, sosiale formål som etter bygningsrådets skjønn ikke er til sjenanse for omkringliggende bebyggelse m.h.t. støy, trafikk, parkering m.m.
- 1.1.2 Bebyggelsen skal utformes som frittliggende bygninger.
- 1.1.3 Bygningene skal ha en takvinkel mellom 18° og 28° .
- 1.4 Bebyggelsen kan oppføres i inntil 2 etasjer, inkludert sokkeletasje. Før søknad om byggetillatelse kan godkjennes kan bygningsrådet kreve utarbeidet tegninger som viser bebyggelsens tilpasning m.h.t. høyde i forhold til omkring- liggende bygninger og vegetasjon.
- 1.5 Bebyggelsen skal plasseres i de viste byggegrenser og parallelt eller vinkelrett på veien. Bygningsrådet kan tillate at bebyggelsen trekkes lenger inn på tomta.
- 1.6 Garasjer og boder kan bare oppføres i 1 etasje med grunnflate ikke over 30 kvm. og skal være tilpasset bolighuset m.h.t. materialvalg, form og farge.
- 1.7 Plassering av garasje og boder skal være vist på situasjonsplan som følger byggemeldingen for bolighuset, selv om de ikke skal oppføres samtidig med dette.
- 1.8 I tillegg til garasje skal det opparbeides I biloppstillingsplass pr. boenhet på egen grunn.
- 1.9 Garasjer og boder kan plasseres med en vegg i nabogrense innenfor rammen av byggeforskriftene.
- 1.10 Bygningsrådet kan i samråd med vedkommende vegmyndighet tillate at garasje oppføres nærmere veg enn fastsatt i planen.
- 1.11 TU-graden skal ikke overstige 0.30 av netto tomt.
- 1.12 Ingen tomt må beplantes med trær eller busker som etter bygningsrådets skjønn kan virke sjenerende for den offentlige ferdsel. De ubebygde områder må gis en tiltalende form og behandling.
- 1.13 Tomtene kan gjerdes inn. Gjerdehøyden må ikke overstige 0.8 m og gjerdene må ikke plasseres nærmere veikant enn 3 m.
- 1.14 Bygningsrådet skal ved behandlingen av byggemeldinger ha for øye at bebyggelsen får en god form og materialbehandling, og at bygninger i samme byggeflukt eller gruppe får en harmonisk utforming. Utvendige farger, herunder farge på tak, skal godkjennes av bygningsrådet.

2. OFFENTLIG FORMÅL

- 2.1 I område B og D skal det oppføres barnehage med tilhørende anlegg.
- 2.2 I område A er det kirkegård. Vegetasjonen her skal fungere som klimaskjerming for boligområdet .
- 2.3 I område C er det barneskole og ungdomsskole.
- 2.4 Før utbygging av et område kan igangsettes, skal det foreligge en bebyggelsesplan godkjent av bygningsrådet.

Bebyggelsesplanen skal vise:

- bygningers plassering, etasjetall, høyde, takform
- parkeringsplasser
- interne gangveier
- område for eksisterende og fremtidig vegetasjon

3. FORRETNING

- 3.1 I området er oppført bensinstasjon.
- 3.2 Før videre utbygging av området kan igangsettes, skal det foreligge en bebyggelsesplan godkjent av bygningsrådet.

4. SÆRSKILT ANGITT ALLMENNYTTIG FORMÅL

- 4.1 I området er oppført forsamlingshus for Skjervøy ungdomslag.
- 4.2 Før videre utbygging av området kan igangsettes, skal det foreligge en bebyggelsesplan godkjent av bygningsrådet.

5. FRIOMRÅDE

- 5.1 Friområde 1 er sikringszone mot ras og skal ikke bearbeides. Nødvendig vedlikehold og tynning av skogen må foretas med dette for øye.
- 5.2 Friområde 2 skal brukes til småbarnslekeplass.

- 5.3 Friområde 3 skal nyttes til sport og lek. Nødvendige byggverk og anlegg for dette, som ikke er til hinder for området bruk som friområde, kan oppføres etter godkjenning av bygningsrådet.
- 5.4 De regulerte lekearealer skal opparbeides samtidig med det nye boligområdet.

6. TRAFIKKOMRÅDER

- 6.1 Trafikkområdet skal opparbeides med den inndeling av kjørevei, felles avkjørsel og gang / sykkelvei som vist på planen. I Klaus Dreyers vei skal det opparbeides fortau, som vist på planen.
- 6.2 Terrenginngrep i forbindelse med veianlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer og fyllinger skal søkes beplantet eller behandlet på annen måte.
- 6.3 Felles avkjørsel 1. skal nyttes av tomtene 9, 11,13, 15 og 17.
Felles avkjørsel 2. skal nyttes av Skjervøy ungdomslag, Skjervøy ungdomsskole og Skoleveien 18.

7. FELLESBESTEMMELSER

- 7.1 Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelser kan, dersom særlige grunner taler for det tillates av bygningsrådet innenfor rammen av bestemmelsene i bygningloven og bygningsvedtektene.
- 7.2 Etter at denne reguleringsplan med tilhørende bestemmelser er godkjent, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med planen og dens bestemmelser.



Skjervøy kommune

Teknisk etat

Skjervøy Byggeservice AS
Industriveien 3
9180 SKJERVØY

Deres ref:	Vår ref: 2019/320-5	Løpenr. 4884/2019	Arkivkode L33	Dato 19.08.2019
-------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Referat fra dialogmøte ang planlagte leilighetsbygg i området Mellomveien/Myrveien

Sted/tid: Teknisk sjefs kontor fredag 16.08.2019 fra kl. 10.00 – 11.15.

Tilstede:

Paul og Paal Stabell Skjervøy Byggeservice AS
Anne Henriksen og Roald Sebergsen AR-Ing AS

Fra Skjervøy kommune:

Cissel Samuelson Rådmann, Kjell Ove Lehne teknisk sjef og Svein Solberg rådgiver teknisk etat.

Bakgrunn/historikk:

Leilighetsbygget ble nabovarslet til naboer/gjenboere 12 juli 2019.

Innen fristens utløp kom det inn følgende fra Naboene i Klaus Dreyers vei 12, 14 og 16 utdrag fra klagen:

«Vi krever en ordinær prosess for reguleringsendring/dispensasjon i forkant av slike utbyggingsplaner. Men uansett mener vi området ikke kan benyttes til boligblokk slik nabovarselet beskriver og protesterer på det sterkeste mot en slik utbygging.»

Klaus Dreyers vei 8 kom det inn et ønske om at den planlagte gangveien mot Mellomveien tas ut av prosjektet.

På vegne av Skjervøy Byggeservice orienterte Roald Sebergsen, AR-Ing AS, om byggeprosjektet og om innkomne klager. Det er 2 muligheter her, enten søker en om dispensasjon fra reguleringsplanen eller så setter man i gang en prosess som innebærer reguleringsendring. Gangveien som er i eksisterende reguleringsplan planlegges ikke utbygget av tiltakshaver.

Postadresse:
postboks 145 G
9189 SKJERVØY
E-post:
skj-teknisk@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Skoleveien 6
Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 7775500
Orgnr:
Bankkonto:
4740.05.04578

På grunn av at det koster svært mye i tid og penger hvis en skal lage en reguleringsplan, ønsker de å søke om dispensasjon fra eksisterende reguleringsplan for Dreyerjorda.

Teknisk sjef mente at en dispensasjon fra barnehage til bolig var en vesentlig endring som krevde at en går i gang med omregulering av området.

Rådmannen orienterte om møtet før ferien med Skjervøy Byggeservice AS hvor området Mellomveien/Myrveien ble presentert som en mulighet for utbygging av leilighetsbygg. I møtet ble det antydnet 2 muligheter, enten dispensasjon fra eksisterende reguleringsplan eller omregulering av området. Rådmannen anbefalte da at det ble igangsatt en prosess med omregulering.

Møtet var forøvrig enige om at det var en formell feil siden ikke selve dispensasjonssøknaden var nabovarslet.

Skjervøy Byggeservice AS ønsker å fremme en dispensasjonssøknad til politisk behandling og vil sende ut nabovarsel på dette i forkant.

Med hilsen

Svein Hugo Solberg
Rådgiver/referent
77775521

Dokumentet er produsert elektronisk og har derfor ikke signatur.

58/19 Referat /



Skjervøy kommune

Teknisk etat

Veidekke Entreprenør as

Delegert vedtak Formannskap - nr.

Deres ref:	Vår ref: 2018/353-7	Løpenr. 5799/2019	Arkivkode 69/32	Dato 02.10.2019
-------------------	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

Industriveien 11: Søknad om forlengelse av tillatelse i ett trinn for oppføring av midlertidig boligrigg - gnr 69 bnr 32

Saksopplysninger/vurderinger:

Det vises til tillatelse for oppføring av midlertidig boligrigg på gnr. 69 bnr. 32, datert 11.09.2018 (løpenr. 5434/2018). Tillatelsen gjelder til 31.10.2019. Veidekke søker om å forlenge tillatelsen for boligriggen fram til 01.6.2020. Anleggsarbeidet på Sandøra Settefiskanlegg vil ikke ferdigstilles før dette.

Vedtak:

Veidekke Entreprenør får benytte tomt på bruk av allerede oppført brakkerigg på gnr 69 bnr 32 fram til 01.6.2020.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Svein Hugo Solberg
Rådgiver

Postadresse:
postboks 145 G
9189 SKJERVØY
E-post: skj-teknisk@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Skoleveien 6
Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 7775500
Orgnr:
Bankkonto:
4740.05.04578



Skjervøy kommune

Teknisk etat

Aksel Jørgensen

Delegert vedtak Formannskap - nr.

Deres ref:	Vår ref: 2019/438-2	Løpenr. 6081/2019	Arkivkode 69/480	Dato 16.10.2019
-------------------	-------------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------

Rønning Østgaardsvei 34: Søknad om tillatelse uten ansvarsrett til oppføring av garasje som tilbygg til bolig gnr 69 bnr 480

Saksopplysninger/vurderinger:

Det søkes om oppføring av garasje uten ansvarsrett til gnr. 69 bnr. 480 i Rønning Østgårds vei 34 som tilbygg til bolig. Tilbygget er på 24 m² BRA. Det søkes samtidig om dispensasjon fra byggegrense i gjeldende reguleringsplan for området, da garasjen krysser byggegrensen mot kommunal vei. Etter det vi kan se vil ikke tilbygget krysse byggegrensa mot kommunal vei. Det er ikke nødvendig med noen dispensasjoner i denne byggesaka.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-4 gis Aksel Jørgensen tillatelse uten ansvarsrett til bygging av garasje som tilbygg til bolig.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Svein Hugo Solberg
Rådgiver

Postadresse:
postboks 145 G
9189 SKJERVØY
E-post: skj-teknisk@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Skoleveien 6

Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 7775500
Orgnr:

Bankkonto:
4740.05.04578

Kopi til:
AR-Ing as



Skjervøy kommune

Teknisk etat

Skjervøy Båtforening

Att. Dag Dyrnes

**Delegert vedtak
Formannskap - nr.**

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2019/375-11	5739/2019	P15	26.09.2019

Strandveien 86b: Søknad om tillatelse i ett trinn til bygging av fylling - gnr 69 bnr 482

Saksopplysninger/vurderinger:

Tiltaket søkes iverksatt i Skjervøy fiskerihavn og er derfor behandlet av Kystverket Troms og Finnmark. De går inn for at søknaden fra søkeren imøtekommes. Kystverket vurderer tiltaket til å være positivt for bruken av havna og dermed i tråd med statens intensjoner med utbyggingen.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark har gitt tillatelse etter forurensningsloven til utfylling i sjø i Skjervøy havn:

«Fylkesmannen i Troms og Finnmark gir med dette tillatelse til utfylling i sjø med inntil 1500 m³ masser over et areal på 300 m² ved gnr. bnr. 69/482 i Skjervøy kommune.

Hjemmel for vedtaket er forurensningsloven § 11 og § 16. Vilkår for tillatelsen er lagt ved. Tillatelsen er gyldig i to år fra dags dato.»

De legger avgjørende vekt på at tiltaket ikke vurderes å få negative konsekvenser hverken for ferdseien eller for fiskerivirksomheten i havna.

Skjervøy Båtforening har kontaktet oss i NOFI Oppdrettservice i forbindelse med at de ønsker å anlegge en molo i indre havn. Moloen planlegges anlagt på NOFI Oppdrettservice sin eiendom som vist på skisse. NOFI Oppdrettservice har ingen motforestillinger imot at dette blir gjort.

Nå søkes om å byggetillatelse etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1.

Robertsen & Slotnes AS søker om ansvarsrett i funksjonene SØK PRO og UTF på bygging av fylling i tiltaksklasse 1. Ansvarsområdene dekkes med sentral godkjenning.

Postadresse:
postboks 145 G
9189 SKJERVØY
E-post:skj-teknisk@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Skoleveien 6
Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 77775500
Orgnr:
Bankkonto:
4740.05.04578

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-1 gis Skjervøy Båtforening tillatelse i ett trinn for etablering av molo som omsøkt.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 22-3 gis Robertsen & Slotnes AS ansvarsrett i funksjonene SØK, PRO og UTF bygging molo.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Svein Hugo Solberg
Rådgiver

Kopi til:
Robertsen & Slotnes AS



Skjervøy kommune

Teknisk etat

Skjervøy kommune

Delegert vedtak Formannskap - nr.

Deres ref:	Vår ref: 2019/427-2	Løpenr. 5808/2019	Arkivkode 69/1	Dato 02.10.2019
-------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------	---------------------------

Midtre havn industriområde: Søknad om tillatelse i ett trinn til utvidelse av containerkaia - gnr 69 bnr 1

Saksopplysninger/vurderinger:

Skjervøy kommune søker det om tillatelse til utvidelse av konteinerkaia på industriområdet i midtre havn. Arealet på det nye kaidekket er 90 m², bredden fra fyllinga til kaifronten er 6 m og lengden er 15 m. Tiltaket er helt i tråd med gjeldende reguleringsplan.

Øksnes Entreprenør AS søker om ansvarsrett i funksjonene SØK for hele prosjektet og UTF betongarbeider, alt i tiltaksklasse 2. Ansvarsområdene dekkes med sentral godkjenning.

Klausengruppen AS søker om ansvarsrett i funksjonen PRO for prosjektering for bygging av kai i tiltaksklasse 2. Ansvarsområdet dekkes med sentral godkjenning.

NCC Industry AS søker om ansvarsrett i funksjonene UTF utførelse av pælearbeider i tiltaksklasse 2. Ansvarsområdet dekkes med sentral godkjenning.

RIB inord as søker ansvarsrett for uavhengig kontroll av prosjekteringen og uavhengig kontroll av utførelsen og geoteknikk, alt i tiltaksklasse 2. Ansvarsområdet dekkes med sentral godkjenning.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-1 gis Skjervøy kommune tillatelse i ett trinn til utvidelse av konteinerkaia på industriområdet i midtre havn.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 23-3 gis Øksnes Entreprenør AS ansvarsrett i funksjonene SØK for hele prosjektet og UTF betongarbeider, alt i tiltaksklasse 2.

Postadresse:
postboks 145 G
9189 SKJERVØY
E-post: skj-teknisk@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Skoleveien 6

Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 7775500
Orgnr:

Bankkonto:
4740.05.04578

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 23-3 gis Klausengruppen AS ansvarsrett i funksjonen PRO for prosjektering for bygging av kai i tiltaksklasse 2.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 23-3 gis NCC Industry AS ansvarsrett i funksjonen UTF utførelse av pælearbeider i tiltaksklasse 2.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 23-3 gis RIB inord as ansvarsrett for uavhengig kontroll av prosjekteringa, uavhengig kontroll av utførelsen og geoteknikk, alt i tiltaksklasse 2.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Svein Hugo Solberg
Rådgiver

Kopi til:
Øksnes Entreprenør AS
RIB inord as



Explore 70 Degrees AS

**Delegert vedtak
Formannskap - nr.**

Deres ref:	Vår ref: 2019/430-2	Løpenr. 5859/2019	Arkivkode 69/1	Dato 04.10.2019
-------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------------	---------------------------

Stussnes: Søknad om tillatelse til å etablere Villmarks camp - gnr 69 bnr 1

Saksopplysninger:

Explore 70 Degrees AS søker om tillatelse til å etablere en Villmarkscamp på Stussnes. Det skal settes bl.a settes opp en lavvo. Bedriften driver med guiding og salg av tjenester til turister. Villmarkscampen er et produkt de ønsker å utvikle.

Det søkes også om tillatelse til å bruke veien opp til Stussnes for å frakte opp utstyr med ATV i forbindelse med etablering av campen. Det søkes også om å benytte veien for å frakte mat, drikke og brensel langs veien opp til toppen i forbindelse med arrangement. Vinterstid søker de om å benytte snøscooter til dette.

Benyttet regelverk

Søknaden behandles innenfor rammene av motorferdselregelverket etter §5 i *Nasjonal forskrift (nf) for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* (FOR 1988-05-15 nr 356). Formålet med denne lov er ut fra et samfunnsmessig helhetshensyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. Behandling av nasjonal forskrift § 5 saker er delegert til teknisk sjef.

§ 5a. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret. Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Postadresse:
postboks 145 G
9189 SKJERVØY
E-post:skj-teknisk@skjervoy.kommune.no

Besøksadresse:
Skoleveien 6

Internett:
www.skjervoy.kommune.no

Telefon: 7775500
Orgnr:

Bankkonto:
4740.05.04578

Tillatelse etter første ledd kan **på barmark kun gis for transport langs traktorvei**, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer. Stussnesveien kan betegnes som traktor/anleggsvei.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

Explore 70 Degrees AS oppfyller kravene både sommer og vintertid.

Vedtak:

Explore 70 Degrees AS gis tillatelse til å etablere Villmarks camp som omsøkt og vist på tilsendte kart.

Med hjemmel i Nasjonal forskrift §5a innvilges Explore 70 Degrees AS tillatelse til kjøring av utstyr med ATV med regnr. Ew3770 på Stussnesveien fram til gapahuken. Tillatelsen gjelder kjøring langs Stussnesveien med gyldighet fram til 07.10.2021.

Med hjemmel i Nasjonal forskrift §5a innvilges Explore 70 Degrees AS tillatelse til kjøring av utstyr med snøscooter med regnr. ZN8787 i traseen til Stussnesveien fram til Villmarks camp som vist på kart. Tillatelsen gjelder kjøring i løypetrase på vedlagte kart med gyldighet fram til 07.10.2021.

Klageadgang

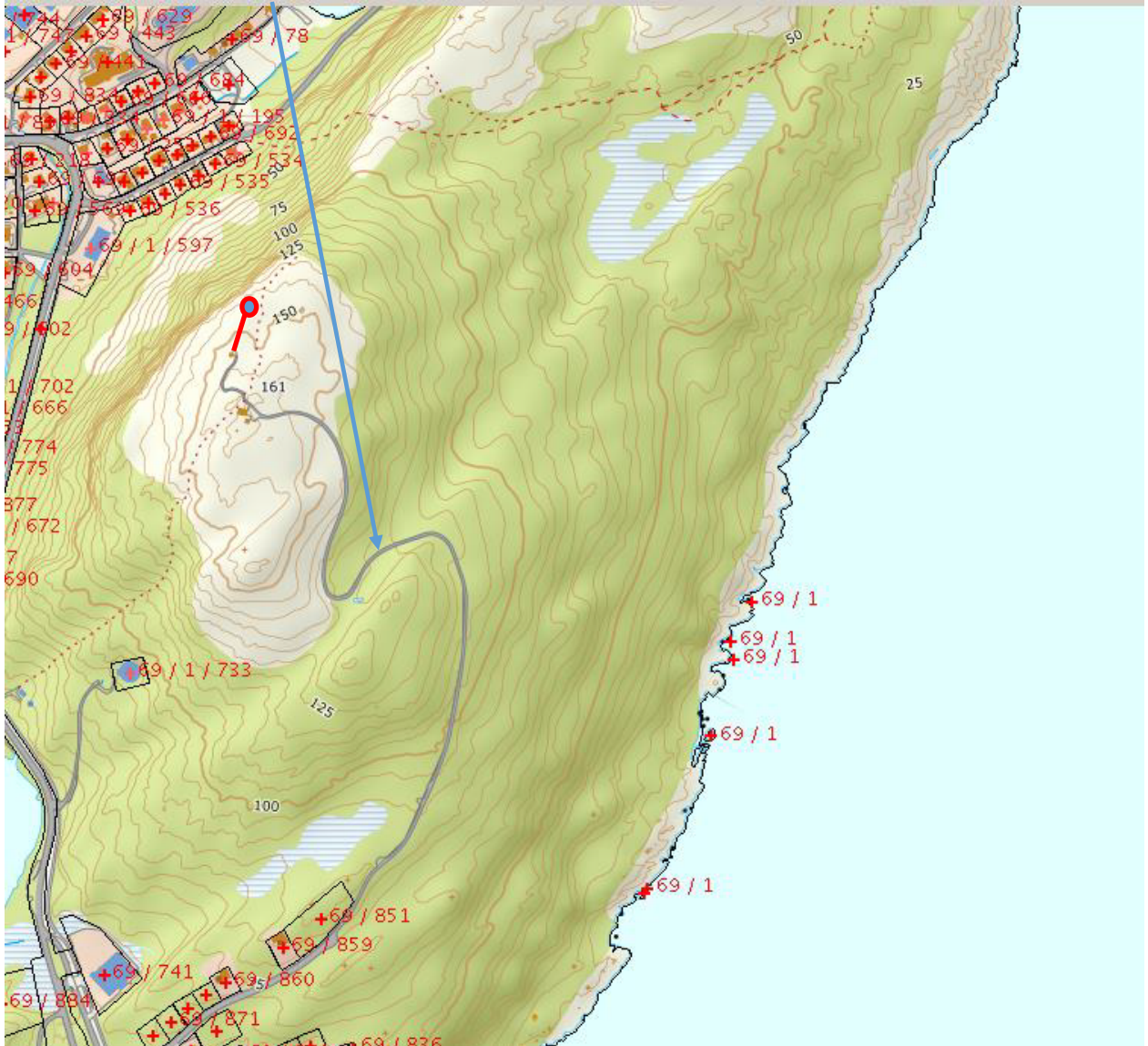
Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Svein Hugo Solberg
Rådgiver

Stussnesveien kjøretrase ATV og snøscooter. På vinteren kan det kjøres helt til Villmarkscamp merket rødt





Til

Kommunene i Nord-Troms

MELDING OM VEDTAK FRA NORD-TROMS REGIONRÅD:

EMNE:	Møte nr 8-2019
STED:	Gammelgården/Reisafjord hotel, Sørkjosen
TIDSPUNKT:	19. september 2019

Sak 32/19 Energi- og klimaplan Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Kommunedelplan for energi og klima i Nord-Troms 2010-2014
- Vedtak fra rådmannsutvalget sak 34/19

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord og Lyngen (Nord Troms- kommunene) har felles kommunedelplan for energi og klima. Eksisterende Energi- og klimaplan (2010-2014) ble vedtatt av Nord-Troms kommunene i 2010.

Planens hovedmål var:

1. Stabilisere de totale klimagassutslippene innen 2014
2. Redusere de totale klimagassutslippene med 20% sett i forhold til 1991 nivå innen 2020
3. Jobbe for økt bruk av fornybar energi

Planens handlingsdel beskriver tiltak som skal gjennomføres for å oppnå de satte mål.

Rådmannsutvalget har vedtatt at de ønsker at regional energi og klimaplan rulleres, og at miljøfyrtårnarbeid tas inn og handlingsplan rulleres.

Nasjonale føringer:

Revisjon av planer som energi- og klimaplan skal vurderes minst hvert fjerde år i forbindelse med utarbeidelse og vedtak av kommunal planstrategi, jfr. pbl § 10. Handlingsprogrammet til energi og klimaplaner skal revideres årlig.

Et viktig argument er myndighetenes vektlegging av klima og miljø i "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, der ei av fire

Nord-Troms Regionråd DA



utfordringer er "Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning".

Status i arbeidet:

De 6 kommunene i Nord Troms har bestilling fra kommunestyrene om å utvikle en aktuell og handlingsorientert plan for kommunenes arbeid med klima, miljø og energi. Rådmannsutvalget i Nord Troms oppnevnte en arbeidsgruppe med en representant fra hver kommune.

Arbeidsgruppen har uttrykt at planens handlingsdel ikke gir tilstrekkelig målbarhet da handlingene ikke er tilstrekkelig konkretiserte. Arbeidsgruppen er samstemte i at eksisterende plans fokusområder ikke er dekkende for de utfordringene som Nord-Troms vil stå overfor de nærmeste år. Ny plan må utarbeides slik at denne er i tråd med dagens målsetninger, satt i nasjonale rammer som Norge er forpliktet til gjennom Paris-avtalen.

Det uttrykkes også behov for at ny plan må hensynta konsekvensene av klimaendringenes praktiske innvirkning på samfunn og miljø. Handlingsdelen må derfor også ta hensyn til mer krevende overvanns- og avløpshåndtering, drikkevannsforsyning, erosjonssikring mv

Underveis i arbeidet, (mars 2019), ble det gjort henvendelse til Miljødirektoratet om støtte/tilskudd til prosjektledelse. Det viste seg at praksis fra direktoratet var at det ikke gis slik støtte men gjorde oppmerksom på muligheten for å søke støtte til å opprette et klimanettverk.

Arbeidsgruppen vurderte det slik at man har mangler både med hensyn til kompetanse og kapasitet. Konsekvensen av dette vil etter arbeidsgruppens vurdering være at ferdigstilling av strategi og handlingsplan vil ligge uendelig langt frem i tid hvis vi først skal tilegne oss nødvendig kompetansen og så gå løs på arbeidet med å rullere planen.

Vedtak fra Rådmannsutvalget:

«34/19 ENERGI – OG KLIMAPLAN

Med bakgrunn i at man ikke fikk finansiert en stilling til dette, har man alternativt sett på muligheten for å utarbeide en energi- og klimaplan gjennom konsulentbistand. Det er utarbeidet et konkurransegrunnlag. Estimert på kostnader for hver enkelt kommune er ca. kr. 100 000,-.

Nord-Troms Regionråd DA



Vedtak: Saken videresendes til regionrådet for politisk forankring. Hver kommune vil få en kostnad på kr. 100 000,-. Det foreslås lagt inn som tiltak for å utarbeide energi- og klimaplan i budsjett for 2020.»

Forslag til vedtak:

1. Nord-Troms Regionråd anbefaler eierkommunene å prioritere bevilgning i budsjettet for 2020 på kr 100.000 pr kommune til kjøp av tjenester for revisjon av kommunedelplan for Energi og klimaplan for Nord-Troms.
2. Lyngen kommune foreslås som administrativt ansvarlig for arbeidet.
3. Arbeidsgruppen foreslås sammensatt av en representant fra hver kommune.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

Referent



PROTOKOLL FRA MØTE NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 8–2019
STED:	Gammalgården/Reisafjord hotel, Sørkjosen
TIDSPUNKT:	19. september 2019 kl 1100

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Øyvind Evanger, Nordreisa Knut Jentoft, Storfjord
Sekretariat/adm:	Berit Fjellberg, daglig leder Gunbjørg Melkiorson, prosjektleder
Forfall:	Svein O. Leiros, Kåfjord Eirik Losnegaard Mevik/Ronald Jensen, Kvænangen Dan-Håvard Johnsen, Lyngen

PROGRAM:

- KI 1100 Møte i regionrådet** (Behandling av saker på sakslista)
- KI 1200 Lunsj*
- KI 1230 Fellesmøte med styringsgruppa for Kompetanseløft Nord-Troms:**
Sluttrapportering og evaluering
- 1230 Presentasjon av sluttrapport inkl regnskap ved Kristin V Johansen
 - 1300 Drøfting og evalueringsrunde
 - 1400 Pause
 - 1415 Veien videre (Studiesenter/Campus, finansiering fra 2020)
 - 1515 Avrunding – info om program for resten av dagen
- KI 1530 Middag på hotellet**
Transport til Halti-bygget
- KI 1700 Landsbyspelet Kyläpeli, Halti – Reisadalen**
Retur til Halti/hotellet ca kl 2200

Ingen merknad til innkalling.

I tillegg til utsendte saksliste var det enighet om å ta opp:

Sak 35/19 Høring oppdatert kunnskapsgrunnlag ny jernbane Fauske–Tromsø

Nord-Troms Regionråd DA



REFERATSAKER:

- Fra Midt-Troms regionråd: «Uttalelse vedr samiske barns rettigheter ved Sameskolen i Troms»
- Fra prosjekt Hopplde grunnskole: «Sluttrapport»

Vedtak: Referatsakene tas til orientering.

VEDTAKSSAKER:

Sak 28/19 Godkjenning av protokoll 25.06.19

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd DA godkjenner protokollen fra møte 25. juni 2019 i Olderdalen.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Sak 29/19 Halvårsrapportering fra prosjekt Lyngshestlandet

Saksdokumenter:

- Halvårsrapport pr 12.07.09
- Regnskap pr 30.06.19

Saksopplysninger:

Prosjekt Lyngshestlandet er et forprosjekt med 1 årig varighet. Prosjekteiere er Regionrådene i Nord-Troms- og Tromsøregionen (i praksis Nord-Troms regionråd). Styringsgruppen består av representanter fra regionrådene. Prosjektleder: er Birgit D. Nielsen, Lyngshestlandet.

Prosjektbeskrivelse

Gjennom forprosjektfasen vil en kunne utforske ulike tiltak knytta til bruk av lyngshesten i næringsutvikling (reiseliv spesielt) og aktiviteter for og med lyngshesten i de enkelte kommunene i prosjektet.

Overordna mål

Lyngshesten kan strykes fra FAO sin liste over truede husdyrarter og regionen er

Nord-Troms Regionråd DA



etablert som «Lyngshestlandet» med tydelige kulturuttrykk, stolthet og kunnskap hos regionens innbyggere og bruk av lyngshesten i næringer knytta til landbruk, helse, reiseliv/opplevelser/kultur i alle kommuner.

Forventet resultat av forprosjekt

God oversikt overantall lyngshester og næringsaktører som bruker, eller ønsker å bruke lyngshesten i næring (reiseliv/"inn på tunet").

Etablert kontakt med destinasjonsselskaper og andre aktuelle samarbeidsparter som er interessert i å være med og utvikle reiseliv med lyngshest

Etablert nettverk med relevante samarbeidsparter/nettverk i Sverige, Finland og Russland om bruk av nasjonale hesteraser for å oppnå økt verdiskapning i reiseliv og økt boglede i regionene. Samarbeid om prosjekter for økt kunnskap om nasjonale hesteraser, opprinnelse og kultur knytta til bruk av hesten.

Gjennomført små konkrete prosjekter:

- avtale/gjennomført museumsutstillinga Lyngshestfortellinger i Tromsø
- brosjyrer/bilder/musikk/YouTube-filmer/fortellinger er samla og tilgjengeliggjort

Grunnlag for å avgjøre om man skal søke finansiering for et hovedprosjekt foreligger.

Samarbeidspartnere

Regionrådene i Nord-Troms og Tromsøregionen har vedtatt støtte til prosjektet. Det er etablert kontakt med Visit Tromsø sitt prosjekt Sommer i Nord. Lyngshestmiljøet i regionen. Kompetansemiljøet på Halti i Nord-Troms, Midt-Troms museum og Visit Lyngenfjord er aktuelle samarbeidsparter.

Målgrupper

Offentlig forvaltning, politikere og befolkning generelt i regionen.

Eiere/brukere av lyngshest

Reiselivsaktører (etablerte og potensielle), både tilbydere og destinasjonsselskaperog tilsvarende

Tidsplan

Forprosjektfasen er planlagt å vare ett år – med en prosjektleder i 30 – 40% stilling.

Nord-Troms Regionråd DA



Budsjett

Forprosjektet har en ramme på kr 388.500. 8 kommuner har bidratt med kr 20.750, Sparebank1 Nord-Norge med samme beløp og Troms fylkeskommune med kr 186.750. I tillegg kommer eget arbeid med kr 15.000.

Regnskap

Pr 30.06.19 er det kostnadsført kr 89.625, tilsvarende beløp er inntektsført slik at prosjektrengskapet er i balanse.

Prosjektleder presenterer halvårsrapporten på regionrådets møte.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd tar halvårsrapporten fra prosjekt Lyngshestlandet til orientering.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Sak 30/19 Regnskap pr 30.06.19

Saksdokumenter:

- Totalregnskap 30.06.19
- Delregnskaper 30.06.19

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Totalregnskapet i Nord-Troms Regionråd består av 3 avdelings-regnskap; drift inkl ungdomssatsinga RUST og sekretariat rådmannsutvalget, Nord-Troms Studiesenter og prosjektet «Kompetanseløft Nord-Troms».

Driftstilskuddet fra kommunene: fordeles 40 % «flatt» og 60 % etter folketall i den enkelte kommunene.

Andre satsinger/prosjekter i regionrådet:

- «Nærings- og utviklingsplan for Nord-Troms», prosjekter:
 - Kompetanseløft Nord-Troms – avsluttes 30.06.19
 - Boligutvikling Nord-Troms – avsluttet 2018
 - Helhetlig entreprenørskapssatsing HoppIDÈ gjennom 3 delprosjekt;
 - Grunnskolen, Skjervøy prosjektansvar – avsluttes 31.08.19

Nord-Troms Regionråd DA



- Videregående skole, prosjekter Halti næringshage – avsluttes høst 2019
- Unge gründere, prosjektledelse Halti næringshage – avsluttes okt 2019

- Forskningsnode Nord-Troms – samarbeidsprosjekt med UiT og Halti næringshage
- Mastergradstipend Nord-Troms – samarbeidsprosjekt med flere aktører
- Infrastrukturprosjekt Nord-Troms avsluttet febr 2019
- Havneprosjektet, prosjektansvar: Skjervøy kommune – del I avsluttet, del II avsluttes nov 2019
- Prosjekt «Drivkraft Nord-Troms» – oppstart juni 2019. 4 prioriterte områder; Campus Nord-Troms, Kvenkultur, Unge og entreprenørskap, Grensetjenesten. Drivkraft Nord-Troms bygger på arbeidet som er gjort gjennom Nærings- og utviklingsplan for Nord-Troms
- Prosjekt Lyngshestlandet – samarbeidsprosjekt med Tromsø-områdets regionråd. Prosjektansvar: Birgit D. Nielsen – oppstart jan 2019

Delregnskap Drift:

Delregnskapet for drifta, som også inkluderer ungdomssatsingen RUST og sekretariat for rådmannsutvalget viser et overskudd pr 30.06.19 på kr 183.175.

Kommentarer til avvik på kostnadssiden;

- «Lønn og personalkostnader» – mindreforbruk skyldes reduksjon i lønnskostnad daglig leder og regnskapsmedarbeider som henføres til prosjekter og økonomioppfølging i studiesenteret (kostnadsfordeling)
- «Annonser, div kostnader» – overforbruk skyldes innkjøp av billedmateriale og utarbeidelse av presentasjoner, i tillegg til gaver utdelt på studietur til Sogndal mai 2019
- «Møtekostnader» og »reisekostnader» – merforbruk skyldes studietur til Sogndal 6.–9. mai. Totalkostnad for studietur: kr 132.446. Kommunene ble fakturert egenandel på kr 9.500. Nettokostnad reigonrådet kr 75.446.
- Øvrige poster forventes brukt i 2. halvår (tiltak ungdom, data, profilering, samarbavt TIL)

Kommentarer ikke budsjetterte poster:

- «Prøv sjøl» – dette er et fond hvor kommunene har bidratt med midler. I tillegg er det gjort vedtak om å bruke deler av midler fra «Næringsprisen for Troms» som RUST mottok til å fylle på fondet. Ungdom kan søke midler fra

Nord-Troms Regionråd DA



fondet – bevilgninger kommer til uttrykk som kostnad – så inntektsføres tilsvarende beløp fra fondet. Dette påvirker ikke resultatet.

- «Kjøp av tjenester»: omfatter flere aktiviteter:
 - Holm Rådgivning kjøp av tjenester i daglig leders sykefravær (medfører mindreforbruk lønn/ref sykepenger trekt fra)
 - Infrastrukturprosjektet – kjøp av tjenester fra Transportutvikling AS. Prosjekt i balanse – tilsvarende beløp er inntektsført (prosjektet er fullfinansiert)
 - Prosjekt Lyngshestlandet – kostnader og inntekter er ført – prosjekt i balanse
 - Kjøp av tjenester foto – til presentasjoner i regionrådet

Delregnskap Nord-Troms Studiesenter:

Delregnskapet for Studiesenteret viser et overskudd på kr 22.089 pr 30.06.19. Studiesenteret har 2 fast ansatte. Disse utfører også oppgaver i prosjektet «Kompetanseløft i Nord-Troms» som er årsaken til at det er gjort en administrativ kostnadsfordeling.

Eierkommunene har bidratt med 500.000 i tilskudd, det samme beløpet som Troms fylkeskommune har bevilget til drift. Øvrige inntekter er deltakeravgifter på ulike kurs, avvikling av eksamen o.l.

Delregnskap/sluttregnskap prosjekt Kompetanseløft i Nord-Troms:

Delregnskapet for «Kompetanseløft i Nord-Troms» er gjort opp i balanse. Dette utviklingsprosjektet i regi av Nord-Troms Studiesenter har 3 hovedsatsinger;

- Strategisk kompetanseutvikling i kommunene
- Strategisk kompetanseutvikling i bedrifter
- Utvikling av fellesområdene Motor, Megler og Møteplass

Prosjektet startet opp i 2014, og er finansiert med RDA-midler fra Troms fylkeskommune (75 %) og egen inntjening (25 %). Prosjektet avsluttes regnskapsmessig 30.06.19. Det er også utarbeidet en regnskapsoversikt for hele prosjektet (vedlegg) for perioden okt 2014–juni19. Sluttregnskapet for hele prosjektperioden og revisjonsrapport behandles i sak 34/19.

Prosjekt Drivkraft og Lyngshestlandet

Til orientering finnes en oversikt over inntekter og kostnader for prosjekt Drivkraft og Lyngshestlandet. Begge inngår i driftsregnskapet, men påvirker ikke resultatet.

Nord-Troms Regionråd DA



Totalregnskapet:

Totalregnskapet er summen av de tre omtalte delregnskapene, og er selskapets offisielle regnskap. Totalregnskapet er gjort opp med et overskudd pr 30.06.19 på kr 205.265.

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd tar halvårsregnskapet pr 30.06.19 til orientering.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Sak 31/19 Budsjett 2020

Saksdokumenter:

- Forslag til budsjett drift regionrådet 2020

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Kommunenes tilskudd til drift av Nord-Troms Regionråd fordeles på eierkommunene etter nærmere avtale mellom kommunene (jfr § 6 i selskapsavtalen/vedtektene). Representantskapet i regionrådet har fastsatt en kostnadsfordelingsnøkkel, hvor 40 % av driftstilskuddet fordeles «flatt», og 60 % etter folketall.

Budsjettoppbygging

Budsjettet for regionrådet består av følgende hovedområder;

1. Drift av sekretariatet i regionrådet og rådmannsutvalget
2. Drift av ungdomssatsingen RUST
3. Drift av Nord-Troms Studiesenter
4. Tilskudd/egenandeler til prosjekter/vedtatte aktiviteter

Drift av sekretariatet i regionrådet

Sekretariatet i regionrådet har siden oppstart vært bemannet med en 100 % stilling som sekretariatsleder. I henhold til vedtektene (§ 8) skal NTRR ha et sekretariat med permanent bemanning, med hovedkontor i Nordreisa kommune. I forbindelse med ny organisering av regionrådet ble sekretariatet utvidet med 0,5 stilling for å følge opp rådmannsutvalgets arbeid. Dette skjedde med virkning fra 2018.

I tillegg til personal- og kontorholdkostnader dekkes møtekostnader for representantskap, styre og rådmannsutvalg, samt møter med regionale og sentrale

Nord-Troms Regionråd DA



myndigheter over sekretariatets budsjett. Styret og rådmannsutvalget dekker reiser til møter over kommunens budsjett. Regionrådet dekker reisekostnader hvor man representerer regionrådet utad, for eksempel i møte med regionale og statlige myndigheter eller i utvalg/styrer.

Drift av ungdomssatsingen RUST

Ungdomssatsingen RUST er i dag bemannet med 50 % stilling. Budsjettet dekker personalkostnader og kontorhold. I tillegg dekkes møtekostnader for Nord-Troms ungdomsråd og fagråd (ungdomsarbeidere i kommunene). Det avsettes kr 50.000 til tiltak årlig (tur ungdom/ordførere, prøv sjøl, skolering av ungdomsråd og andre regionale arrangement). Det kan også søkes om tiltaksmidler fra andre (for eksempel Troms fylkeskommune).

Drift av Nord-Troms Studiesenter

Fra 2013 har studiesenteret mottatt kr 500.000,- årlig i driftstilskudd fra Troms fylkeskommune, med krav om at eierkommunene bidrar med like stor andel.

Studiesenteret har siden oppstart vært avhengig av medfinansiering av drifta med prosjektmidler. Det største prosjektet har vært et 5-årig utviklingsprogram «Kompetanseløft i Nord-Troms», med årlig bidrag på kr 1.000.000 i RDA midler fra fylkeskommunen. Kompetanseløftet har sluttdato 30.06.19. Arbeidet med fast forutsigbar finansiering har vært på dagsorden over år, uten at dette er landet.

Vurdering:

Driftsbudsjett:

Administrasjonen foreslår å holde budsjettrammen på samme nivå (nominelle kroner) som de 3 foregående år for aktivitetene som inngår i drift. En liten justering er gjort mellom posten «lønn» og «regnskap» – kr 100.000 er flyttet på, da dagens regnskapsfører slutter i regionrådet. Det er aktuelt å kjøpe regnskapstjenester fra vertskommunen.

Regionrådet har som mål å øke det politiske fokuset i den nye plattformen for regionrådet, noe som medfører økt møtevirksomhet utenfor Nord-Troms, noe som betyr økte kostnader til overnatting og reise. Posten møtekostnader ble derfor justert opp forrige budsjettår.

Fra 2019 ble det gjort vedtak i regionrådet (ordførerne) om å øke budsjettet med en egen pott som kan benyttes til ulike fellestiltak for å unngå ekstra søknader til

Nord-Troms Regionråd DA



enkelttiltak. Budsjettrammen ble økt med en pott som skal dekke egenandeler i vedtatte aktiviteter, til sammen kr 350.000.

Den største aktiviteten er satsingen DRIVKRAFT NORD-TROMS – et prosjekt over 2 år med budsjettramme på kr 2.900.000. Troms fylkeskommune bidrar med 50 %. Egenandelen (sum for 2 år) fordeles med 500.000 av regionrådets fondsmidler, 500.000 fra eierkommunene og 450.000 i eget arbeid. De øvrige aktivitetene er midler til Mastergradsstipend, midler til felles profilering og rekruttering på Arbeidslivsdagen på UiT, og til oppfølging av samarbeidsavtale med TIL (fotballskole, kamp – kostnader til dommer o.l.).

Driftstilskudd studiesenteret:

Det har vært jobbet fra politisk hold med finansiering av studiesenterets drift siden oppstart, både mot regionalt og statlig nivå, og mot Universitetet i Tromsø. Tilbakemeldingene fra «alle» parter er at studiesenteret gjør en meget viktig jobb, og produserer gode resultater med små midler. I tillegg er modellen med studiebibliotekene som møteplass godt tilpasset forholdene i Nord-Troms. Modellen er fleksibel, distribuert og digital. Til tross for mye positiv tilbakemelding får vi ikke på plass en fast finansiering. Det har også vært understreket at man ønsker en likebehandling mellom studiesenteret i Midt-Troms og Nord-Troms. Midt-Troms har hatt finansiering over Statsbudsjettet i mange år. Pr i dag mottar Midt-Troms tilskuddet via UiT.

I forbindelse med regionreformen ble det gitt signaler om at studiesentrenes virksomhet skulle overføres til region-nivået. I lys av regionreformen initierte UiT ved rektor ved Anne Husebekk møte i Tromsø 30. april i år med statsråd Nybø. På møtet deltok også rektoratet, fylkesrådene for utdanning, næring og kultur, regionrådet og studiesenteret. I etterkant av møtet er det utarbeidet et eget notat fra rektor Husebekk til statsråden. Notatet inneholder noen tydelige innspill: «*Et hovedinnspill fra møtet er behovet for en klargjøring av hva som vil være studiesenterets rolle i det fremtidige utdannings- og kompetanselandskapet. Videre at det er viktig å legge til rette for lokale modeller. UiT anbefaler at sentrene finansieres enhetlig over KD's budsjett.*» I notatet er det også understreket at Nord-Troms studiesenter har bidratt til å høyne regionens utdanningsnivå, og til å rekruttere, utvikle og beholde arbeidskraft.

Realiteten fra 2020 er at prosjektmidlene er slutt, og det er ikke rom for å drifte videre på dagens nivå (med 500' fra kommunene og 500' fra fylket) med minimumsbemanning på 2 stillinger. I påvente av avklaringer vedrørende

Nord-Troms Regionråd DA



studiesentrenes rolle i utdanningssystemet, og hvem som skal bidra til finansiering er det behov for å øke driftstilskuddet til studiesenteret med virkning fra 2020. Det foreslås å øke driftstilskuddet fra kommunene til kr 1.000.000 årlig, med samme fordelingsnøkkel som driftstilskudd til regionrådet. Det vil samtidig bli søkt/jobbet for å øke tilskuddet fra Troms og Finnmark fylkeskommune til 1.000.000. Dette er nødvendig for å sikre driften av studiesenteret fra 2020.

Kommunene bidrar i tillegg med finansieringen av studiebibliotekene. Betydningen av studiebibliotekene i kroner og øre vil bli kartlagt, slik at vi synliggjør også denne aktiviteten overfor medfinansierer (eks fylkeskommunen i første omgang).

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd godkjenner det framlagte forslaget til budsjett, med en økning av tilskudd til Nord-Troms studiesenter. Kommunale driftstilskudd for 2020 fastsettes etter tidligere vedtatte fordelingsnøkkel (40 % "flat" fordeling og 60 % etter folketall).

Forslag til vedtak fra nestleder Albrigtsen:

1. Nord-Troms Regionråd vedtar budsjetteramme på samme nivå som 2019.
2. Formannskapene og kommunestyrene i eierkommunene orienteres om den økonomiske situasjonen for Nord-Troms Studiesenter. Med dagens finansiering er det ikke økonomi til å drifte studiesentret fra 1.januar 2020. Det sendes ut et eget notat vedrørende saken.
3. Følgende arbeidsgruppe nedsettes med mandat å sørge for å få til statlig medfinansiering av Studiesentret. Arbeidsgruppen består av:
 - Ørjan Albrigtsen, leder
 - John Karlsen
 - Terje Olsen
 - 1 repr fra fylkeskommunen

Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møte av Albrigtsen ble enst vedtatt.

Sak 32/19 Energi- og klimaplan Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Kommunedelplan for energi og klima i Nord-Troms 2010–2014
- Vedtak fra rådmannsutvalget sak 34/19

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Nord-Troms Regionråd DA



Saksopplysninger:

Kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord og Lyngen (Nord Troms- kommunene) har felles kommunedelplan for energi og klima. Eksisterende Energi- og klimaplan (2010–2014) ble vedtatt av Nord-Troms kommunene i 2010.

Planens hovedmål var:

1. Stabilisere de totale klimagassutslippene innen 2014
2. Redusere de totale klimagassutslippene med 20% sett i forhold til 1991 nivå innen 2020
3. Jobbe for økt bruk av fornybar energi

Planens handlingsdel beskriver tiltak som skal gjennomføres for å oppnå de satte mål.

Rådmannsutvalget har vedtatt at de ønsker at regional energi og klimaplan rulleres, og at miljøfyrtårnarbeid tas inn og handlingsplan rulleres.

Nasjonale føringer:

Revisjon av planer som energi- og klimaplan skal vurderes minst hvert fjerde år i forbindelse med utarbeidelse og vedtak av kommunal planstrategi, jfr. pbl § 10. Handlingsprogrammet til energi og klimaplaner skal revideres årlig.

Et viktig argument er myndighetenes vektlegging av klima og miljø i "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023, der ei av fire utfordringer er "Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning".

Status i arbeidet:

De 6 kommunene i Nord Troms har bestilling fra kommunestyrene om å utvikle en aktuell og handlingsorientert plan for kommunenes arbeid med klima, miljø og energi. Rådmannsutvalget i Nord Troms oppnevnte en arbeidsgruppe med en representant fra hver kommune.

Arbeidsgruppen har uttrykt at planens handlingsdel ikke gir tilstrekkelig mål-barhet da handlingene ikke er tilstrekkelig konkretiserte. Arbeidsgruppen er samstemte i at eksisterende plans fokusområder ikke er dekkende for de utfordringene som Nord-Troms vil stå overfor de nærmeste år. Ny plan må utarbeides slik at denne er i tråd med dagens målsetninger, satt i nasjonale rammer som Norge er forpliktet til gjennom Paris-avtalen.

Nord-Troms Regionråd DA



Det uttrykkes også behov for at ny plan må hensynta konsekvensene av klimaendringenes praktiske innvirkning på samfunn og miljø. Handlingsdelen må derfor også ta hensyn til mer krevende overvanns- og avløpshåndtering, drikkevannsforsyning, erosjonssikring mv

Underveis i arbeidet, (mars 2019), ble det gjort henvendelse til Miljødirektoratet om støtte/tilskudd til prosjektledelse. Det viste seg at praksis fra direktoratet var at det ikke gis slik støtte men gjorde oppmerksom på muligheten for å søke støtte til å opprette et klimanettverk.

Arbeidsgruppen vurderte det slik at man har mangler både med hensyn til kompetanse og kapasitet. Konsekvensen av dette vil etter arbeidsgruppens vurdering være at ferdigstilling av strategi og handlingsplan vil ligge uendelig langt frem i tid hvis vi først skal tilegne oss nødvendig kompetansen og så gå løs på arbeidet med å rullere planen.

Vedtak fra Rådmannsutvalget:

«34/19 ENERGI – OG KLIMAPLAN

Med bakgrunn i at man ikke fikk finansiert en stilling til dette, har man alternativt sett på muligheten for å utarbeide en energi- og klimaplan gjennom konsulentbistand. Det er utarbeidet et konkurransegrunnlag. Estimert på kostnader for hver enkelt kommune er ca. kr. 100 000,-.

Vedtak: Saken videresendes til regionrådet for politisk forankring. Hver kommune vil få en kostnad på kr. 100 000,-. Det foreslås lagt inn som tiltak for å utarbeide energi- og klimaplan i budsjett for 2020.»

Forslag til vedtak:

1. Nord-Troms Regionråd anbefaler eierkommunene å prioritere bevilgning i budsjettet for 2020 på kr 100.000 pr kommune til kjøp av tjenester for revisjon av kommunedelplan for Energi og klimaplan for Nord-Troms.
2. Lyngen kommune foreslås som administrativt ansvarlig for arbeidet.
3. Arbeidsgruppen foreslås sammensatt av en representant fra hver kommune.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Sak 33/19 Søknad fra Kautokeino kommune om medlemskap i Nord-Troms Regionråd

Nord-Troms Regionråd DA



Saksdokumenter:

- Henvendelse fra Kautokeino kommune, med saksfremlegg og vedtak fra kommunestyret

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Kautokeino kommune har i kommunestyresak 17/19 enstemmig vedtatt å fremme søknad om medlemskap i Nord-Troms regionråd. Ordfører og rådmann er gitt fullmakt til å gjennomføre nødvendige formaliteter før selskapsavtale/samarbeidsavtale legges frem for kommunestyret for endelig godkjenning.

Kautokeino kommune har bedt om møte med Nord-Troms Regionråd for å avklare videre prosess.

Klipp fra saksprotokoll i Kautokeino kommunestyret – 27.06.2019:

«Kommunestyrets vedtak, enst.

1. Kommunestyret ber ordfører og rådmann fremme søknad om medlemskap til Nord-Troms Regionråd.
2. Fremforhandlet selskapsavtale og samarbeidsavtale legges frem for kommunestyret til endelig godkjenning.
3. Kommunestyret sier opp medlemskapet i Ávjovárri urfolksregion med virkning fom. inntreden i Nord-Troms Regionråd.

Saksfremlegg fra Kautokeino kommune:

Sakens bakgrunn:

Etter Porsanger kommunes utmeldelse av Ávjovárri urfolksregion i 2014 har regionrådet kun bestått av kommunene Kautokeino og Karasjok. De to gjenværende kommunene har i perioden 2014 – 2019 fremdeles opprettholdt samarbeidet i regionrådet, men erfarer at en situasjon med kun to medlemskommuner og dermed små administrative ressurser har gjort det formelle regionrådsarbeidet svært utfordrende. Kautokeino kommune v/ordfører har diskutert situasjonen med Karasjok kommune v/ordfører der partene er enige om at begge kommuner trenger å se på alternativer for regionrådssamarbeid. Partene er gjensidig orientert om kontakten kommunene har hatt med hhv. Nord-Troms Regionråd (Kautokeino) og Øst-Finnmark Regionråd (Karasjok) om mulig medlemskap.

Kautokeino kommune har etter drøfting om disse problemstillingene i formannskapet i 2018 tatt kontakt med Vest-Finnmark regionråd ang. mulig medlemskap. Vest-Finnmark regionråd behandlet henvendelsen på møte 1.- 2.10.18 med en konklusjon om å ikke øke antall medlemskommuner inntil regionrådet har revidert gjeldende strategiplan 2016 – 2019. Kautokeino kommune er ikke orientert om utfallet av en eventuell revidering.

Nord-Troms Regionråd DA



Vurdering:

Kommunesektoren merker en sterkere dreining fra både regionale og statlige myndigheter i retning av dialog og samhandling med regionråd fremfor enkeltkommuner, noe det nye fylkesmannsambetet for Troms og Finnmark formelt også har ytret ønske om. Stadig flere av kontaktpunktene mellom kommune og region/stat fasiliteres gjennom regionale sammenkomster, der særlig regionråd har en økende formell rolle. Fylkeskommunene synes også i stadig større grad vektlegge høringsuttalelser fremmet av regionråd fremfor enkeltkommuner. I mange tilfeller er dette logisk, fordi tiltakene det gjelder omhandler fagfelt som berører flere kommuner, eksempelvis spørsmål rundt rammefinansiering, infrastruktur, nye lovpålegg etc. For politiske initiativ rettet fra kommune mot statlige myndigheter har det også vært en sterk dreining i retning av at regionråd er det foretrukne nivå å diskutere politiske saker med. Dette og øvrige politiske og administrative gevinster regionrådssamarbeid kan innebære tilsier at det vil være tilrådelig å være tilknyttet et funksjonelt og robust regionråd.

Med henblikk til det høye politiske og administrative aktivitetsnivået i Nord-Troms Regionråd fremstår dette som et godt og funksjonelt alternativ til Ávjovárri urfolksregion, også målt opp mot prisen kommunen betaler gjennom medlemskontingenten. Kautokeino kommune vil gjennom Nord-Troms Regionråd få tilgang til et politisk kollegium der både kommunekategori og demografi er nokså sammenlignbart, noe som vil skape grunnlag til drøfting av mange felles utfordringer og muligheter. Videre ligger det historiske kulturelle og næringsmessige bånd mellom Kautokeino kommune og samtlige av kommunene tilknyttet Nord-Troms Regionråd, konkretisert særlig gjennom reindriftsnæringens tilhørighet til regionen. En relativt stor andel av innbyggerne i Kautokeino kommune har sommerbosted i Nord-Troms og benytter seg til en viss grad av de ulike tjenestetilbud som disse kommunene står for. Identitetsfølelse og tilhørighet er derfor også noe som taler for Kautokeinos deltakelse i Nord-Troms Regionråd.

Av utfordringer kan manglende fysisk infrastruktur som binder Kautokeino til NordTroms utgjøre visse begrensninger for samarbeid, noe også språkforskjeller særlig ifbm. tjenesteproduksjon kan gjøre. Dette er imidlertid områder det finnes løsninger på. Av hensyn til geografiske avstander har regionrådet allerede i dag praksis med digitale møter, samt at fysiske møter settes i sammenheng med andre større sammenkomster der kommunene uansett deltar. Vedrørende samisk språk og kultur har kommunene i Nord-Troms de siste tiår utviklet seg relativt langt med tanke på samisk språk og kultur, der man i tillegg til Kåfjords status som språkforvaltningskommune også har språksentre og samiske tilbud i bla. Storfjord, Nordreisa og Kvænangen. I mange tilfeller kan Kautokeino med kommunens sterke posisjon for samisk språk, kultur og administrative kompetanse utgjøre en ressurs for disse kommunene med faglige og økonomiske gevinster for både kommuneorganisasjonene, næringsliv og innbyggere i hele regionen.

Sammenslåingen av Finnmark og Troms fylkeskommuner med virkning fom. 01.01.2020 vil i dette tilfellet tale til fordel for Kautokeinos eventuelle rolle som medlem i Nord-Troms Regionråd. Regionråd har mye av sin aktivitet rettet mot det fylkeskommunale nivået, der en felles fylkeskommune fom. 2020 vil fjerne eventuelle politiske og administrative skillelinjer. For Kautokeino kommune vil det også kunne virke positivt å være i allianse med flere kommuner i det som blir det geografiske sentrum i det nye fylket, bla. fordi dette er kommuner med inngående kjennskap til både det administrative og politiske miljøet i Troms, samtidig som Kautokeino med sin inngående kjennskap til Finnmark vil kunne være til nytte for kommunene i Troms.»

Nord-Troms Regionråd DA



Vurdering:

Hvorvidt det er aktuelt å gå i dialog med Kautokeino kommune for å drøfte deltakelse i Nord-Troms Regionråd må avgjøres av regionrådet (ordførerne).

Som et innspill i vurderingen er det to forhold som administrasjonen vil trekke frem, i tillegg til de betraktninger som er gjort i saksfremlegget fra Kautokeino kommune vedrørende «nytt» regionalt nivå, med sammenslåingen av Troms og Finnmark fylkeskommune.

Regionrådstruktur Troms:

Regionrådsstrukturen i Troms er i endring. Pr i dag har vi 4 regionråd i Troms. Sør-Troms, Midt-Troms, Tromsø-området og Nord-Troms Regionråd.

Fra 2020 opphører Sør-Troms regionråd og erstattes av Hålogaland interkommunale politiske råd – Hålogalandsrådet. Hålogalandsrådet består av 8 kommuner i Nordland/Troms (kommuner fra Ofoten og Sør-Troms regionråd).

Salangen kommune som i dag er med i Sør-Troms regionråd, blir medlem i Midt-Troms regionråd fra årsskiftet. Midt-Troms regionråd vil i tillegg få en endring med at Senja kommune etableres fra 2020.

Pr i dag foreligger ikke planer om å endre strukturen i Tromsø-området og Nord-Troms.

Selskapsavtalen – ny kommunelov:

Ny kommunelov pålegger dagens regionråd ny organisering – nytt navn skal være interkommunalt politisk råd. Tjenestesamarbeid skal organiseres som oppgavefelleskap, ref ny kommunelov. Det er gitt signaler om en 4-årig overgangsfase for interkommunale samarbeid. Det vil si at Nord-Troms Regionråd må endre organisasjonsform i løpet av valgperioden. Dette arbeidet er ikke startet i Nord-Troms.

I dagens Selskapsavtale for Nord-Troms Regionråd heter det:

«§ 1 Foretaksnavn og deltakere

Selskapets foretaksnavn er Nord-Troms Regionråd DA og selskapsloven gjelder for selskapet.

I henhold til selskapslovens § 1-1, 5. ledd kan ikke kommuner, fylkeskommuner eller interkommunale selskaper delta i ansvarlige selskaper eller

Nord-Troms Regionråd DA



kommandittselskaper etter loven. Nord-Troms Regionråd DA ble opprettet før lov om interkommunale selskaper trådte i kraft og kan fortsette å være organisert som et DA etter selskapsloven.¹ Det er dog ikke mulig å ta inn nye kommuner som deltakere.»

Konsekvensen av vedtektene er at det ikke er mulig å innlemme Kautokeino kommune som medlem i Nord-Troms Regionråd før ny organisering som interkommunal politisk råd skal gjennomføres.

Saken legges fram uten innstilling. Regionrådet bes drøfte videre prosess i saken, og tilsvar på henvendelsen fra Kautokeino kommune.

Forslag til vedtak fremmet i møte av nestleder Albrigtsen:

1. Nord-Troms Regionrådet er positiv til henvendelsen fra Kautokeino kommune om medlemskap i Nord-Troms Regionråd.
2. Det nye regionrådet (konstitueres 5.11.19) tar kontakt med Kautokeino kommune for å avklare gjensidige forventninger og behov. Et eventuelt medlemskap i regionrådet kan ikke iverksettes før ny organisering er på plass.

Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møte ble enst vedtatt.

Sak 34/19 Sluttrapportering – evaluering «Kompetanseløft Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Sluttrapport
- Prosjektregnskap 2014–2019
- Revisjonsrapport

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Nord-Troms Studiesenter er i avslutningsfasen av prosjektet «Kompetanseløft Nord-Troms». Prosjektet har pågått over 5 år. Det overordna målet for prosjektet og studiesenteret er «Å styrke samfunns- og næringsutviklingen i regionen ved å gi utdanningstilbud som kan bidra til å rekruttere, videreutvikle og beholde kompetent arbeidskraft.»

Nord-Troms Regionråd DA



Bakgrunn:

I 2013 ble det avholdt en work–shop i regi av Troms fylkeskommune for å prioritere viktige satsingsområder for utviklingen av Nord–Troms. Dette ble grunnlaget for «Nærings– og utviklingsplan for Nord–Troms» som var forankret i «Regional planstrategi for Troms»:

«Nærings– og utviklingsstrategi for Nord–Troms

Formål med planen: *nylig innhenta statistikk viser at Nord–Tromsregionen står overfor en rekke utfordringer og scorer relativt lavt i forhold til resten av fylket med henblikk på sysselsetting og næringsliv, yrkesdeltakelse, utdanningsnivå, sosio–økonomiske forhold og befolkningsstruktur som fraflytting og alderssammensetning med økt antall eldre.*

Det er behov for å utarbeide en nærings– og utviklingsstrategi for regionen for å kunne møte disse utfordringene.

Fylkeskommunen avsatte midler til satsing i en 3–5 årsperiode. For Nord–Troms ble følgende satsinger prioritert:

- Kompetanseløft Nord–Troms
- Boligprosjekt (for å bygge flere gjennomgangsboliger)
- Entreprenørskapsatsingen Hoppldè (3 delprosjekter fra grunnskole til unge gründere)

De andre 3 regionene i Troms deltok i satsingen «Byregionprogrammet», i nært samarbeid med Troms fylkeskommune. Byregionprogrammet var en satsing fra Kommunal– og moderniseringsdepartementet. Fylkeskommunen inviterte «Nord–Troms satsingen» inn i arbeidet med byregionprogrammet gjennom deltakelse i regionale møter i Troms, men ikke i den nasjonale satsingen.

Modell Kompetanseløft:

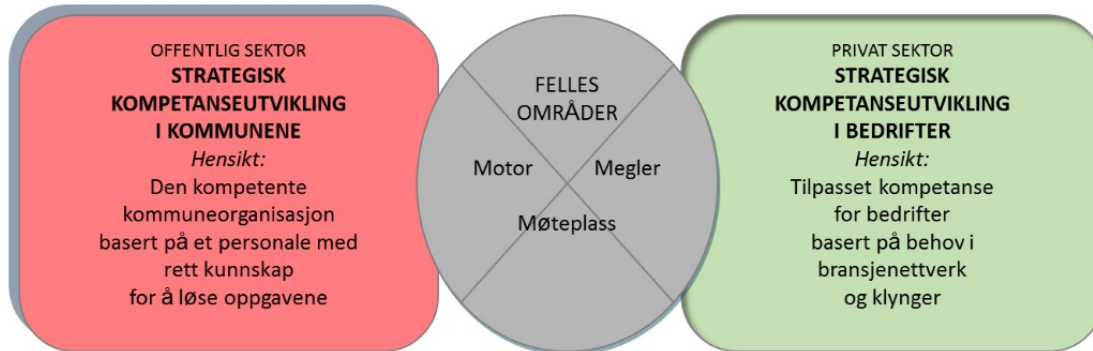
Det har gjennom prosjektperioden vært gjennomført tre utviklingsprogram rettet mot utvikling av kompetanse i kommunesektoren, næringslivet og Nord–Troms Studiesenter.

Nord-Troms Regionråd DA



KOMPETANSELØFT I NORD-TROMS

Bygger på det som allerede er utviklet og samhandler med andre aktører for å bidra til at regionen får tilpasset kompetanse gjennom følgende tre hovedsatsinger:



Nærmere beskrivelse av modellen, satsinger og resultat i vedlagte sluttrapport.

Regnskap og revisjon:

Prosjektet fikk innvilget kr 5.000.000 over 5 år fra RDA-midlene i Troms Fylkeskommune. Dette skulle bidra til 75 % av finansieringen. Resterende 25 % var egenandel. Egenandelen består av egen inntjening og eget arbeidet, og overoppyller kravet til egenandel.

Som det går fram av vedlagte prosjektrengskap er det gjort opp i balanse. Revisor har ingen merknader til prosjektrengskapet.

Vurdering:

Troms fylkeskommune sin satsing på Nord-Troms har gitt rom og muligheter for å satse og utforme kompetansesatsingen som en utviklingsstrategi for regionen. Satsingen har vært viktig sett med utgangspunkt i de utfordringene regionen har på kompetansesiden. Også det momentet at dette har vært en satsing over 5 år, har bidratt til langsiktighet i arbeidet som skiller seg fra «ordinært» prosjektarbeid (maks 3 år). Det store løftet fra fylkeskommunen har gitt gode resultater i regionen.

Mange aktiviteter er gjennomført, mange involverte har fått ny kunnskap/erfaring, og det er bygd flere nettverk som lever etter prosjektslutt, ikke minst koblingen til UiT.

Videreutviklingen av modellen med Motor, Megler og Møteplass har også vært viktig. Den unike modellen som er distribuert og fleksibel mener vi passer godt for distrikter med samme utfordringer til Nord-Troms.

Nord-Troms Regionråd DA



For øvrig vises det til vedlagte sluttrapport.

Forslag til vedtak:

1. Nord-Troms Regionråd tar den fremlagte rapporten fra Kompetanseløft Nord-Troms til orientering. Resultater fra den pågående evalueringen bør tas med i rapporten.
2. Prosjektrengskap og revisjonsberetning fra Kompetanseløft Nord-Troms tas til orientering.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Sak 35/19 Høring oppdatert kunnskapsgrunnlag ny jernbane Fauske-Tromsø

Saksdokumenter:

- Høringsbrev fra Jernbanedirektoratet med link til hovedrapport og delrapporter
- Forslag til høringsuttalelse fra Tromsø kommune
- Vedtak fra Sør-Troms Regionråd (se nedenfor)

«Vedtak fra Sør-Troms regionråd Sak 16/19:

- *Utredning av Nord-Norgebanen v/Eva Ottesen og Terje Traavik (videooverføring til regionrådsmøte i Ofoten regionråd).*

Vedtak: Sør-Troms regionråd tilslutter seg anbefalingen om å utarbeide et felles høringsinnspill sammen med regionrådene i Troms, og om mulig hele/deler av Nordland fylke. Kommunene gis anledning til å gi innspill og kommentarer til høringsinnspillet før den sendes fram 1. oktober.»

På grunn av sent innkommet sak, legges denne fram for regionrådet uten innstilling.

Forslag til vedtak fremmet i møte:

Ørjan Albrigtsen og Knut Jentoft utarbeider et forslag til uttalelse fra Nord-Troms Regionråd vedr Nord-Norgebanen.

Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møte ble enst vedtatt.

Nord-Troms Regionråd DA



ÅPEN POST (dagsaktuelle saker)

- ingen

OPPFØLGINGSSAK:

- Finansiering av Nord-Troms Studiesenter (fra 2020) – saken tatt opp i forbindelse med Budsjett 2020 og i felles evalueringsmøte

ORIENTERINGSSAKER:

Nordreisa kommune har fått gjennomført et forprosjekt:

Halti III/Innovasjonssenter Nord

- Vedlagt finnes rapport
- Siden Halti-bygget huser mange regionale virksomheter og kontorene til regionrådet har administrasjonen utarbeidet et innspill til rapporten, se vedlegg

Kåfjord eldreråd – særutskrift vedr uttalelse fra felles eldrerådsmøte ad post og epikrise – referert i regionrådet i tidligere møte

- Eldrerådet ber om at sakene følges opp videre, og behandles som politiske saker (legges som orienteringssak til regionrådet da henvendelsen ble mottatt i dag. Neste møte i regionrådet er ikke før november – derfor legges saken til orientering)

Det var enighet om følgende tilsvaer på denne henvendelsen:

Begge sakene fra fellesmøte for eldrerådene i Nord-Troms er behandlet som referatsaker. Dette anses som en fullgod behandling av sakene.

FELLESMØTE MED STYRINGSGRUPPA FOR KOMPETANSELØFT NORD-TROMS (kl 1230)

I tillegg til regionrådet møtte:

Kristin Vatnelid Johansen, leder NTSS/prosjektleder Kompetanseløft

Daniel Johnsen, studieadministrator NTSS

Lisbeth Holm, tidligere prosjektleder Kompetanseløft

Jan Fjære, tidligere prosjektleder Kompetanseløft

Gunbjørg Melkorsen, prosjektleder Drivkraft Nord-Troms

Fra styringsgruppa Kompetanseløft møtte:

Medlem	Representerer
Marit Hansen	UiT

Nord-Troms Regionråd DA



Øyvind Evanger	Ordførerne
Cissel Samuelsen	Rådmenn
Sedolf Slettli	Troms Fylkeskommune
Jens Kristian Nilsen	NUNT/ Næringslivet
Mona Salamonsen	Næringslivet
Olaug Bergset	Nord-Troms VGS.

SLUTTRAPPORTERING OG EVALUERING

- Presentasjon av sluttrapport inkl regnskap ved Kristin V Johansen

Kommentarer i møtet:

Fra næringsforeningen:

- Næringsforeningen har sluttet med kursvirksomhet, da dette krever veldig mye jobb, og en egen kompetanse for å arrangere kurs. Sender henvendelser videre til studiesenteret.

Kurstilbud havbruk:

- Blått kompetansesenter står for mye av kursvirksomheten mot denne næringen. Stort potensiale innen denne sektoren

Ønsker statistisk materiale

- Hvem er brukere av studiesenteret – gjerne fordelt kommunevis. Viktig bakgrunnsmateriale
- Hvordan bruker innbyggerne tjenestene?

Noe av det unike som ntss;

- Modellen med studiebibliotekene (unik i nasjonal sammenheng)
- Kartleggingen i helse- og omsorgssektoren og strategi- og handlingsplanen. Når UiT kommer inn på denne måten løftes arbeidet på strategisk nivå. Helse- og omsorgslederne var sentrale i arbeidet.

Lokale effekter:

- Viktig med tilbud innen profesjonsutdanninger – går i hovedsak rett ut i jobb i en av nordtromskommunene etter endt utdanning

Samarbeid med UiT:

- Viktig med en slik inngang til utfordringer/behov – solid grunnlag for å gjøre tiltak. Faktagrunnlag viktig

Nord-Troms Regionråd DA



- Også det å løfte flere «ting» samtidig – for eksempel satsingen innen helse- og omsorg, vekslingsmodellen, læringeløftet – gir gode effekter

DRØFTING OG EVALUERINGSRUNDE

- Felles evaluering i møtet

Hva slags forventninger hadde du til prosjektet sett fra ditt ståsted?

- Veldig bra med den omfattende kartleggingen innen helsefeltet
- At det skulle bli flere studietilbud innen høyere utdanning i regionen
- En av hovedmålsettingen var å få utdanningstilbud som Nord-Troms har behov for. Hva gjør man når UiT ikke kan/vil levere?

Har prosjektet innfridd forventninger? Hvilke?

- Innfridd på Helse- og omsorg
- Det har vært viktig å få på plass en egen viserektor for Nord-Troms og Finnmark, gjort at det er blitt lettere «å bli hørt»
- Viktig å ha med UiT inn i styringsgruppa/ressursgruppa
- Er det mange søkere som ikke er kvalifisert? Ja, en del – har vært kjørt tilbud om prekvalifisering

Hvilke forventninger er ikke innfridd?

- På andre områder enn helsefeltet – hatt forventninger om større aktivitet på andre felt enn helse (oppvekst, teknisk, innkjøp)

Hvilken effekt har prosjektet hatt? Måloppnåelse? Resultat?

- Bevisstgjøring – forståelse av at kompetanse er viktig
- Viktig å tenke langsiktige resultat
- Både lærerutdanningen og sykepleien er viktig
- Flere tiltak som har samme mål – for eksempel innen helse med vekslingsmodellen, lærlingeløftet mm
- Næringslivet; litt skuffende med tilbakemeldinger/deltakelser
- Det at vi er så små – lite utviklingskraft – vanskelig å få deltakere
- Har produsert mange studiepoeng
- Har laga noen nye fora – hvor kompetanse står på dagsorden (samhandlingsarenaer)

Nord-Troms Regionråd DA



- Skapt en forventning om hva studiesenteret kan bidra med – usikkerhet rundt finansiering
- Kurs mot næringslivet – hvor man kan bruke egen bedrift som case – dette opplegget har gitt gode tilbakemeldinger
- Kunnskapsbaserte grep er viktige – for eksempel kartlegging og forslag til løsninger ut fra kartleggingen – kan være studiesenteret sin jobb
- Viktig med samhandling mellom de ulike kompetanseaktørene

Har du synspunkt på organiseringen av prosjektet? Arbeidsmetoder?

- Viktig å ha med UiT og fylkeskommunen i denne type arbeid

Hvordan bør studiesenteret jobbe videre med å løfte kompetansen i regionen?

- Viktig med kompetansekartlegging –også i kommunene
- Studiesenteret er god distriktspolitikk. Må settes på dagsorden – har vært jobba med siden 2007, uten at man er kommet i mål

Kristin V.J. gikk gjennom mottatte tilbakemeldinger på skjema fra andre enn møtedeltakerne.

VEIEN VIDERE (STUDIESENTER/CAMPUS, FINANSIERING FRA 2020)

Presentasjon av Drivkraft-prosjektet, med fokus på kompetanse
Ved prosjektleder Gunbjørg Melkiorsen (PP vedlagt)

Status finansiering av NTSS ved Kristin V. Johansen:

- Kronologisk oversikt over møter/notater aktiviteter med mål om forutsigbar finansiering for perioden 2007–2019
- Siste: møte med statsråd 30. april 2019. Fra Troms deltok UiT ved rektoratet, fylkesrådet og regionrådet (notat sendes styringsgruppa)

Kommentarer:

- Fra Sedolf Slettli: nye fylkeskommunen Troms og Finnmark – ny divisjon «Kompetanse og næring»

Nord-Troms Regionråd DA



- Om studiesentrene skal finansieres over regionale budsjett – må rammene til dette økes. Aktuelt å ha med fylkeskommunen i det videre arbeidet?
- Bør vurdere å endre navn? Gå bort fra studiesenterbegrepet – bør vurderes
- Mål om Statsbudsjettet 2019
- Be om å få komme i fylkestinget/komitè for å presentere saken. Både jobbe mot politisk og administrativt nivå
- Divisjonsdirektør for Troms og Finnmark Børre Kruttdå – viktig medspiller i det videre arbeidet

Møtet hevet kl 1515

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

referent