

Møteinnkalling

Utvalg: Kommunestyret
Møtested: Teams
Dato: 02.04.2020
Tidspunkt: 19:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
O	Korona		
PS 1/20	Samarbeidsavtale med Troms politidistrikt - ny behandling		2015/616
PS 2/20	Rebudsjettering av investeringsprosjekter		2019/478
PS 3/20	Sluttrapport Prestejorda Barnehage		2018/48
PS 4/20	Forprosjekt Landstrøm i Skjervøy havn		2020/198
PS 5/20	Renovering av Sandvågen nærfriluftsområde og opprusting av lekeplasser		2020/46
PS 6/20	Nytt valg av kontrollutvalget 2019-2023		2019/108
PS 7/20	Endring av selskapsavtale K-sekretariatet IKS		2020/150
PS 8/20	Referatsaker		
RS 1/20	Høringsuttalelse - forslag til endring i regler om turistfiske		2016/108
RS 2/20	INNSPILL TIL NTP 2022-2033		2016/108
RS 3/20	Hørings svar havbruksskatteutvalget		2016/108
RS 4/20	Protokoll fra møte i regionrådet 29.01.20		2020/208
RS 5/20	Protokoll fra møte i regionrådet 24.-25.02.20		2020/208
RS 6/20	Kontrollrapport 2019 vedrørende skatteoppkreverfunksjonen for Skjervøy kommune		2015/640
RS 7/20	Vedtaks melding: Kommunal garanti ved kjøp av barnehage - presisering av tidligere vedtak - Opprinnelig behandlet etter hasteparagraf §11-8		2018/423
RS 8/20	Vedtaks melding: Likviditetslån til Skjervøy ASVO - Behandlet etter hasteparagraf §11-8		2019/478
PS 9/20	Interpellasjoner		

Korona



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
1/20	Kommunestyret	02.04.2020

Samarbeidsavtale, politiråd og politikontakt - ny behandling

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Samarbeidsavtale politiet

Rådmannens innstilling

Kommunestyret gjør slikt vedtak:

1. Forslag til samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og Politiet godkjennes.
2. Skjervøy kommunes representanter i politiråd: ordfører, rådmann, etatsleder for kultur- og undervisning, etatsleder for helse og omsorg og koordinator for TRG (tverretattlig ressursgruppe).
3. Det opprettes ingen SLT-koordinator. Det tverrsektorielle og koordinerende arbeidet ivaretas av TRG.

Saksopplysninger

Forslag til samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og politiet ble i kommunestyresak 47/18 ikke godkjent. Følgende vedtak ble da gjort:

- 1. Forslag til samarbeidsavtale mellom Skjervøy kommune og politiet godkjennes ikke, da avtalens innhold ikke samsvarer med vedtak gjort i Stortinget om nærpolitireformen.*
- 2. Tilbudet ved tjenestested Skjervøy er så lavt at det gir en uakseptabel standard på både beredskap og forebyggende arbeid. Kommunestyret sender avtaleutkast tilbake til politimesteren og ber han legge inn bemanning av tjenestestedet som gir daglig bemanning, akseptabel beredskap og et nærpoliti som er tilstede i kommunen.*

Ordfører har i ettertid hatt dialog med GDE-leder (tidl regionlensmann) ved Nord-Troms Lensmannskontor, for om mulig å få vedtakets pkt 2 inn i avtalen. Det har ikke lyktes, da GDE-leder framholder at Skjervøy kommunes tilbud om polititjenester skal ivaretas av et hovedkontor på Storslett. For å komme innbyggerne i møte i forhold til behov for tilstedeværelse, er det satt som mål at minimum 4 politibetjenter skal ha Skjervøy som tjenestested. De inngår i den regionale vaktberedskapen, men med Skjervøy tjenestested som utgangspunkt.

Vurdering

Politiet og kommunen er ofte involvert i samme typer situasjoner/problemstillinger, men med ulike roller og ansvar. Samfunnssikkerhet og beredskap er ett område, forebyggende arbeid blant barn og unge for å hindre negativ utvikling mot rus/kriminalitet er et annet. Forslag til samarbeidsavtale lister opp mange aktuelle tema/oppgaver for samarbeidet.

Mht politiråd: Siden mange av de aktuelle satsingsområdene omhandler helsesektoren og/eller med barn og unge i målgruppa, er det naturlig at etatslederne for de store etatene deltar i politiråd. I tillegg har Skjervøy kommune et godt fungerende tverretatlig nettverk (TRG), som har særlig fokus på forebygging blant barn og unge. TRG følger blant anna opp planen «Vold i nære relasjoner».

Mht polititjenester: Behovet for at innbyggere oppsøker kontor for å få utført tjenester ser ut til å reduseres i takt med at kommunikasjon og tjenester digitaliseres, og innbyggerne venner seg etter hvert til at tjenester utføres på en annen og mer stedsuavhengig måte. At merkantil tid omdisponeres av politiet, er derfor i tråd med en generell samfunnsutvikling. Det er nok innbyggernes behov for trygghet og visshet om polititjeneste når det oppstår hendelser, som er viktigst. Dette skal ivaretas gjennom politiets vaktberedskap og ved at politi skal oppholde seg fysisk i kommunen. Det anbefales derfor at vedlagte samarbeidsavtale godkjennes, og at den blir et grunnlag for å forbedre det kontinuerlige samarbeidet mellom kommunen og Politiet.



POLITIET



SKJERVØY KOMMUNE

SAMARBEIDSAVTALE

Mellom Skjervøy kommune og Troms politidistrikt

POLITIRÅD og POLITIKONTAKT

1. Mål med samarbeidet:

Samfunnsutviklingen kjennetegnes ved at verden knyttes tettere sammen og norske forhold påvirkes i langt større grad av hendelser langt utenfor landets grenser. Den teknologiske utviklingen går raskt og kriminaliteten lokalt påvirkes i større grad av utenforliggende faktorer. I takt med dette vil også publikums forventninger til politiet og andre samfunnsaktører endre seg. Poli, kommuner og samfunnet for øvrig står overfor store utfordringer som betinger et kriminalitetsforebyggende fokus.

Forebygging av kriminalitet handler både om forhold i det brede lag av befolkningen og tiltak rettet direkte inn mot grupper, individ eller situasjoner med høy risiko. Kommunen har ansvaret for en rekke oppgaver av stor betydning for forebygging av kriminalitet som barnehage, grunnskole, barnevern, primærhelsetjeneste, arealplanlegging og kontroll med alkoholomsetning. Det forutsettes at kommunen aktivt etterspør og anvender kunnskap for å bidra til et best mulig felles situasjonsbilde.

Politiets hovedoppgave er å forebygge og motvirke straffbare handlinger. Politiet skal også organisere og drive forebyggende virksomhet for å påvirke forhold som utløser ulovlige handlinger eller tilstander.

Vi skal sammen skape både faktisk trygghet og trygghetsfølelse blant publikum. Dette krever en kommune som satser systematisk på å unngå kriminalitet og et politi som er operativt, synlig og tilgjengelig etter publikums behov. Igjennom et felles situasjonsbilde av kriminaliteten skal politiet og kommunen sammen jobbe kunnskapsbasert med forebyggende strategier. Politiet og kommunen skal legge til rette for tverretattlig samarbeid og involvere samfunnsaktørene igjennom politiråd og politikontakter.

Politirådet er politiets og kommunens formaliserte samarbeidsforum for det lokale kriminalitetsforebyggende arbeidet, for samordning av beredskapsplaner og for arbeid med samfunnssikkerhet.

Gjennom utveksling av kunnskap og erfaring mellom politi og kommune skal politirådet bidra til involvering og gjensidig ansvarliggjøring av lokale myndigheter, næringsliv og frivillighetssektoren.

Hovedoppgaver i politirådet:

- Inngå avtale om politiråd for å forplikte deltakernes organisasjoner i politirådet til samhandling og sikre at arbeidet som iverksettes, blir samordnet og gjennomført.
- Utvikle forpliktende handlingsplaner slik at befolkningen er sikret helhetlig forebyggende tjeneste i sitt lokalsamfunn.
- Bruke kommunens politivedtekter som et aktivt verktøy for å ivareta kriminalitetsforebygging og trygge lokalsamfunn.
- Jevnlig revisjon av kommunens politivedtekter.

- Sørge for helhetlig samhandling mellom politi, kommune, næringsliv og frivillige organisasjoner/interesseorganisasjoner.
- Sørge for felles forståelse av trender og utviklingstrekk i det lokale kriminalitetsbildet, felles forståelse av bakenforliggende og utløsende årsaker, og målrettede forebyggende tiltak knyttet til kriminalitet, utrygghet og sårbarhet.
- Samordne strategiske beslutninger for kriminalitetsforebyggende arbeid, beredskap og samfunnsikkerhet samt utarbeide felles handlingsplaner innen disse temaene.

2. Deltagelse og organisering :

Politirådet er som et minimum sammensatt av representanter fra ledelsen i kommunen og ledelsen i lokalt politi, hvor begge parter kan forplikte egne organisasjoner.

Minimum faste medlemmer:

Skjervøy kommune:

Ordfører i Skjervøy kommune.

Rådmann i Skjervøy kommune.

I tillegg kan kommunen selv utnevne faste representanter til politirådet, dette kan være ledere av kommunale etater eller politiske representanter.

Nord-Troms lensmannsdistrikt:

GDE-leder(tidligere lensmann)

Politikontakt for Skjervøy kommune

Andre kontaktpersoner:

Til aktuelle saker kan partene ta med fagpersoner til saksfremlegg eller som observatør. Dette kan være representanter fra kommunale etater, aktuelle seksjoner i lensmannsdistriktet, næringslivet, frivillige organisasjoner, interesseorganisasjoner eller andre offentlige etater.

Det avholdes minimum 2 møter i året. Ved oppdukkende behov kan rådet møtes på kort varsel.

Agenda til møtene sendes ut seneste 1 uke før møtet avholdes. Politirådets sekretariatsfunksjon blir ivaretatt av Skjervøy kommune. Det utarbeides referat som arkiveres.

3. Lokale mål og oppfølging:

Basert på en felles situasjonsforståelse, forventede utfordringer og annen kunnskap har politirådet for perioden blitt enige om følgende satsningsområder.

- Vold og seksuelle overgrep mot barn

- Samarbeid og samordning av innsats slik at vold og seksuelle overgrep mot barn forebygges i alle samfunnslag.
- Forebyggende tiltak knyttet til barn og unge.
 - Rusforebygging og oppfølging av barn og unge i risikogrupper.
- Beredskap og krisehåndtering
 - Identifisere samarbeidsområder innenfor beredskap og samfunnssikkerhet.
- Forebygging av radikaliserings og voldelig ekstremisme
 - Utvikle handlingsveileder for samarbeid og følge opp denne for felles forebyggende innsats.
 - Kontaktpersoner-politi: Radikaliseringsskordinator og politikontakt.
- Felles innsats mot arbeidsmarkeds kriminalitet og sosial dumping.
 - Samarbeid og samordning av innsats.
 - Kontaktpersoner -politi: Næringslivsskordinator og politikontakt.
- Skjenking og ruspolitikk
 - Forebygge overskjenking, bruk av illegale stoffer, skjenking til mindreårige, vold og ordensforstyrrelser, og gi økt trygghetsfølelse for befolkningen.

Kartlegging og analyse er sentralt for å sikre et kunnskapsbasert grunnlag for det tverretatlige samarbeidet. Politirådet skal bidra til et best mulig felles situasjonsbilde som grunnlag for de tiltak som iverksettes innen kriminalitetsforebygging, samfunnssikkerhet og beredskap.

I lys av satsingsområder og innhentet kunnskapsgrunnlag, skal politivedtektene jevnlig revideres, slik at strategiske satsninger også gjenspeiles her.

I den grad utfordringene berører næringsliv/organisasjoner/etc., skal også de involveres i arbeidet.

SLT-skordinator, politikontakt eller andre utpekte ansvarlige, gis ansvaret for at anbefalinger i politirådet blir fulgt opp av kommunen, politiet og andre.

4. Operativt samarbeid igjennom SLT – modellen

SLT står for *samordning av lokale rus og kriminalitetsforebyggende tiltak*. SLT-modellen skal samordne rus og kriminalitetsforebyggende tiltak for barn og unge. Målet er at kommunens barn og unge skal få riktig hjelp til riktig tid, av et hjelpeapparat som samarbeider godt på tvers av etater og faggrupper. Det er mange, både enkeltpersoner og offentlige instanser som bidrar i dette arbeid. Modellen skal sørge for å koordinere kunnskap og ressurser mellom politi og relevante kommunale enheter. Også næringsliv og frivillige organisasjoner hører med i dette nettverket. Når sektorene møtes regelmessig for å utveksle kunnskap og erfaringer, og blir kjent med hverandres arbeidsmåter og kulturer, blir det enklere å drive målrettet forebygging. Når signaler fanges opp, kan tiltak settes inn tidligere, mer presist – mens faren for dobbeltarbeid og overlapping reduseres.

Politiråd organisert etter SLT-modellen består av tre nivåer:

1. Politirådet – det strategiske/styrende nivået. Her møter politisk og administrativ ledelse fra kommunen og politiet regelmessig for å formulere mål og prioriteringer for rus og kriminalitetsforebygging og innlemme dette i eget planverk.
2. Arbeidsutvalget – det koordinerende nivå. Her møtes personer med ressurs- og personalansvar tverrfaglig for å avdekke problemer og utfordringer og sette inn ressurser for målrettet innstas i tråd med rammene fra politirådet.
3. Det utførende nivå. Dette nivået omfatter førstelinja – de som har ansvaret for å gjennomføre de tiltakene politirådet og arbeidsutvalget har besluttet.

SLT-koordinator er drivkraften i denne organiseringen og sikrer at alle som driver med rus og kriminalitetsforebyggende arbeid møtes regelmessig, oppnår en felles problemforståelse og samordner sine tiltak. Vedkommende skal også være et bindeledd mellom nivåene i SLT-modellen.

4. Politikontakten

Politirådet må sammen finne formen på politikontaktfunksjonen og hvordan man praktisk oppnår best mulig ordning. Politikontakten er spesielt viktig i de kommuner som ikke har lokalt lensmannskontor. Politikontakten skal være tilstede i kommunen etter avtale med den enkelte kommune.

Hovedoppgaver:

- Sørge for daglig oppfølging av helhetlig kriminalitetsforebyggende strategi.
- Være kontaktpunkt mellom politi, befolkningen og de ulike aktørene i kommunen.
- Gi råd om å følge opp rett bruk av kriminalitetsforebyggende metoder og tiltak.
- Presentere politiets etterretningsprodukter for kriminalitetsbilde og sammenholde dette med kommunens egne analyser og funn.
- Etablere kontakt med andre offentlige myndigheter og næringsliv.
- Politikontakt for Skjervøy kommune er: Mads Holsbø Eriksen, seksjonsleder på seksjon for etterretning og forebygging.
- Politikontakten er til daglig lokalisert ved Nord-Troms lensmannsdistrikt.

5. Politiets tjenestetilbud

Nord-Troms lensmannsdistrikt sine om lag 35 ansatte har ansvar for polititjenesten i Kvæningen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen og Storfjord kommuner, med totalt ca. 16 000 innbyggere.

Lensmannsdistriktet har tre tjenestesteder: Storslett, Skibotn og Skjervøy. Hovedsetet for lensmannsdistriktet er på Storslett. Seksjon for forvaltning og sivil rettspleie er lokalisert til Storslett, mens seksjonene for etterforskning, politipatrulje, etterretning og forebygging er fordelt på øvrige lokasjoner.

Nord-Troms lensmannsdistrikt vil ha daglig polititjeneste med aktive patruljer, som skal håndtere oppdrag og etterforskning i hele lensmannsdistriktet. Nord-Troms lensmannsdistrikt har en kombinasjon av aktiv patruljetjeneste og beredskapsvakt. Slik vil politiet kunne respondere på oppdrag i lensmannsdistriktet hele døgnet. Selv om disse vil operere med utgangspunkt fra Storslett, Skibotn og Skjervøy, vil den geografiske innsatsen og tilstedeværelsen være styrt av kriminalitetsbildet, etterretning og befolkningstetthet.

For å få større effekt lokalt er det vesentlig at politiansatte er bosatt i rimelig nærhet. Det skal derfor jobbes og tilrettelegges for at det minimum skal være 4 politibetjenter bosatt i Skjervøy kommune. Disse betjentene skal inngå i vaktberedskapen til NTLD, men har tjenestestedet eller egen bopel på Skjervøy som utgangspunkt.

Tjenestetilbud

- Passutstedelse og dokumenter for utlendinger (timebestilling) (Storslett/ Tromsø)
- Sivil rettspleie (forliksråd, samt namsmann inkludert gjeldsordning) (Alle kommuner/ Støttet av Namsfogden i Tromsø)
- Hittegoods (alle kommuner)
- Dødsfallsmeldinger (herunder veiledning arv og skifte)
- Mottak og videreeksperdering av diverse forvaltningshenvendelser (våpen, kjøresedler, utlending m.v.)
- Aktive politipatruljer fordelt i hele regionen basert på kriminalitetsbildet og befolkningstetthet.
- Alle etterforskningsoppgaver.
- Alle oppgaver innenfor etterretning og forebygging.

Skjevøy kommune vil få en polititjeneste hvor de drar nytte av alle ressursene som Nord-Troms lensmannsdistrikt (NTLD) har. Dette vil være etterforskningsressurser, aktive politipatruljer, etterretning og forebyggende ressurser. Dette i tillegg til at de kan få sine sivile og forvaltningsmessige gjøremål, eksempelvis søknader, pass og namnsmannssaker, behandlet i lensmannsdistriktet. Videre vil NTLD arbeide for at regionale og nasjonale ressurser som kan bidra inn for å gjøre samfunnet tryggere, også gjør det i Skjervøy kommune.

Åpningstider og sted

Ved akutte hendelser vil polititjenester være tilgjengelig hele døgnet alle dager. De fleste gjøremålene kan i dag gjøres fra kjøretøy og til dels på internett, og er dermed ikke avhengig av annen infrastruktur. Der hvor det er hensiktsmessig, vil imidlertid aktiviteten legges til nærmeste tjenestekontor, uavhengig av åpningstider.

Åpningstidene totalt i distriktet er:

Mandag-torsdag	kl. 10-14
Torsdag i oddetallsuker	kl. 11-18
Fredag	Stengt

Det kan komme endringer i åpningstidene, basert på behov, bruksmønster og bemanning. Eventuelle endringer vil bekjentgjøres direkte til kommunenes postmottak, via media og med oppslag på dørene lokalt.

6. Kunnskapsgrunnlag

Tverretattlig kartlegging og analyse er sentralt for å sikre et kunnskapsbasert grunnlag for målrettet samarbeid med lokalsamfunnet. Analyser av lokale kriminalitetsområder er viktig og politirådet skal bidra til felles kunnskapsdeling som gir et felles kunnskapsgrunnlag for samarbeidet.

Både kommune og politi skal ta i bruk teknologi og prioritere aktiviteter som skal sikre kriminalitets forebyggende tilstedeværelse på digitale plattformer/møteplasser.

Det anbefales at alle kommuner forplikter seg til å gjennomføre en ung-data undersøkelse.

7. Forpliktelser

Kommunen og politiet forplikter seg til å følge opp de beslutninger som politirådet fatter. Beslutninger må fattes som konsensusvedtak. Partene binder ellers bare sin egen organisasjon i forhold til tiltak.

Tiltak og aktiviteter må samordnes på best mulig måte for å øke kvaliteten på trygghetsskapende og kriminalitetsforebyggende oppgaver.

Ved årets slutt skal politirådet evaluere effekten av iverksatte tiltak opp mot avdekkede kriminalitetsutfordringer og tiltak iverksatt innen beredskap og samfunnssikkerhet.

Eventuelle læringspunkter videreføres til neste års arbeid.

8. Gyldighet:

Avtalen revideres årlig.

Dato : _____

Kommune:Skjervøy

GDE-leder, Nord-Troms lensmannsdistrikt.

Ordfører.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2/20	Kommunestyret	02.04.2020

Rebudsjettering av investeringsprosjekter

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Bevilgningsoversikter investering

Rådmannens innstilling

Rebudsjetteringene vedtas i tråd med vedlagte bevilgningsoversikter investering.

Saksopplysninger

Enkelte prosjekter ble ikke ferdige eller påbegynt i 2019. Disse må derfor budsjetteres på nytt i det nye budsjettåret. Lånene er allerede tatt opp og står som ubrukte lånemidler i balansen. Totalt sett hadde vi pr. 31.12.2019 kroner 12.964.000,- i ubrukte lånemidler til investeringsformål.

517 – EPC helsesenteret

Prosjektet ble ikke ferdigstilt i 2019. Gjenstår en del penger og arbeid. Opprinnelig budsjettert kroner 4.000.000,- men totalt blir det noe mer. Gjenstår kroner 180.000,- fra i fjor, men det må tilføres totalt kroner 250.000,-

525 – Prestejorda barnehage

Siste rest av sluttoppgjøret er ikke betalt før i 2020. Det må derfor reguleres inn kroner 650.000,- til dekning av dette. Dette var som forventet og totalkostnaden for barnehagen ble rett i overkant av 42 millioner kroner.

528 – Renovering vann Kirkegårdsveien

Prosjektet er ikke slutført og sluttoppgjøret gjenstår. Regulerer inn kroner 350.000,-

529 – Renovering avløp Kirkegårdsveien

Prosjektet er ikke slutført og sluttoppgjøret gjenstår. Regulerer inn kroner 450.000,-

539 – Nytt kjøkken på helsesenteret

Prosjektet er i slutfasen. Det har tilkommet en del ekstrakostnader i prosjektet. Opprinnelig budsjett var på kroner 6.700.000,- og det ble brukt kroner 5.020.000,- i 2019. Prosjektet havner på rundt kroner 7.300.000,- Regulerer inn kroner 2.300.000,-

543 – Renovering vann Skoleveien/Eideveien

Ikke ferdigstilt i 2019. Skal ferdigstilles i år og reguleres inn med kroner 2.200.000,-

544 – Renovering avløp Skoleveien/Eideveien

Ikke ferdigstilt i 2019. Skal ferdigstilles i år og reguleres inn med kroner 2.500.000,-

548 – Kjølerom helsesenteret

Kom ikke i gang i 2019. Vil gjennomføres så snart som mulig. Regulerer inn kroner 300.000,-

552 – Forlengelse industrikaia

Gjenstår en del arbeid med forlengelsen av industrikaia. Totalt budsjett for 2019 var kroner 2.100.000,- og det var brukt kroner 1.100.000,-. Regulerer derfor inn kroner 1.000.000,-

510 – Flytebrygge

Gjenstår noe arbeid på flytebrygga for å få strøm og alt på plass. Regulerer inn kroner 100.000,-

Bevilgningsoversikt per rammeomr. - investering	Budsj. 2020	Regulering	Reg.budsj.
Videreformidlingslån	5 000 000		5 000 000
Egenkapitalinnskudd KLP	800 000		800 000
Aksjekjøp Visit Lyngen	200 000		200 000
Signalsystem sykestuesenger	800 000		800 000
Velferdsteknologisk utstyr	500 000		500 000
Kjøp av bil til flyktningetjenesten	300 000		300 000
Brannutstyr	280 000		280 000
Renovering vann Klaus Dreyersvei	4 000 000		4 000 000
Renovering avløp Klaus Dreyersvei	4 000 000		4 000 000
Drenering yttervegg SFO	350 000		350 000
Sirkulasjonsledning varmtvann helsesenteret	350 000		350 000
Nytt tak på høydebassenget	500 000		500 000
Ombygging underetasje Skoleveien 4	700 000		700 000
Prosjektering og renovering brannstasjonen	400 000		400 000
Stålpipeline fyrkjel helsesenteret	120 000		120 000
Utbygging helse	1 500 000		1 500 000
Oppgradering veilys	9 500 000		9 500 000
Skifte takkonstruksjon Verftsveien 2	480 000		480 000
Nytt boligfelt Hollendervika	6 000 000		6 000 000
Ny kirkegård	9 500 000		9 500 000
IT-utstyr barneskolen	300 000		300 000
Kai industriområde	10 000 000		10 000 000
Prestejorda barnehage		650 000	650 000
Renovering vann Kirkegårdsveien	-	350 000	350 000
Renovering avløp Kirkegårdsveien	-	450 000	450 000
EPC helsesenteret	-	250 000	250 000
Renovering vann Skoleveien/Eideveien	-	2 200 000	2 200 000
Renovering avløp Skoleveien/Eideveien	-	2 500 000	2 500 000
Kjølerom helsesenteret	-	300 000	300 000
Kjøkken helsesenteret	-	2 300 000	2 300 000
Flytebrygge	-	100 000	100 000
Forlengelse industrikaia	-	1 000 000	1 000 000
Sum investeringsutgifter	55 580 000	10 100 000	65 680 000

09.03.2020 Espen Li

Bevilgningsoversikt - investering	Budsj. 2020	Regulering	Reg.budsj.
Investeringer i varige driftsmidler	49 580 000	10 100 000	59 680 000
Tilskudd til andres investeringer	0		0
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	1 000 000		1 000 000
Utlån av egne midler	5 000 000		5 000 000
Avdrag på lån	0		0
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	55 580 000	10 100 000	65 680 000
Kompensasjon for merverdiavgift	0		0
Tilskudd fra andre	-5 000 000		-5 000 000
Salg av varige driftsmidler	-200 000		-200 000
Salg av finansielle anleggsmidler	0		0
Utdeling fra selskaper	0		0
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0		0
Bruk av lån	-47 080 000	-10 100 000	-57 180 000
SUM INVESTERINGSINNTEKTER	-52 280 000	-10 100 000	-62 380 000
Videreutlån	0		0
Bruk av lån til videreutlån	0		0
Avdrag på lån til videreutlån	0		0
Mottatte avdrag på videreutlån	0		0
NETTO UTGIFTER VIDEREUTLÅN	0		0
Overføring fra drift	-800 000		-800 000
Netto avsetn. til eller bruk av bundne inv.fond	0		0
Netto avsetn. til eller bruk av ubundet inv.fond	-2 500 000		-2 500 000
Dekning av tidligere års udekket beløp	0		0
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-3 300 000	0	-3 300 000
Fremført til inndekning i senere år udekket beløp	0		0

09.03.2020 Espen Li



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/20	Kommunestyret	02.04.2020

Slutt rapport Prestejorda Barnehage

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling

Kommunestyre godkjenner fremlagt sluttregnskap for Prestejorda barnehage.

Saksopplysninger

Litt historikk, PS 73/14 i kommunestyre 17.12 2014 innstilte rådmannen ved kultur -og undervisning og opprette en plangruppe med følgende mandat: *Vurdere ulike løsninger og legge frem en planskisse med kostnadsoverslag. Vedtaket med forslag på politisk representant-enstemmig bifalt.*

PS 19/15 i formannskapet 20.04.2015

Ble det vedtatt følgende: En to avdelings barnehage med mulig utvidelse til fire avdelinger, lokalisert på idrettsplassen.

I løpe av 2015/16 endret behovet for hvor mange avdelinger kommunen hadde behov for.

PS. 6/16 kommunestyre 16.03.2016 ble det vedtatt følgende: *1. det anbefales at en ny barnehage bygges på prestegårdsjorda 2. Utarbeidelsen av forprosjektet fremskyndes med et år og påbegynnes vår 2016 kostnadene for dette tas inn i revidert budsjett juni 2016*

PS 33/16 i formannskapet 29.06.2016

Vedtaket: *Forslag til regulerings planen for Prestegårdsjorda barnehage datert 17.6.2016 med tilhørende bestemmelser sendes på høring og legges ut til offentligetsyn ihht. Plan -og bygningslovens § 12-10.*

Utgifter 2016

Lønn og pensjon	Kr. 62 327.-
Utgifter kontor, telefon, div.	Kr. 21 257.-
Utgifter bygg.	Kr. 0,-
Konsulenter, Sweco	Kr. 184 300.-
Totalt 2016	Kr. 267 884.-

PS 6/17 2016//275 kommunestyre 15.03.2017.

Vedtaket: *Det innarbeides i investeringsbudsjettet kr 16 000 000, for perioden 2017 – 2019.*

Total kostnad for ny barnehage er da kr 46 000 000.

Etter vedtaket i kommunestyret 15.3.17 starte vi arbeidet med planleggingen, vi så på andre barnehager som var bygget i nærliggende kommuner. Med barnehageansatte dro vi til Nordreisa, Kvænangen og Balsfjord. For å se på løsninger. Samtidig startet vi arbeid med anbudspapirene. Ar-Ing var rimeligste tilbyder og fikk oppdraget. Barnehage konsulent Monica Wolff og barnehageansatte, foreldrerepresentanter, rengjøringspersonell, vaktmester og bygg forvalter medvirket i prosessen. Kravet til medvirkning er sterkt og ble ivaretatt av barnehage ansvarlig. 07.07. 2017 ble tilbudet sendt på www.doffin.no med innleverings frist 4. sep. 2017 med forlengelse til 11. sep. 2017 Konkurransesgrunnlaget viste seg å være mangelfull og uklare og vi hadde derfor plikt og rett å avise konkurransen iht. anskaffelsesforeskriften §10-4. Nytt konkurransegrunnlag ble laget og sendt ut og kunngjort på doffin 25.10.17.

Utgifter 2017

Lønn, sosiale utgifter	Kr. 711 391.-
Kurs, transport, kontorutgifter etc.	Kr 15 090.-
Utgifter bygg /anlegg	Kr 65 300.-
Advokat utgifter	Kr 469 127.-
Konsulenter	Kr 141 189.-
Totalt utgifter 2017 eks mva.	Kr. 1 402 097.-

Skjervøy kommune sin faste byggekomite hadde det overordnede ansvar for prosjektet. Og prosjektleder rapporterte direkte til byggekomite.

Byggekomiteen har bestått av Ordfører Ørjan Albrigtsen, Torgeir Johnsen, Teknisk sjef Kjell Ove Lehne, Kultur og undervisnings leder Arild Torbergsen, og Prosjektleder Einar Lauritzen. Etter at kontrakten med Peyma var underskrevet, tiltrådte Irene Toresen byggekomiteen i sted for prosjektleder. P/S 21/18 supplerende valg

Vedtak:

Kommunestyret gjør følgende vedtak:

Ny representant til byggekomiteen: Irene Thoresen kommunestyre 09.05.2018.

Entreprenøren Peyma fra Alta vant kontrakten med et tilbud på kr 34 040 000,- eks mva. kontrakten ble underskrevet 24.01.2018. byggestart ble satt til 1.3.18. Peyma starte sin prosjektering umiddelbart og hentet inn sine Underleverandører (UE). Maskinentreprenør ble Robertsen og Slåttnes, Rørlegger ble Nord-Troms rør og Mikalsen installasjon ble valgt som leverandør på elektro. Den lokale Monter forhandle ble også brukt som leverandør.

Ihht. Møte i byggekomiteen ref. 20.4

Det ble meldt inn et behov for 1,5 mill for innkjøp av møbler.

Rapport til formannskapet 12.09.2018

Ihht referat fra siste møte i byggekomiteen er kostnadene på 39,7 mill. Endringer på uteområdet: asfalt, kunstgress, lekeapparat og utvidelse av lekeområdet for småbarn. Befaring torsdag 30.8.

Investerings rapport høst 2018

525 – Ny barnehage

Arbeidet går som forventet. Total ramme på 46 millioner. Det er brukt kroner 268.000,- i 2016, kroner 1.400.000,- i 2017 og kroner 9.600.000,- så langt i 2018. Regner i dag med å havne rundt 40 millioner totalt. Årets låneopptak er budsjettet med kroner 32 millioner, men vi trenger trolig ikke hele dette låneopptaket og det vil justeres ved neste budsjettregulering i desember.

Utgifter 2018.

Lønn/pensjon utgifter/ sosiale utgifter	Kr 705 998.-
Kontor/kurs/diverse.	Kr 19 861
Utgifter Bygg/anlegg	Kr 20 554 412.-
Advokat og konsulent *	Kr 250 981.-
Refundert advokat utgifter	-kr 262 157.-
Totalt utgifter 2018 eks.mva.	Kr 21 268 271.-

- Kommunen fikk refundert kr 262 157 i advokat utgifter 17/18

Formannskapet 29.05.20197 /kommunestyre 12.06.2019 Investeringsrapport vår 2019

525 – Prestejorda barnehage

Barnehagen er i rute i forhold til oppstart 1. August. Ramma var totalt på 46 mill og det har vært rapportert at man skal prøve å holde seg rundt 40 mill. Totale kostnader ser ut til å bikke 41 mill.

Utgifter 2019

Lønn, pensjon, sosiale utgifter	Kr 264 790.-
Kontor, kurs, transport, bevertning	Kr. 35 671.-
Utgifter bygg/anlegg	Kr 17 654 000.-
Indeksregulering	Kr. 742 003.-
Slutt oppgjør	Kr 612 724.-
Total utgifter 2019	Kr 19309188.-

Investeringsrapport desember 2019 rapportering Kommunestyre

525 – Prestejorda barnehage

Arbeidet ferdigstilt, men det skal forhandles noe før endelig avslutning med entreprenøren. Som tidligere rapportert havner vi i underkant av 42 millioner. Kommer sluttrapportering til kommunestyret.

Utgiftene sluttrapport

kommer total på

Forprosjekt 2016/17	Kr 1 669 981.-
Utgifter barnehagen 2018/19	Kr 40 577 459.-
Total med forprosjekt	Kr 42 247 440.-

Som man ser ble sluttresultatet på barnehagen på 42,2 mill. godt innenfor rammen på 46 mill.

Prosjektet ble forsinke med 1. mnd. med levert i god tid før barnehagen åpnet høsten 2019. Utsettelsen ble gitt pga. av uteområde var utfordrende og at gressplenene fikk satt seg. Peyma godtok en døgn mult på kr 100 000.- for sent overlevert uteområde. Selve bygget ble levert etter avtale 1.5. 2019

Vurdering

Barnehagen står nå ferdig til bruk for 80 barn. (store barn)

Vi er nå inne en innkjørings fase der vi luker bort barnesykdommer og får kjørt inn alle systemer.

Kostnadene med lekeapparat, leker og møbler prosjektet med ca. 2 mill.

Andre endringer er grunnvannsboring for gulvarmen høyere gjerde, fortau og lys i Kirkegårdsveien.

Barnehagen er levert etter bestilling og er godt handverksmessig utført, entreprenøren Peyma og Skjervøy kommune hadde et godt samarbeid.

1. års befarings blir gjennomført i mai mnd. og at eventuelle reklamasjoner vil bli tatt under avvikling av ferien.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/20	Kommunestyret	02.04.2020

Forprosjekt Landstrøm i Skjervøy havn

Henvisning til lovverk:

Rådmannens innstilling

Kommunestyret gjør følgende vedtak.

1. Skjervøy Kommune søker om tilskudd fra Enova på inntil Kr 500 000,-
2. Skjervøy kommune finansierer sin egenandel over ansvar 680 havn, med tilsvarende beløp som tilskudd fra Enova.
3. Søknaden sendes Enova ved søknads frist september 2020

Saksopplysninger

Forprosjekt for etablering av infrastruktur for strøm til havneopphold og ladning.

Innenriks skipsfart er en betydelig kilde til CO₂-utslipp i Norge. Myndighetenes målsetting er at disse utslippene skal halveres innen 2030, sammenlignet med nivået i 2005.

Stortinget har behandlet Regjeringens melding om «Klimastrategi for 2030-norsk omstilling i europeisk samarbeid». Der er det vedtatt at klimagassutslippene på sjø skal reduseres vedtak 3. mai 2018.

I 2019 støttet Enova prosjekter med totalt 86 Mill. til landstrømsannlegg ingen av dem i nord - Norge. I Troms og Finnmark er det pr dato 3 landstrømsannlegg Harstad, Tromsø og Hammerfest

Skjervøy Havn ligger strategisk mitt i leia

Skjervøy havn er ei betydelig fiskerihavn med fiskebruk og havn for hjemme- og fremmedflåten. I 2017 ble det tatt 8 365 tonn fisk over kai i kommunen, i 2018 ble det tatt 6 872 tonn fisk.

I tillegg brukes havna i Skjervøy til ventemerdanlegg for et prosessanlegg for laks. Kommunen har ikke statistikk på hvor mye våtbulk som i denne forbindelse tas over havn/ kai. Havna er liggeplass for flere servicefartøy tilknyttet havbruksnæringa.

Skjervøy er i tillegg kjent for stor andel fritidsflåte. De senere årene har turismen økt. I hvalesesongen har flere hvalsafaribåter liggeplass i Skjervøy havn. Dette er båter fra ulike land i Europa. I vintersesongen benytter ulike reiselivsaktører kaiene i kommunen for å sette på land skikjørere. Redningskøyta er stasjonert på Skjervøy.

I Skjervøy havn er det et bunkringsanlegg som benyttes av offentlig rutetransport, fiske- og fritidsflåten.

Hurtigruten har daglige anløp på nord og sør. Og hurtigbåten til/ fra Tromsø har anløp flere ganger per uke samt liggeplass i havna. Hurtigbåten til/fra Kvænangen er stasjonert på Skjervøy. Skjervøy har anløp av godsbåter.

I Skjervøy pågår det flere prosesser som omhandler utbedring av havne- og kaiområder. I Skjervøy havn utbedres Containerkaia slik at det blir bedre plass for bunkring og samtidig liggeplass for større båter.

Skjervøy kommune bør se på muligheten for å etablere landstrømanlegg, men vi trenger et bedre beslutningsgrunnlag. Enova tilbyr nå støtte til forprosjekt.

Forprosjektstøtte skal bidra til bedre samhandling mellom infrastrukturtilbydere, potensielle kunder, havn, nettselskap og eventuelle andre aktører. I tillegg gir det mulighet for å leie inn relevant kompetanse, slik at det utvikles gode beslutningsgrunnlag for å etablere kostnadseffektiv og kundeorientert infrastruktur for landstrøm.

Enova legger opp til tre utlysninger i året for støtte i året for støtte til forprosjekt for etablering av landstrømanlegg. Først søknadsfrist er 1.april i år, det bli nok for snart for oss så en mulig søknad fra Skjervøy kommune vil tidligst være klar til søknadsfristen i september

Hvem kan få støtte.

Dette støttetilbudet retter seg til aktører som ønsker å etablere offentlig tilgjengelige landstrømanlegg som skal driftes på markedsmessige vilkår.

Søkeren må være et norske foretak registrert i Brønnøysundregistret. Anlegg ved havner og kaier som kun har fartøyer i opplag eller i dokk eller ved kai i forbindelse med reparasjon støttes ikke.

Hva Kan vi få støtte til

Gjennom dette tilbudet støtter Enova forprosjekt som gir tilstrekkelig dokumentasjon til å fatte en beslutning om investeringen i landstrømanlegg. Programkriteriene stiller krav til hvilken arbeidspakke forprosjektet som et minimum må gjennomføre. Sluttrapporten fra forprosjektet vil gi nødvendig dokumentasjon for å søke Enova om støtte til etablering av selve infrastrukturen etterpå.

Hvor mye kan vi få i støtte?

Enova dekker inntil 50% av godkjent kostnader, men ikke mer enn 500 000 kroner.

Hva bestemmer hvilke søknader som får støtte?

Forprosjekt som kvalifiseres til støtte rangeres ut fra hvor godt de møter følgende kriterier:

- Verdiskapingspotensial (vektlagt 50%), herunder trafikkgrunnlag og etterspørsel.
- Kostnadseffektivitet (vektlagt 30%), herunder ressursbruk samt totale kostnader, målt opp mot prosjektets totale omfang.
- Innovasjonsgrad (vektlagt 20%), herunder forretningsmodell og alternative bruksområder for infrastruktur.

Hvorfor støtter Enova landstrøm?

Formålet med Enovas satsing på Landstrøm er at det etableres levedyktige markeder for landstrøm hvor det bygges offentlige tilgjengelig infrastruktur med god bruksutnyttelse. Sammen med at flere fartøy bygges og ombygges med batteri og systemer ombord for å ta imot strøm fra land, vil dette gi redusert klimagassutslipp fra sjøtransport både ved havneopphold og seiling.

For å stimulere til best mulige landstrømprosjekter tilbyr Enova i tillegg til forprosjekt støtte også støtte til egne landstrømprosjekt.

Støtte fra Enova faller inn under EØS-avtalens definisjon av statsstøtte. EØS-avtalen inneholder et generelt forbud mot statsstøtte for å hindre konkurransevridning og negativ innvirkning på samhandelen i EØS-området. Det er flere unntak fra dette forbudet som gjør at statsstøtte likevel kan tillates der det er nødvendig, for eksempel for å beskytte miljøet eller fremme investeringer i forskning og utvikling.

Det alminnelige gruppeunntaket For at støtte skal være lovlig må den enten godkjennes av EFTAs overvåkningsorgan (ESA) eller dekkes av en av unntaksbestemmelsene i Støttebeløp som overstiger 15 millioner euro må alltid godkjennes av ESA.

Vilkår for statsstøtte

Statsstøtte kan bare lovlig tildeles når støtten er en forutsetning for å oppnå målet for den aktuelle støtteordningen. Enova kan bare støtte prosjekter som ikke ville blitt gjennomført uten støtte.

Det er avgjørende at søker sender inn søknaden om støtte før prosjektet er besluttet gjennomført, igangsatt eller at søker på annen måte har forpliktet seg til å gjennomføre prosjektet. I tillegg vil Enova gjøre en konkret vurdering av om støtten er nødvendig. Her vil Enova legge vekt på hva som er søkers alternativ til å gjennomføre prosjektet, og hvorvidt prosjektet er lønnsomt uten støtte.

Støtten skal være knyttet til merkostnadene ved å velge en mer miljøvennlig løsning enn alternativet. Støtten vil være begrenset til å dekke en andel av disse kostnadene.

Maksimalt støttenivå er definert i statsstøtteregulverket og er blant annet avhengig av formålet med prosjektet, virksomhetens størrelse og valgt teknologi. Støttenivået kan være ytterligere begrenset i Enovas programmer.

Vilkårene for statsstøtte er strengt regulert, og dersom støtte tildeles ulovlig skal den kreves tilbake i sin helhet. Kravene i Enovas programmer og Enovas saksbehandlingsprosess skal ivareta at alle vilkårene i regelverket er oppfylt før støtte tildeles. Søker har plikt til å oppgi relevant og riktig informasjon.

Vurdering

Det er behov for å se på hvordan vi skal imøtekomme behovet innen elektrifisering av flåten. Hva gjør brukerne av havna i dag i forhold til elektrifisering? Hvordan går utviklingen? Hva er det fremtidige behovet for brukere av havna?

Derfor er det viktig at vi først søker på et forprosjekt hvor vi kartlegger behov. Mulighet for ladding vil på sikt gjøre havnen mer attraktiv for flere fartøy å besøke Skjervøy, siden det kun 3 havner i Troms og Finnmark som har fått støtte for Landstrømsanlegg. I det siste 12 mnd. har ingen prosjekter i Nord-Norge fått støtte om Landstrømsanlegg.

At så få søknader om støtt fra Nord Norge til Enova, vil gi oss gode muligheter for å få gjennomført et forprosjekt.

Et forprosjekt vil ikke gi oss automatisk støtte til et Landstrømsprosjekt, men et godt gjennomført forprosjekt vil styrke våre muligheter.

Enova åpner også for å støtte fartøy som ønsker å bygge om for elektrifisering, noe som vil øke behovet for lademuligheter.

På sikt er det krav om lønnsomhet i prosjektet, slik at det skal være lønnsom drift av anlegget.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/20	Kommunestyret	02.04.2020

Renovering av Sandvågen nærfriluftsområde og opprusting av lekeplasser

Henvi sning til lovverk:

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret bevilger kr. 266 320 til forskjø nning av Sandvågen nærfriluftsområde i henhold til prosjektskisse vedtatt i formannskapet i sak 51/19.

Saksopplysninger

Plangruppen startet sitt arbeid 6. august og har hatt sju møter og to runder med befar ing. Dette har vært et spennende og interessant oppdrag.

Vi har laget en rapport til administrasjonen der vi både har tenkt høyt og kommet med forslag til tiltak. Arbeidet har vært en prosess, vi har fått noen svar underveis og noe har vi enda ikke fått svar på.

Vi har kommet opp med ideer og forslag som både er blitt skrinlagt og blitt endret.

Sandvågen nærfriluftsområde er en del av arbeidet «Kartlegging og verdisseting av viktige friluftsområder» fra 2011. Troms fylkeskommune initierte dette arbeidet i alle kommunene, og det var en nasjonal satsing. I 2018 ble dette arbeidet oppdatert og utvidet med nærfriluftsområder og sjø-nære friluftsområder.

Et definert nærfriluftsområde, kan kommunen søke spillemidler til oppgradering av dette område. Sandvågen er kommunesenterets badestrand og et viktig rekreasjonsområde.

I prosjektrapporten har vi nevnt flere innretninger som det er mulig å søke midler til. Det blir derfor viktig å få utarbeidet en prosjektbeskrivelse med kostnadsoverslag. Da er det viktig at vi ikke setter i gang med arbeidet før søknaden er levert.

Siden gruppen kom sent i gang med arbeidet, var det ikke mulig å bruke pengene som ble bevilget på fjorårets budsjett. Vi ber om at det blir tatt hensyn til og at de ubrukte midlene blir bevilget på nytt.

Følgende innkjøp er gjennomført:

- Audun Stol, kr. 19 925,-

- Lekestativ, kr. 13 755,-

Gjenstående innkjøp er:

- 3 sett med 3 bord, 2 benker uten ryggstø og 4 benker med ryggstø
- 2 stk halvmåne, benk
- 5 stk sykkelstativ
- 4 stk avfallssortering
- 1 stk plantekasse
- 2 stk. volleyballnett



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/20	Kommunestyret	02.04.2020

Nytt valg av kontrollutvalget 2019-2023

Henvising til lovverk:

<https://lovdata.no/dokument/LTI/lov/2018-06-22-83>

Rådmannens innstilling

Kommunestyret velger selv medlemmer og varamedlemmer til kontrollutvalget. Det velges også leder og nestleder av kontrollutvalget.

Saksopplysninger

I K-styresak 45/19 gjorde Skjervøy kommunestyre følgende vedtak (forholdstallsvalg):

Kontrollutvalg for Skjervøy kommune:

1. *Nils Alm (Sv)*
2. *Elin Einarsen (Sp)*

1. *Elisabeth Henriksen (Krf)*
2. *Finn Konst (Frp)*
3. *Roald Sebergsen (H)*

Leder av utvalget: Roald Sebergsen (H)

Nestleder av utvalget: Nils Alm (Sv)

Vara for Nils Alm, Elin Einarsen og Elisabeth Henriksen:

1. *Marius Larsen*
2. *Martin Andreassen*
3. *Knut Arne Mikalsen*
4. *Ingrid Lønhaug*
5. *Marita Friis*

Vara for Finn Konst:

1. *Merethe Robertsen*
2. *Karl-Martin Pedersen*

Vara for Roald Sebergsen:

1. *Geir Helgesen*
2. *Anne Henriksen*

Det er strenge krav til valgbarhet i kontrollutvalget, og det viser seg at to av de innvalgte medlemmene ikke var valgbare på tidspunktet for valg. Det gjelder medlem og nestleder Nils Alm, som var styreleder i Nord-Troms Museum og varamedlem Anne Henriksen, som har en deltidsstilling i kommunen. I følge kommuneloven kan ikke kommunalt ansatte eller styremedlem i kommunale selskap være medlemmer/varamedlemmer av kontrollutvalget, jfr Kommuneloven §23-1.

Det har i ettertid også vært uttrykt ønske om at varamedlem Ingrid Lønhaug ikke bør være vara her, da det setter store begrensninger på hvilke andre politiske oppgaver Lønhaug kan ta på seg.

Nils Alm har nå fratrudd sitt verv som styreleder i Nord-Troms Museum, og er derfor valgbar.

Vurdering

Det vises til Kommunelovens §23-1: *Kommunestyret og fylkestinget kan når som helst velge medlemmer til utvalget på nytt. Hvis ett eller flere medlemmer av utvalget skal skiftes ut, skal alle medlemmene velges på nytt.*



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/20	Kommunestyret	02.04.2020

Endring av selskapsavtale K-sekretariatet IKS

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 K-Sekretariatet IKS - endring selskapsavtale pr. 1.1.2020

Rådmannens innstilling

Kommunestyret gjør slikt vedtak:

Skjervøy kommune godkjenner ny selskapsavtale for K-sekretariatet IKS

Saksopplysninger

På grunn av endring av deltakere i K-sekretariatet IKS må alle eierkommuner godkjenne ny selskapsavtale. Det vises til saksframlegg fra K-sekretariatet.

Vurdering



Til deltaker(fylkes-)kommunene i K-Sekretariatet IKS

Deres ref.:
Vår ref.: 1756/011.2/BHC

Saksbeh.: Bjørn-Harald Asphaug Christensen
E-postadr.: bjorn-harald@k-sek.no

Telefon: 95 10 42 51
Dato: 6.1.2020

K-SEKRETARIATET IKS – ENDRING SELSKAPSAVTALE PR. 1.1.2020

Fellesnemnda i Troms og Finnmark fylkeskommune og fellesnemnda i Senja kommune har vedtatt å gå inn som deltakere i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020. Det samme har kommunestyrene i kommunene Vågan, Vestvågøy, Flakstad, Moskenes, Værøy og Røst. Som følge av denne endringen må deltaker(fylkes-) kommunene vedta ny ajourført selskapsavtale pr. 1.1.2020, jf. vedlegg.

Vi har utarbeidet et forslag til saksframlegg som kan brukes i fylkes-/kommunene. Det er kommunestyret eller fylkestinget selv som skal vedta avtalen, jf. Lov om interkommuneale selskap § 4, 1. ledd. For at utvidelsen skal være gyldig anmoder vi at samtlige fylkes-/kommuner fatter vedtak i samsvar med vedlagte forslag.


For at vi snarest mulig skal få registrert de nye selskapsopplysningene i Brønnøysundregistrene, ber vi om at saken prioriteres og behandles i førstkommende kommunestyre/ fylkesting.

Vi vil også minne nye og gamle deltakerkommuner-/fylkeskommune om at det velges én representant og ett varamedlem til representantskapet i K-Sekretariatet IKS. Dette gjelder selvfølgelig ikke for de som allerede har valgt representant for inneværende valgperiode.

Samtlige saksdokumenter oversendes også pr. e-post.

Dersom noe skulle være uklart, eller det er behov for ytterligere opplysninger, kan undertegnede kontaktes på tlf. 951 04 251, eller e-post bjorn-harald@k-sek.no

Med vennlig hilsen



Bjørn-Harald Christensen
daglig leder

Vedlegg: Selskapsavtale pr. 1.1.2020
Forslag til saksframlegg for kommunestyre/fylkesting

NN Kommune

Utvalg: Kommunestyret	Saksnummer:	Møtedato:	Saksbehandler:
---------------------------------	--------------------	------------------	-----------------------

K-SEKRETARIATET IKS – ENDRING SELSKAPSAVTALE PR. 1.1.2020

Innstilling til v e d t a k:

NN (fylkes-)kommune godkjenner ny selskapsavtale for K-Sekretariatet IKS.

Saken gjelder:

Vedlegg til saken:

A: Trykte vedlegg: K-Sekretariatet IKS - selskapsavtale pr. 1.1.2020

B: Utrykte vedlegg:

Saksutredning:

K-Sekretariatet IKS eies av flere fylkes-/kommuner i Troms og nordre Nordland. Selskapet skal ivareta kommunelovens krav om at kontrollutvalgene til enhver tid har sekretariatsbistand som tilfredsstiller utvalgenes behov. Kontrollutvalgets sekretariat skal påse at de saker som behandles av kontrollutvalgene er forsvarlig utredet, og at utvalgenes vedtak blir iverksatt. Selskapet har tilgang på en bredt sammensatt kompetanse.

Troms fylkeskommune (som har vært deltaker i K-Sekretariatet IKS) og Finnmark fylkeskommune er slått sammen til én fylkeskommune fra 1.1.2020, og har navnet Troms og Finnmark fylkeskommune. Fellesnemnda har vedtatt at Troms og Finnmark fylkeskommune søker deltakelse i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020.

Kommunene Lenvik, Tranøy, Torsken og Berg, som alle har vært deltakere i K-Sekretariatet IKS, er slått sammen til én kommune fra 1.1.2020, og har navnet Senja kommune. Fellesnemnda har vedtatt at Senja kommune skal være deltaker i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020.

Vågan kommune, Vestvågøy kommune, Flakstad kommune, Moskenes kommune, Værøy kommune og Røst kommune har vedtatt å delta i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020

Som følge av disse endringene må deltaker(fylkes-) kommunene vedta ny ajourført selskapsavtale, jf. vedlegg.



K-Sekretariatet

SELSKAPSAVTALE

for K-Sekretariatet IKS

§ 1 Selskapet

K-Sekretariatet IKS er en interkommunal virksomhet som er opprettet med hjemmel i lov av 29.01. 1999 nr. 06 om interkommunale selskaper.

Selskapet har følgende deltakere pr. 1.1.2020:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Kvæfjord kommune
Harstad kommune
Senja kommune
Målselv kommune
Sørreisa kommune
Balsfjord kommune
Karlsøy kommune
Tromsø kommune
Kåfjord kommune
Kvænangen kommune
Lyngen kommune
Nordreisa kommune
Skjervøy kommune
Storfjord kommune
Bø kommune
Sortland kommune
Lødingen kommune
Hadsel kommune
Øksnes kommune
Ibestad kommune
Evenes kommune
Vågan kommune
Vestvågøy kommune
Flakstad kommune
Moskenes kommune
Værøy kommune
Røst kommune

§ 2 Rettslig status

K-Sekretariatet IKS er et eget rettssubjekt, og styret har arbeidsgiveransvaret.

§ 3 Hovedkontor

K-Sekretariatet IKS har sitt hovedkontor/forretningsadresse i Tromsø kommune.

§ 4 Formål og ansvarsområde

K-Sekretariatet IKS:

- skal utføre sekretariatsfunksjonen for deltakernes kontrollutvalg og hva dermed står i naturlig forbindelse

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakernes eierandel og ansvarsdel samsvarer med deltakernes innskudd til selskapets frie egenkapital etter følgende fordeling:

	Selskaps- kapital	Eierandel i prosent
Troms og Finnmark fylkeskommune	216 000	22,52
Harstad	89 526	9,33
Tromsø	239 248	24,94
Kvæfjord	11 851	1,24
Målselv	26 048	2,72
Sørreisa	12 848	1,34
Senja	57 956	6,01
Balsfjord	21 684	2,26
Karlsøy	9 288	0,97
Lyngen	12 264	1,28
Storfjord	7 386	0,77
Kåfjord	9 006	0,94
Skjervøy	11 603	1,21
Nordreisa	18 221	1,90
Kvænangen	5 388	0,56
Sortland	36 673	3,82
Bø	11 762	1,23
Lødingen	8 724	0,91
Hadsel	30 562	3,19
Øksnes	17 100	1,78
Ibestad	5 450	0,57
Evenes	5 400	0,56
Vågan	36 500	3,81
Vestvågøy	43 300	4,51
Flakstad	5 800	0,60
Moskenes	4 300	0,45
Værøy	3 300	0,34
Røst	2 300	0,24
Sum	959 488	100,00

Endringer i eierandeler kan skje ved inn- og utreden av deltakere i selskapet.

§ 6 Organisering av selskapet

Selskapet har tre nivå:

- Representantskapet
- Styret
- Daglig leder

§ 7 Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste myndighet. Samtlige deltakerkommuner og fylkeskommunen velger sin representant med personlig vararepresentant.

Representantskapet velger selv leder og nestleder.

§ 8 Representantskapets møter

Representantskapets leder innkaller til representantskapsmøte. Innkalling til ordinært representantskapsmøte skal skje skriftlig, innen utgangen av mai måned og minst fire uker før møtet. Tilsvarende frist gjelder for varsling av deltakerne i selskapet. Innkallingen skal inneholde en saksliste.

Ordinært representantskapsmøte skal behandle:

1. Årsmelding og regnskap
2. Valg til styret
3. Valg av revisor
4. Godtgjørelse til tillitsvalgte
5. Overordnede mål og retningslinjer for driften
6. Budsjettfurutsetninger og – rammer
7. Rammer for låneopptak
8. Tilskuddsordning fra deltakerne
9. Andre saker som er forberedt ved innkallingen

Møtelederen skal sørge for at det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av møtelederen og to av representantskapets medlemmer som velges ved møtets begynnelse.

Spørsmål om kjøp av aksjer i andre selskap og inngåelse av langsiktige samarbeidsavtaler avgjøres av representantskapet.

Ekstraordinært representantskapsmøte til behandling av særskilt angitte spørsmål skal innkalles med to ukers varsel når to styremedlemmer eller 1/3 av representantskapets medlemmer ber om det eller om representantskapets leder finner behov for dette.

Daglig leder og styrets leder har møteplikt i representantskapet, og alle styremedlemmene og daglig leder har møte og talerett.

Representantskapets leder og nestleder er valgkomité til styret.

§ 9 Styret

Styret i selskapet består av 3 medlemmer med personlige varamedlemmer som velges av representantskapet.

Daglig leder eller representantskapsmedlem kan ikke være medlem av styret.

Representantskapet velger styreleder og nestleder.

§ 10 Styrets møter

Styremøtene ledes av styrets leder. Styret fatter vedtak med alminnelig flertall. Ved votering i styret skal hver stemme telle likt. Ved stemmelikhet teller møteleders stemme dobbelt.

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede, inkludert møtende varamedlemmer. Styrets leder sørger for at det blir ført protokoll fra styremøtene.

Protokollen underskrives av styrets medlemmer.

De ansattes representant har ikke rett til å være til stede i saker som gjelder arbeidsgivers forberedelse til forhandlinger med arbeidstakerne, arbeidskonflikter, rettsvister med arbeidsgiverorganisasjoner eller oppsigelse av tariffavtaler.

§ 11 Daglig leder

Daglig leder administrerer virksomheten, og har ansvaret for at enhver arbeidsoppgave utføres i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser og i henhold til de vedtak som er fattet av styret og representantskapet.

Daglig leder er styrets sekretær og saksbehandler. Vedkommende har tale- og forslagsrett i styrets møter, dersom ikke styret i enkeltsaker vedtar at vedkommende ikke skal kunne møte.

§ 12 Organisering av tilsynsfunksjoner

Daglig leder skal til enhver tid holde styret orientert om alle forhold av betydning for virksomheten og om økonomi og personalforhold. Vedkommende skal rapportere til styret på en slik måte og så ofte som situasjonen tilsier det og styret for øvrig måtte bestemme. Styret skal sørge for at representantskapet til enhver tid har nødvendig oversikt og i tide kan forberede nødvendige disposisjoner. Representantskapets møtebøker skal fortløpende sendes til deltakerne.

§ 13 Arkiv, personvern og offentlighetsloven

De lovbestemte rutiner og saksbehandlingsregler som er etablert for ivaretagelse av personvern skal gjelde for selskapet.

Selskapet skal følge offentlighetsloven bestemmelser.

Selskapet skal ivareta arkivfunksjonen i henhold til arkivlovens bestemmelser for deltakerkommunenes kontrollutvalg. Dersom en deltakerkommune trer ut av selskapet, overføres arkivet for dette kontrollutvalget til den kommunen dette gjelder.

§ 14 Økonomiforvaltning

Virksomheten skal følge et vedtatt økonomireglement.

§ 15 Låneopptak og garantistillelse

Representantskapet vedtar rammer for virksomhetens låneopptak - begrenset til kr 400.000. Låneopptak skal godkjennes av departementet; jf. kommuneloven § 14-15. Virksomheten kan ikke stille garanti eller pantsette sine eiendeler til sikkerhet for andres økonomiske forpliktelser. Virksomheten kan ikke selv låne ut penger.

§ 16 Arbeidsgiveransvar

Styret har arbeidsgiveransvaret for de personer som til enhver tid er ansatt i virksomheten. Arbeidstakernes rettigheter etter arbeidsmiljøloven skal i sin helhet ivaretas av styret. Selskapet er medlem av pensjonsordning.

§ 17 Lokale lønnsforhandlinger

Styrets leder og/eller daglig leder ivaretar selskapets interesser under lokale forhandlinger. Styret vedtar forhandlingsresultatet.

Styret fastsetter rammene og daglig leders lønn.

§ 18 Møtegodtgjørelse

Godtgjørelse for møter mv. til medlemmer av styret og representantskapet utbetales i henhold til de til enhver tid gjeldende satser og reglement for virksomheten.

§ 19 Regnskap og revisjon

Styret har plikt til å se etter at det føres lovmessige regnskap og at det foretas revisjon av selskapet.

Regnskapet føres etter regnskapsloven.

Regnskap skal fastsettes av representantskapet. Selskapets regnskap skal revideres av statsautorisert, registrert eller kommunal revisor. Revisor velges av representantskapet.

§ 20 Endring av selskapsavtalen

Selskapsavtalen kan endres. Ved avstemning gjelder reglene i § 4 i lov om interkommunale selskaper av 29.01. 1999 nr. 06.

§ 21 Uttreden og oppløsning

Den enkelte deltaker kan ensidig si opp sin deltakelse. Oppsigelse må varsles av deltakeren minimum ett år før uttredelse.

Ved uttreden fra selskapet skal deltakeren tilbakebetales sin andel av egenkapitalen på uttredelsestidspunktet – jf § 5.

Forslag til oppløsning av selskapet må vedtas enstemmig av representantskapet. Vedtak om oppløsning må godkjennes av samtlige deltakere og av departementet. Jf Lov om interkommunale selskaper § 30 og 32.

Styret plikter å melde fra om avviklingen til Foretaksregisteret.

§ 22 Voldgift

Eventuell tvist om forståelsen av selskapsavtalen og om fordeling av utgifter eller i forbindelse med det økonomiske oppgjøret etter oppløsning, avgjøres endelig av en voldgiftsnemnd på tre medlemmer som oppnevnes av fylkesmannen, om ikke annen ordning følger av lov eller forskrift.

§ 23 Øvrige bestemmelser

For øvrig gjelder den til enhver tid gjeldende lov om interkommunale selskaper.

PS 8/20 Referatsaker /

Nord-Troms Regionråd DA



Til

Nærings- og fiskeridepartementet

Ved fiskeri- og sjømatminister Geir-Inge Sivertsen

Innsendt via regjeringen.no

Høringsuttalelse – forslag til endring i regler om turistfiske

Nord-Troms Regionråd støtter høringsuttalelsen fra Vest-Finnmark Rådet (vedlagt), som har følgende tilbakemeldinger til de ulike høringspunktene i forslaget til regelendringer:

«1. Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget om å endre utførselskvoten til kun gi adgang til å ta med seg fisk ut av landet dersom man har fisket hos og oppholdt seg på en registrert turistfiskevirksomhet. Med utgangspunkt i at næringen har en meget høy gjenkjøpsgrad (det vil si at kunden kommer tilbake, i fisketurismen gjerne tilknyttet ulike fiskesesonger), anbefaler vi at perioden for utførselskvoten begrenses fra en periode på 7 kalenderdager (gjeldende regelverk) til å gjelde kun tre ganger årlig.

2. Vest-Finnmark Rådet støtter ikke forslaget om at utførselskvoten endres fra å tillate utførsel av fiskefilet til å kun tillate å ta med 20 kg hel fisk (sløyd og hodekappet). Dette begrunner vi med at det ikke kan kalles bærekraftig å frakte skinn og bein over lange avstander. I tillegg vil sannsynligheten for at fisken som helhet kan gå til spille øke som følge av at de fleste bakteriene finner vi på skinnet og i buken (der innvollene har vært).

3. Vest-Finnmark Rådet støtter forslaget om en enda tydeligere informasjonsplikt for turistfiskevirksomheter til å informere om regelverket, herunder kravet til fangstrapportering. Vi er også av den formening at rapportering bør skje fortløpende digitalt, da det finnes systemer for dette. Hvorvidt antall arter det bør rapporteres på skal utvides, bør departementet avklare i et samspill med næringens bransjeorganisasjoner, Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet.

4. Vest-Finnmark Rådet anbefaler at det etableres et pilotprosjekt, for å avdekke samarbeidsmodeller, teknologiske løsninger og mulige sluttprodukter ved ytterligere bruk av restråstoff fra turistfiskebedrifter inn i den tradisjonelle hvit- og rødfisknæringen. Dette er beskrevet nærmere i kapittel 8 i den vedlagte sluttrapporten for forprosjektfasen i prosjektet «Havfisketurisme i Vest-Finnmark». Vi har havfiskebedrifter i vår region som gjerne deltar i et slikt pilotprosjekt.

5. Vest-Finnmark Rådet ønsker at det at det etableres en fremtidig tillatelsesordning (godkjenningssystem) for turistfiskevirksomheter, noe vi fattet vedtak om allerede i januar 2019 da forstudien til «Havfisketurisme i Vest-Finnmark» var ferdig.»

Nord-Troms 17.02.20

(sign)

Ørjan Albrigtsen

Rådsordfører (leder)

Ordfører i Skjervøy mobil:47013662

Nord-Troms Regionråd DA



Til
Troms og Finnmark fylkeskommune

postmottak@tffk.no

dato: 23.01.20

INNSPILL TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) 2022–2033

Vi viser til invitasjon fra Troms og Finnmark fylkeskommune om å gi innspill på tiltak til fylkeskommunens behandling av NTP 2022–2033. Høringsfrist er 27. januar 2020. På grunn av kort høringsfrist ettersender Nord-Troms Regionråd formelt vedtak i saken etter regionrådsmøte 29.01.20.

For å sikre at innspill blir ivaretatt i tråd med departementets ønsker rettes disse inn mot et fokus på:

- Framkommelighet, regularitet og sikkerhet for nærings- og persontransporter – med kopling til transportkorridorer.

Innspill fra Nord-Troms Regionråd:

Nord-Troms Regionråd vedtok i januar 2019 «Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms». Regionrådet har valgt to hovedstrategier for gjennomføring av planen:

- **Synliggjøre verdiskapningen i regionen.** rapporten dokumenterer høy verdiskapning og høyt transportomfang i forhold til folketallet. Dette gjelder både sjømatnæringen, industrien på Furuflaten, reiseliv og landbruk. I tillegg benyttes transportinfrastrukturen gjennom Nord-Troms av hele Nord-Norge. Både E6, E8 og hovedleia går gjennom regionen.
- **Fokusere på sammenhengende korridorer og fjerne flaskehalser.** Det vil si strekninger som fungerer optimalt over en lengre distanse, og ikke bare enkeltstrekninger. Prioriterte korridorer er viktig i en slik sammenheng – og de regionale korridorene bør ses i sammenheng med de nasjonale NTP korridorene.

De 5 prioriterte korridorene er:

- Korridor 1: E6 mellom Alta og Nordkjosbotn, med tilknytninger
- Korridor 2: E8 mellom Tromsø og Finskegrensen, med tilknytninger

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



- Korridor 3: FV 347, FV869, FV 866– E6 Årviksand–Skaret–Skjervøy – Langslett– Olderdalen
- Korridor 4: FV91, med tilknytninger
- Korridor 5: En sjøtransportkorridor på sjø som involverer gods og passasjerer.

Regionrådet mener det er viktig å satse på helhetlige og sammenhengende korridorer som er særlig viktig for næringstransportene. Vi har opplevd en stor vekst i sjømatnæringen og vekst i reiselivet de siste årene. For at vi skal bli konkurransedyktige og utnytte potensialet fremover er det avgjørende med trygge og helårsåpne transportårer.

Nord-Troms Regionråd har gjort følgende prioritering av tiltak:

Tiltak	Rangering av tiltak	Begrunnelse for tiltak
Riksveg (store tiltak)	1 E6 Olderdalen – Langslett. Det må bevilges oppstartsmidler i første periode av NTP	1 Strekningen er viktig både lokalt, regionalt og nasjonalt. Den er en viktig næringsvei i regionen, med økning i næringstransporter. Den er eneste ferdselsåre, evt omkjøring er om Finland. Strekningen er også viktig for å utvikle en felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Strekningen har mange utfordringer; smal veibane, dårlig standard, knappe kurver, smale bruer, bratte stigninger og lange strekninger med nedsatt hastighet. Flere begrunnelser i vedlegg 1.
	2 E6 Nordkjosbotn - Hatteng	2 Utfordringer med kurvatur, vegbredde og løsning gjennom Oteren sentrum (trafiksikkerhet)
	3 E8 Øvre Skibotn - ferdigstilling	3 Dette er en særlig viktig strekning for eksport av sjømat fra regionen. Finland har satt av store ressurser til utbedringer på den andre siden av grensen. Strekningen bør derfor ferdigstilles.
<i>E6 Kvænangsfjellet. Er prioritert av Nye Veier.</i>	<i>Regionrådet vil understreke viktigheten av å sikre at denne strekningen blir prioritert ved endelig tildeling av midler.</i>	

	<i>Strekningen er ofte vinterstengt grunnet vær/rasfare. Eneste ferdselsåre, med lang omkjøring om Finland.</i>	
Riksveg (mindre tiltak)	1 Bedre samordning av kollektiv-tilbudet - helhetlig vurdering. I tillegg vurdere transportløsninger østover	1 Pr i dag opplever vi at buss og hurtigbåter/hurtigruter ikke korresponderer. Nord-Troms ligger midt i det nye fylket. Det er ikke mulig å reise for eksempel med buss fra Nord-Troms til Alta uten overnatting pr i dag.
	2 E6 Sørkjosen–Myrslett. Trafikksikkerhetstiltak	2 Det er behov for en god og trafikksikker gjennomkjøring på denne traseen
	3 E6 Gang- og sykkeveg Olderdalen-Ysteby. Trafikksikkerhetstiltak	3 Trafikksikkerhetstiltak
Kyst (Farled og sikkerhet)	1 Skjervøy havn – forlengelse av farled	1 Skjervøy havn er i dag ei havn med stor aktivitet og har status som «Maritimt senter». Havnen har daglige anløp av hurtigruten og ukentlige anløp av frakteskip/Containerskip. I tillegg er havnen sentral for fiskeflåten, servicebåter for oppdrettsnæringen, reiseliv (seilbåter, mindre cruisebåter), fritidsflåte og leverandørindustrien. Vi ser det som naturlig at farleden skal gå inn til 2 sentrale kaier i ytre havn og ikke avsluttes ved moloåpning. Se vedlegg 2
	2	2
	3	3
Lufthavner (terminal, rullebane, sikkerhet)	1	1
Jernbane (store tiltak)	1 Jernbane Kolari (Finland) – Skibotn/Tromsø «Ishavsbanen». En forlengelse til det finske og russiske jernbanenettet.	1 Det er gjort store malmfunn på finsk side av grensen. Det er behov for en isfri havn for utskipping av malm. Dette kan løses på norsk side. Dette gir også muligheter for mer gods over fra «veg til bane» som vil gi miljøgevinster. Det vises til vedlegg 3 for utfyllende begrunnelser.

I tillegg mener regionrådet det er viktig å prioritere næringsveier/fylkesveger av nasjonal betydning. Her er vil vi spesielt fremheve FV 866 Langslett – Skjervøy, som er en utfordrende flaskehals, og en viktig strekning sjømatnæringen. Strekningen har mange utfordringer med smal vei, to tunneler av dårlig standard og en enveiskjørt bru. Se utfyllende informasjon i vedlegg 4.

Nord-Troms har også store utfordringer med hensyn til ras. En økning av nasjonale rassikringsmidler er viktig for en framkommelig og sikker transportløsning.



Ørjan Albrigtsen
Rådsordfører

Geir Varvik
Saksordfører

Lenke til Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms:

<https://www.nordtromsportalen.no/vei.503236.no.html>

Vedlegg;

- 1: Begrunnelser for prioritering av strekningen Olderdalen–Langslett E6
- 2: Kart farleder Skjervøy havn
- 3: Begrunnelser for prioritering av jernbane Kolari–Skibotn/Tromsø – Ishavsbanen
- 4: Begrunnelser for satsing på næringsveg av nasjonal betydning FV 866

Nord-Troms Regionråd DA



Til

Finansdepartementet (postmottak@fin.dep.no)

Dato:05.02.20

UTTALELSE VEDRØRENDE HAVBRUKSSKATTEUTVALGET

Nord-Troms Regionråd støtter ikke Havbruksskatteutvalgets forslag i NOU 2019:18 Skattelegging av havbruksvirksomhet.

Innføring av en ny statlig grunnrenteskatt vil sterkt ramme havbruksnæringen i nord. Forslaget vil medføre en kraftig forverring av rammevilkårene for en av Norges viktigste eksportnæringer – til fordel for vekst og investeringer i andre land og næringer. Det vil også føre til at midler til forskning og teknologisk utvikling som kunne gått til kompetanseoppbygging i Norge, i stedet vil bli kanalisert til utlandet.

Nord-Troms regionråd er videre sterkt skeptisk til at flertallets argumentasjon for å innføre en statlig grunnrenteskatt baserer seg på de siste års lønnsomhet i oppdrettsnæringen. Det er særdeles viktig å være oppmerksom på at denne lønnsomheten er kommet som en følge av en etterspørselsvekst som har ligget langt over tilbudsveksten, herunder at den norske produksjonen har hatt tilnærmet null vekst de siste 4-5 år.

Vi støtter derfor ikke utvalgets forslag om å innføre en grunnrenteskatt på havbruksnæringen.

Havbruksnæringen er helt avhengig av de stedlige ressursene havet og fjordene gir. De er også avhengig av livskraftige lokalsamfunn med helsevesen, skole/utdanning, vekst og utvikling. Derfor mener Nord-Troms regionråd at havbruksnæringas bruk av fellesskapsressursene i fjordene må gi lokale ringvirkninger styrt av lokalbefolkningen.

Nord-Troms regionråd er av den oppfatning at havbruksfondet er en god start for å sikre lokalsamfunnene en rettferdig andel av verdiskapninga. Fondet har i dag sine inntekter gjennom auksjonsbasert salg av vekst i næringa. Kommunenes inntekt bør være noenlunde forutsigbar. Derfor bør det istedenfor en grunnrentebeskatning som tilfaller staten, være en produksjonsbasert arealleie/arealavgift som tilføres havbruksfondet. Vi støtter at fordelinga er lik som i dag til (20-10-70) stat, fylkeskommune og kommunen.

Nord-Troms regionråd støtter således mindretallet i havbruksskatteutvalget.

Nord-Troms regionråd gir videre sin støtte til uttalelsen fra Nettverk for fjord- og kystkommuner tilknyttet havbruksbeskatningen.



Ørjan Albrigtsen
rådsordfører

Nord-Troms Regionråd DA



PROTOKOLL FRA MØTE I NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 1-2020
STED:	Scandic hotell Alta
TIDSPUNKT:	29. januar 2020 kl 1730

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Dan-Håvard Johnsen, Lyngen Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen Hilde Nyvoll, Nordreisa Geir Varvik, Storfjord
Sekretariat/adm:	Berit Fjellberg, daglig leder
Forfall:	Bernt Lyngstad, Kåfjord

Merknad til innkalling: ingen

Merknad til sakliste:

- I tillegg til utsendte sakliste var det enighet om å ta opp noen orienteringssaker

REFERATSAKER:

- Fra Samferdselsdepartementet: «Etterslep på vedlikehold i fiskerihamnene»
- Fra Tromsø-området regionråd: «Uttalelse om årets Statsbudsjett»

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd tar referatsakene til etterretning.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

VEDTAKSSAKER:

Sak 01/20 Godkjenning av referat fra møte 26.11.19

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte i regionrådet 26. november 2019

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett

Tlf. 77 77 05 86, Org. nr. 979 470 452

E-post: regionrad@ntroms.no

www.nordtromsportalen.no



Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd godkjenner protokollen fra regionrådsmøte 26. november.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Sak 02/20 Nasjonal transportplan 2022–2033

Saksdokumenter:

- Høringsbrev fra Troms og Finnmark fylkeskommune
- Felles innspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune mai 2019 – hovedutfordringer på transportområdet
- Tidligere høringsuttalelse fra Nord-Troms Regionråd til NTP av 09.05.16

Forslag til vedtak med mindre justering foretatt i møtet:

Nord-Troms Regionråd vedtar følgende innspill med prioriteringer til NTP 2022–2033:

Tiltak	Rangering av tiltak	Begrunnelse for tiltak
Riksveg (store tiltak)	1 E6 Olderdalen – Langslett. Det må bevilges oppstartsmidler i første periode av NTP	1 Strekningen er viktig både lokalt, regionalt og nasjonalt. Den er en viktig næringsvei i regionen, med økning i næringstransporter. Den er eneste ferdselsåre, evt omkjøring er om Finland. Strekningen er også viktig for å utvikle en felles bo- og arbeidsmarkedsregion. Strekningen har mange utfordringer; smal veibane, dårlig standard, knappe kurver, smale bruer, bratte stigninger og lange strekninger med nedsatt hastighet. Flere begrunnelser i vedlegg 1.
	2 E6 Nordkjosbotn - Hatteng	2 Utfordringer med kurvatur, vegbredde og løsning gjennom Oteren sentrum (trafikksikkerhet)
	3 E8 Øvre Skibotn - ferdigstilling	3 Dette er en særlig viktig strekning for eksport av sjømat fra regionen. Finland har satt av store ressurser til utbedringer på den andre

		siden av grensen. Strekningen bør derfor ferdigstilles.
<i>E6 Kvænangsfjellet. Er prioritert av Nye Veier.</i>	<i>Inntil utbygging av E6 Kvænangsfjellet er i gang vil realisering av prosjektet være den viktigste prioriteringa for Nord-Troms Regionråd. Strekningen er ofte vinterstengt grunnet vær/rasfare. Den er den eneste ferdelsåre, med lang omkjøring om Finland.</i>	
Riksveg (mindre tiltak)	1 Bedre samordning av kollektiv-tilbudet - helhetlig vurdering. I tillegg vurdere transportløsninger østover	1 Pr i dag opplever vi at buss og hurtigbåter/hurtigruter ikke korresponderer. Nord-Troms ligger midt i det nye fylket. Det er ikke mulig å reise for eksempel med buss fra Nord-Troms til Alta uten overnatting pr i dag.
	2	2
	3	3
Kyst (Farled og sikkerhet)	1 Skjervøy havn – forlengelse av farled	1 Skjervøy havn er i dag ei havn med stor aktivitet og har status som «Maritimt senter». Havnen har daglige anløp av hurtigruten og ukentlige anløp av frakteskip/Containerskip. I tillegg er havnen sentral for fiskeflåten, servicebåter for oppdrettsnæringen, reiseliv (seilbåter, mindre cruisebåter), fritidsflåte og leverandørindustrien. Vi ser det som naturlig at farleden skal gå inn til 2 sentrale havner i Ytre havn og ikke avsluttes ved moloåpning. Se vedlegg 3
	2	2
	3	3
Lufthavner (terminal, rullebane, sikkerhet)	1	1
Jernbane (store tiltak)	1 Det er viktig å satse på jernbane-infrastruktur i Nord-Norge	
	2 Jernbane Kolari (Finland) – Skibotn/Tromsø «Ishavsbanen». En forlengelse til det finske og russiske jernbanenettet.	1 Det er gjort store malminn på finsk side av grensen. Det er behov for en isfri havn for utskipping av

		<p>malm. Dette kan løses på norsk side. Dette gir også muligheter for mer gods over fra «veg til bane» som vil gi miljøgevinster. Det vises til vedlegg 2 for utfyllende begrunnelser.</p>
--	--	--

I tillegg mener regionrådet det er viktig å prioritere næringsveier/fylkesveger av nasjonal betydning. Her er vil vi spesielt fremheve FV 866 Langslett – Skjervøy, som er en utfordrende flaskehals, og en viktig strekning sjømatnæringen. Strekingen har mange utfordringer med smal vei, to tunneler av dårlig standard og en enveiskjørt bru.

Nord-Troms har også store utfordringer med hensyn til ras. En økning av nasjonale rassikringsmidler er viktig for en framkommelig og sikker transportløsning.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Saksopplysninger:

Nasjonal prosess for NTP 2022–33

Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2022–33 skal vedtas i Stortingsmeldingen som legges fram under vårsesjonen 2021. Prosessen for utarbeidelsen av NTP er endret fra tidligere. Transportetatene (Statens vegvesen, Kystverket, Jernbanedirektoratet og Avinor) har i foregående NTP utarbeidet «*Transportetatenes forslag til NTP.*».

Dette har vært grunnlaget for fylkenes høringssvar til departementet. For NTP 2022–33 har Samferdselsdepartementet (SD) overtatt hele ansvaret for NTP-prosessen, og transportetatene har ansvaret for å utarbeide grunnlagsdokumenter etter politisk bestilling hos SD. Informasjon knyttet til SDs med Nasjonal transportplan 2022–2033 finnes her: <https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny/nasjonal-transportplan-2022-2033---i-arbeid/id2643246/>

Fylkeskommunens involvering i NTP 2022–33

Fylkeskommunene er fortsatt høringsinstans for NTP og deltar i politisk kontaktgruppe ledet av Samferdselsministeren. Troms og Finnmark er allerede fått bestilling på å vedta felles strategiske innspill. Fylkene vedtok i mai 2019 felles innspill til hovedutfordringer på transportområdet.

- I møte 22. november 2019 orienterte Samferdselsminister Jon G Dale om NTP prosessen og anmodet fylkeskommunen å «Bruk muligheten til å overbevise». Målet er at Norge skal være et land som folk bor og hvor det skapes verdier i hele landet.
- De største utfordringene skal løses først. I første 6-årsperiode skal det kun være fokus på konkrete tiltak, løsninger og prosjekt (2022–27). Den neste 6 års-perioden (2027–33) er det fokus på det strategiske og plangrunnlaget innrettes mot de største utfordringene som skal løses og ikke konkret tiltak, prosjekt og virkemidler.
- Samferdselsdepartementet ønsker at fylkeskommunene fremmer prioriterte løsninger for å håndtere utfordringene på transportområdet de kommende årene. Fristen for å komme med innspill er satt til 14. mai 2020. Troms og Finnmark fylkeskommune skal behandle saken i Fylkestinget medio mars 2020. Fylkeskommunens vedtak skal også ivareta innspill fra kommuner, næringsliv og andre regionale høringsparter.

Konkret bestilling til kommuner, næringsliv og andre høringsinstanser fra fylkeskommunen:

For å sikre at innspill blir ivaretatt i tråd med departementets ønsker rettes disse inn mot et fokus på:

- Framkommelighet, regularitet og sikkerhet for nærings- og persontransporter – med kopling til transportkorridorer.

Føringer for innspillet:

Riksveg:

1. Rangering av 1–3 store investeringsprosjekt på riksveg med begrunnelse. Tiltak kan også omfatte rassikringsprosjekter.
2. Rangering av 3 mindre riksvegtiltak (fra 10– 500 mill. kr) med begrunnelse. Tiltakene kan omhandle eks. bru, tunnel, trafiksikkerhet, næringstransporttiltak, intelligente transportsystemer og kollektivløsninger).

Maritim transport:

- Rangering 1–3 maritime tiltak med begrunnelse. Tiltak kan rettes mot farled, sjøtransport og sjøsikkerhet.

For luftfart:

- Rangering av 1–3 lufthavntiltak med begrunnelse. Tiltak kan omfatte rullebane, terminal og annen infrastruktur rettet mot lokale og regionale/nasjonale lufthavner.

For jernbane:

- Rangering av 1–3 jernbanetiltak. Herunder eksisterende jernbaner samt innspill på jernbanetilknytning til Troms og Finnmark.

Vurderinger:

Regionrådet iverksatte prosjektet «Regional plan for infrastruktur i Nord-Troms» vinteren 2018. Målet for prosjektet var:

«Utarbeide et samlet kunnskapsgrunnlag med et helhetlig bilde av dagens infrastruktur og næringsstransporter i Nord-Troms. Resultatet skal være en statusrapport for dagens næringsliv og en synliggjøring av hvordan næringslivet i regionen vil utvikle seg de neste 10 årene. På bakgrunn av dette skal det utarbeides anbefalinger og tiltak for å bedre infrastrukturen og fremkommelighet for personer og gods i Nord-Troms.»

Rapporten som ble utarbeidet danner grunnlaget for samskapt politikkutvikling for større politisk gjennomslagskraft. I tillegg vil kunnskapsgrunnlaget bli brukt i utarbeidelse av ulike kommunale og regionale planer. I prosjektet ble det avholdt innspillmøter hvor lokalpolitikere og næringsliv deltok.

Regionrådet har valgt to hovedstrategier for videre arbeid:

- **Synliggjøre verdiskapningen i regionen.** rapporten dokumenterer høy verdiskapning og høyt transportomfang i forhold til folketallet. Dette gjelder både sjømatnæringen, industrien på Furuflaten, reiseliv og landbruk. I tillegg benyttes transportinfrastrukturen gjennom Nord-Troms av hele Nord-Norge. Både E6, E8 og hovedleia går gjennom regionen.
- Fokuserer på **sammenhengende korridorer og fjerne flaskehalser.** Det vil si strekninger som fungerer optimalt over en lengre distanse, og ikke bare enkeltstrekninger. Prioriterte korridorer er viktig i en slik sammenheng – og de regionale korridorene bør ses i sammenheng med de nasjonale NTP korridorene. Korridor tenkingen bør derfor tillegges vekt i det videre arbeidet. De 5 prioriterte korridorene er:
 - Korridor 1: E6 mellom Alta og Nordkjosbotn, med tilknytninger
 - Korridor 2: E8 mellom Tromsø og Finskegrensen, med tilknytninger
 - Korridor 3: FV 347, FV869, FV 866– E6 Årvihsand–Skaret–Skjervøy – Langslett– Olderdalen
 - Korridor 4: FV91, med tilknytninger
 - Korridor 5: En sjøtransportkorridor på sjø som involverer gods og passasjerer.

Sak 03/20 Prosessplan og økonomisk ramme for utarbeidelse av Nord-Troms Strategier 2020–2023

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
 Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
 E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



Saksdokumenter:

- Selskapsavtale Nord-Troms Regionråd
- Utvidet samarbeidsavtale Nord-Troms Regionråd
- Overordnet styrings- og strategidokument 2016–2019
- Tilbud fra Visjona AS vedr prosessledelse

Forslag til vedtak med justering gjort i møtet:

Nord-Troms Regionråd leier inn prosessledelse til arbeidet med Nord-Troms Strategier grunnet daglig leders sykemelding. Rammen settes til kr 150.000 inkl mva.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Saksopplysninger

Nord-Troms Regionråd startet høsten 2016 arbeidet med ny organisering av regionrådet. Drøftingene i regionrådets styre signaliserte ønske om et sterkere politisk fokus (færre saker av administrativ karakter), som en arena for samskapt politikkutvikling på valgte politikkområder, for eksempel der det er viktig å ha en felles holdning utad – stå sterkere.

Det ble gjennomført et utredningsarbeid som skulle inngå i beslutningsgrunlaget for fremtidens samarbeid. Materialet er sortert i følgende kategorier/delrapporter:

- 1 Relevante forskningsrapporter/utredninger
 - 2 Tidligere dokumenter/utredninger fra samarbeidet
 - 3 Innhenting av informasjon fra utvalgte regionråd
- Vedlegg: «Fra NUG til Nord-Troms Regionråd»

I tillegg ble det utarbeidet et diskusjonsnotat som tok for seg de ulike dimensjonene i samarbeidet, målsettinger og forslag til endra organisering. Notatet endte i 3 spørsmål som grunnlag for drøftinger i rådsforsamlingen;

1. *Regional politikk på dagsorden – politisk lederskap*
2. *Synliggjøring av den regionale politikken*
3. *Folkevalgte roller defineres ofte som lederrollen – styringsrollen – representasjonsrollen – arbeidsgiverrollen. Hvordan følge opp disse når virksomheter legges utenom kommunenes egen driftsorganisasjon?»*

Rådsforsamlingen ga sin tilslutning til de forslag som ble presentert i notatet og ga klarsignal for videre arbeid.

Resultatet fra arbeidet ble ny selskapsavtale og en utvidet samarbeidsavtale som ble godkjent av alle kommunestyrene i 2017/2018.

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



Nord-Troms Regionråd er organisert etter § 27 i Kommuneloven som eget rettssubjekt og med et styre bestående av ordførerne i hver kommune. Nytt i den nye selskapsavtalen er at representantskapet består av formannskapene. Et viktig prinsipp som ble videreført er at kommunene eier 1/6 hver og har like mange stemmer i representantskapet. Hver eierkommune har 5 stemmer.

Representantskapet består av formannskapsmedlemmene i de 6 kommunene (5 stemmeberettigede pr kommune). Representantskapet konstituerer seg selv ved starten av hver kommunestyreperiode.

Regionrådet er samarbeidsorganets styre, og består av ordførerne i kommunene i Nord-Troms, med varaordfører som vararepresentant. Ledelsen av rådet går på rundgang mellom ordførerne med en valgperiode på 2 år. Rådmennene har møte-, tale- og forslagsrett. Daglig leder møter med tale- og forslagsrett.

Regionrådet har ansvar for å utarbeide forslag til strategier for regional utvikling. Strategiene skal drøftes av representantskapet og legges frem til endelig behandling i kommunene.

NORD-TROMS STRATEGIER

Etter kommunevalg utarbeides forslag til overordnet strategiplan for en fireårsperiode. Forslaget behandles av representantskapet i april, før det går videre til drøfting og vedtak i kommunene (juni).

Handlingsplan og budsjett på bakgrunn av strategidokumentet vedtas i Regionrådets møte i juni. Ønskede effekter av en slik behandling er økt involvering, forankring, legitimitet og forpliktelse for eierkommunene til felles regional plan.

I juni 2018 ble det vedtatt ny Kommunelov som også vil ha innvirkning på organiseringen av regionrådet. Dette er tatt hensyn til i gjeldende selskapslov, for å forenkle overgangen til ny organisasjonsform som blir «interkommunalt politisk råd» (erstatte dagens DA). Overgang til interkommunalt politisk råd krever utarbeidelse av ny samarbeidsavtale som må behandles i alle eierkommuner.

Rådmannsutvalget må følge opp de nye reglene for tjenestesamarbeid (oppgavefellesskap) i den Kommuneloven.

I 2019 overtok administrasjonen i regionrådet ansvaret for www.nordtromsportalen.no. Denne har fått ny layout og har fokus på regionrådets virksomhetsområder.

Vurderinger:

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



Signalet fra dagens regionråd er at det er behov for en felles strategisk plan som styringsverktøy for inneværende valgperiode. Det foreslås følgende framdrift for prosessen:

Milepæler og framdrift

2020	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni
M 1						
M 2						
M 3						
M 4						
M 5						

	Beskrivelse: milepæler
M1	Info-skriv til formannskap om prosess igangsatt Utarbeidelse av prosessplan – behandles RR 29.01 Avtale kjøp av tjenester. Kunnskapsgrunnlag
M2	Planlegge og gjennomføre strategisamling for regionråd og rådmannsutvalg, 24.–25.02. Etterarbeid – utarbeide forslag. Forslag til høring til RUST (Nord-Troms ungdomsråd) og NTSS (ressursutvalget)
M3	Forslag til behandling i RR og RU – 23. og 24.03. Revidering av forslag etter vedtak i RR og RU
M4	Behandling av forslag til Nord-Troms Strategier på representantskapsmøte 28.04. Innarbeide innspill fra representantskap og utarbeide saksfremlegg til k-styrebehandling
M5	Behandling i alle k-styrer (juni)

Ressursbruk:

Daglig leder har vært delvis sykemeldt siden oktober 2019, og er fortsatt sykemeldt 50%. Det er derfor behov for å kjøpe inn «vikartjenester» for daglig leder. Arbeidsutvalget har derfor gjort vedtak om å kjøpe inn bistand fra et konsultantselskap til prosessledelse og skriving av dokument, for å komme i mål i henhold til framdriftsplan. Kostnaden dekkes i hovedsak av refusjon av sykepenger.

Sak 04/20 Utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag Ullsfjordforbindelsen – regionrådets rolle

Saksdokumenter:

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



- Henvendelse fra UFB Ullsfjordforbindelsen av 4.12.19
- Fra Transportutvikling – Markedsvurdering av Ullsfjordforbindelsen av 6.12.19

Forslag til vedtak med endringer gjort i møtet:

1. Nord-Troms Regionråd er positive til at det utarbeides et oppdatert kunnskapsgrunnlag for Ullsfjordforbindelsen.
2. Regionrådet har ikke kapasitet eller økonomiske ressurser til å inneha prosjektledelsen i dette arbeidet.
3. Lyngen kommune er prosjektansvarlig.
4. Regionrådet er prosjekteier og deltar i styringsgruppa i prosjektet.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Saksopplysninger

I regionrådsmøte 26. november i 2019 ble UFB – Ullsfjordforbindelsen presentert av ordfører i Lyngen og Tor Petter Christensen. Bakgrunnen for presentasjonen var;

- Det er behov for å utarbeide et oppdatert kunnskapsgrunnlag (inkl kostnader) for UFB
- UFB har vært i kontakt med Transportutvikling AS i Narvik som kan utarbeide kunnskapsgrunnlaget

Regionrådsmøte konkluderte med at ordfører i Lyngen følger opp saken.

I etterkant (4.12.19) mottok regionrådet en henvendelse fra UFB ved styreleder:

«Vi henviser til møte med Regionrådet tirsdag 26.11.19 hvor vi bl.a. informerte om ovennevnte trafikkundersøkelse. Diskusjonen etter innlegget viste en felles interesse for å gjennomføre en slik undersøkelse. Vi tillater oss derfor å komme tilbake til saken.

Ullsfjordforbindelsen AS (UFBAS) tok initiativ til undersøkelsen bl.a. ved å ta kontakt med firmaet Transportutvikling AS v/Stig Nerdal. Selskapet kjenner Nord-Troms godt gjennom tidligere arbeider. De har gitt tilbud på en mulig undersøkelse med et kostnadsoverslag på 350.000 kroner.

Etter vår oppfatning vil det beste være at prosjektet går i regi av Nord-Troms Regionråd med Ullsfjordforbindelsen AS (UFBAS) som partner. UFBAS har kompetanse på området og kan bidra med delfinansiering inntil kr 80.000.-. Vi har bedt Transportutvikling AS sende tilbudet til Nord-Troms Regionråd.

Vi anmoder Regionrådet om å vedta å gjennomføre prosjektet og beslutte finansieringsmodell og organisering. Vi foreslår at det oppnevnes en styringsgruppe bestående av en representant for hver av partene som deltar i finansieringen. Etter dette vil et naturlig neste skritt være at styringsgruppen møter Transportutvikling AS med siktemål å gjennomgå/justere prosjektet og iverksette bestillingen.

Vi ser frem til et positivt vedtak og til å delta i prosjektet.»

6.12.19 mottok regionrådet tilbudet fra Transportutvikling etter henvendelse fra UFB ved styreleder. Her skisserer Transportutvikling hvordan oppdraget kan gjennomføres, som et «*prosjekt med siktemål å få frem realistiske tall for fremtidig trafikk.*»

Vurderinger

I etterkant (siste uken før jul) tok rådsordfører kontakt med regionrådet (ordførerne), for å få tilbakemeldinger i saken. 2 av ordførerne ga tilbakemelding som samsvarte med rådsordfører sin oppfatning i saken:

«Viser til vedlagt skriv fra UFB med ønske om at regionrådet skal ta ansvar for å få utredet trafikkgrunnlaget bedre. Jeg kan ikke ut ifra den behandlingen vi har gjort i saken se at regionrådet skal gjøre dette. Vi har ikke økonomien på plass og vi har heller ikke gjort noe vedtak om dette, i tillegg har vi en krevende situasjon i forhold til bemanning. Regionrådet er positiv til at dette skal gjøres og Transportutvikling AS har stor kompetanse på dette feltet. Jeg ser det som naturlig at UFB i lag med Lyngen kommune skal ha hovedansvaret, men regionrådet kan bistå i dette arbeidet.»

Sekretariatet i regionrådet har pr i dag oppfølging av flere prosjekter, noe som går ut over hovedoppgavene med å være sekretær for regionrådet med fokus på politiske saker. Pågående/prosjekter i avslutningsfasen som krever oppfølging:

- Entreprenørskapssatsingen Hoppldè – grunnskole
- Entreprenørskapssatsingen Hoppldè – unge gründere
- Lyngshestprosjektet
- Drivkraftprosjektet med 4 satsingsområder

I tillegg er vi i startfasen på strategiplanarbeidet for regionrådet. Det samme gjelder strategi for studiesenteret. Regionrådet må også i løpet av inneværende år omorganisere virksomheten, hvor regionrådet blir interkommunalt politisk råd og tjenestesamarbeidet skal organiseres som oppgavefelleskap i henhold til ny

kommunelov. Dette til sammen gjør at det er liten kapasitet til nye prosjekter i regionrådsregi.

ORIENTERINGSSAKER

Opprettelse av plankontor Nord-Troms

Orientering om status ved saksrådmann Einar Pedersen;

«Alle kommuner, med unntak av Lyngen kommune, gjorde i 2019 et politisk vedtak slik:

Vedtak:

1: Formannskapet stiller seg positive til å vurdere gjenopptaking av et forpliktende plansamarbeid i Nord-Troms

2: Det nedsettes ei arbeidsgruppe bestående av fagfolk fra alle Nord-Troms-kommunene, som utreder innhold og organisering av et framtidig plansamarbeid/plankontor. Det tas utgangspunkt i evaluering av Nord-Troms Plankontor, erfaringer, rapporter ang organisering av plansamarbeid m fl.

På vegne av rådmannsutvalget har kommunedirektøren i Kåfjord oppdraget med å iverksette oppfølgingen av vedtaket.

I forbindelse med oppfølgingen har vi i januar hatt kommunikasjon med administrasjonen i Lyngen kommune om man der har interesse for å knytte seg til utredningsarbeidet. I vår henvendelse forutsettes det at spørsmålet undergis en politisk behandling i folkevalgt organ i Lyngen.

Videre har vi under arbeid søknad om prosjektskjønnsmidler til utredningsarbeidet. Frist for innsending av søknaden er 14. februar 2020. Interkommunalt plansamarbeid er et prioritert område for Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Vi har også hatt telefonisk dialog om temaet med representanter for Fylkesmannen. Vårt inntrykk er at Fylkesmannen stiller seg positivt til initiativet fra regionen.

Videre oppfølging av vedtaket er å drøfte den videre praktiske oppfølgingen i rådmannsutvalget. Pr nå kan jeg ikke se at det vil være hensiktsmessig å fremme en ny sak om dette. Initiativet for saksfremlegg i de ulike kommuner er forankret i vedtak gjort i regionrådet.»

Søknad om statstilskudd til Nord-Troms Studiesenter 2021

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



Nord-Troms Studiesenter fikk innvilget kr 1. mill i statlig støtte for 2020. I tildelingsbrevet ble det åpnet for å søke om midler for 2021 med frist 1.februar i år. Søknad er sendt Kunnskapsdepartementet. Saken må følges opp i arbeidet med Statsbudsjettet evt høringer for 2021. Studiesenteret kan også søke finansiering for 2022 med frist 1. november 2020.

Fylkeskommunal medfinansiering:

- Gjort vedtak i 2019 om tilskudd til kr 1.5 mill til Nord-Troms Studiesenteret
- Ordlyden i vedtaket er litt utydelig
- Saken må følges opp med kontakt mot kommunikasjonsavdelingen i fylkeskommunen for få tilsendt saksfremlegget. Ansvar: administrasjonen

Oppfølging vedr statlig medfinansiering:

Geir Varvik sjekker ut muligheten for møte med utdannings- og forskningskomiteen i tilknytning til kommunalpolitisk toppmøte i Oslo i februar.

Forberedelse til strategisamling i februar

Strategisamling i Nordreisa:

- Prosessleder har utarbeidet noen spørsmål i forkant av samlingen. Hver ordfører innleder på strategisamlingen med utgangspunkt i spørsmålene, 10 min pr kommune
- Spørsmålene sendes ut i forkant av samlingen

DRØFTING:

Åpen post – dagsaktuelle saker:

Høring NOU 2019:18 – skattelegging av havbruksvirksomhet (frist: 4.2.20)

Oppfølging: Enighet om at vi skal sende høringsuttalelse. Eirik og Ørjan utarbeider et forslag til uttalelse.

Høring – forslag til endring av regler om turistfiske (frist: 17.2.20)

Oppfølging: Enighet om at vi skal sende høringsuttalelse. Rådsordfører utarbeider forslag til uttalelse.

Drøfte henvendelse vedrørende innspill om mulighetene for **praksissteder for lærerstudenter i Nord-Troms**

Oppfølging: Geir Varvik sjekker opp denne saken.

Innspill fra ordfører i Kåfjord:

Kåfjord kommune har tidligere (2016/2017) søkt og fått midler til et forprosjekt for etablering av et skredsenter i Kåfjord. Fylkeskommunen innvilget kr. 400.000 til dette prosjektet. Vi ønsker å fortsette med dette prosjektet og forankre det blant alle kommuner i Nord Troms. Det er behov for økt kunnskap og formidling av spesielt snøskred men også sørpeskred i vår region.

Fra møtet: saken utsettes da ordfører i Kåfjord måtte melde forfall.

Henvendelse fra Kautokeino kommune

Orientering i møte: Rådsordfører har hatt kontakt med ordfører. Saken følges opp gjennom et skype-møte.

Henvendelse fra Vest-Finnmark Regionråd

Felles pilot om å ta i bruk arbeidskraftreserven (de med avbrutt videregående skole) i Vest-Finnmark og Nord-Troms. Det utarbeides et notat vedrørende saken av sekretariatene i de to regionrådene.

Til neste møte:

- Skredsenter i Kåfjord
- Hvordan skal vi følge opp Nordområdemeldingen?
- Helsefelleskap – hvordan følger vi opp?

Møtet hevet kl 1900

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

referent

Nord-Troms Regionråd DA



PROTOKOLL FRA MØTE I NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 2-2020
STED:	På taket café, Nordreisa
TIDSPUNKT:	24. og 25. februar 2020

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Dan-Håvard Johnsen, Lyngen (fratrådte 25.02. kl 1230) Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen Hilde Nyvoll, Nordreisa (forfall 25.02.) Geir Varvik, Storfjord Bernt Lyngstad, Kåfjord
Sekretariat/adm:	Berit Fjellberg, daglig leder

Det er utarbeidet eget notat fra strategisamlingen 24. og 25. februar av prosessleder Visjona AS. Deltakere på strategisamlingen:

- 24.02. Ordførere og rådmenn/kommunedirektører fra alle kommunene deltok (forfall: rådmann i Kvænangen)
- 25.02. Ordførere og rådmenn/kommunedirektører fra alle kommuner deltok, med unntak av Nordreisa (forfall grunnet uforutsett hendelse)

PROGRAM:

Mandag 24. februar:

- kl 1100: Strategisamling for ordførere og kommunedirektører – prosessleder Visjona AS.
- kl 1700: *Møte regionrådet*: møte prosjekt Lyngshest og saker til behandling (sakslista)
- Kl 1900: Felles middag på Reisafjord hotell

Tirsdag 25. februar:

- Kl 0830: Orientering om rusreformen og det pågående budsjettarbeidet i Troms politidistrikt. Ved politiinspektør Ole Johan Skogmo, GDE leder for Nord-Troms.

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 77 05 86, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportal.no



- KI 0900: Strategisamling for ordførere og kommunedirektører – prosessleder Visjona AS.
- KI 1400–1600 parallelle møter regionrådet og rådmannsutvalget

Møte regionrådet:

- KI 1415 Etablering av nasjonalt kventeater, ved styreleder Torbjørn Naimak og Tove Reibo
- KI 1445 Arena Nord-Troms, nytt tilbud i videregående skole, ved styreleder Håvard Høgstad og rektor Olaug Bergseth
- KI 1515 Statskog, presentasjon og valg av representanter til regionutvalg ved leder Knut Fredheim

Møte rådmannsutvalget. (det sendes ut egen innkalling fra Lise J.)

- Strategi- og handlingsplan 2020–2023
- Oppfølgingsaker

MØTE I REGIONRÅDET MANDAG 24. FEBRUAR KL 1700:

Merknad til innkalling: ingen

Merknad til sakliste: ingen

ORIENTERINGSSAK:

Sluttrapport og regnskap fra forprosjekt Lyngshesten ved prosjektleder Birgit D. Nielsen. Rapport, regnskap og fortellinger er sendt alle kommunene.

REFERATSAKER:

Høringsuttalelse NOU 2019:18 – skattelegging av havbruksvirksomhet
Høringsuttalelse – forslag til endring av regler om turistfiske
Fra ENOVA – tilbakemelding på uttalelse – utbygging av ladestruktur i Finnmark og Nord-Troms

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd tar referatsakene til etterretning.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

VEDTAKSSAKER:

Sak 05//20 Godkjenning av protokoll fra møte 29.01.2020

Saksdokumenter:

- Protokoll fra regionrådsmøte 29.01.20

Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd godkjenner protokollen fra regionrådsmøte i januar

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

Sak 06/20 Uttalelse vedrørende hovedprosjekt Lyngshest

Prosjektleder Birgit D. Nielsen vil presentere sluttrapport og regnskap fra forprosjekt Lyngshesten i regionrådsmøte (mandag). Forprosjekt har hatt en varighet på 1 år. Prosjekteiere er Tromsø-området regionråd og Nord-Troms Regionråd.

Overordna mål

Lyngshesten kan strykes fra FAO sin liste over truede husdyrarter og regionen er etablert som «Lyngshestlandet» med tydelige kulturuttrykk, stolthet og kunnskap hos regionens innbyggere og bruk av lyngshesten i næringer knytta til landbruk, helse, reiseliv/opplevelser/kultur i alle kommuner.

Forprosjektfasen har hatt som mål å utforske ulike tiltak knytta til bruk av lyngshesten i næringsutvikling (reiseliv spesielt) og aktiviteter for og med lyngshesten i de enkelte kommunene i prosjektet.

I forbindelse med avslutningen av forprosjektet er det utarbeidet et forslag til uttalelse som skal behandles i begge regionrådene som er eiere i forprosjektet.

Forslag til uttalelse fra Tromsø-områdets regionråd:

«Regionrådet har støtta et forprosjekt som avsluttes i februar 2020: Lyngshesten i Nord-Troms og Tromsøregionen. Identitetsbærer og berikelse.

Gjennom dette forprosjektet er det kartlagt at det er færre lyngshester enn det kan se ut til i Stambok for nordlandshest/lyngshest som føres av Norsk hestesenter. Situasjonen er dermed litt mer krevende enn man har trodd. Lyngshesten er vurdert av FAO som kritisk truet. Den er den eneste av våre tre nasjonale hesteraser med Nord-norsk opphav og er samtidig den mest utsatte av de tre nasjonale hesterasene.

Funn i prosjektet:

Antall fødte føll på landsbasis ligger omtrent på 50% av behovet rasen har for å være sikra for framtida. Det er få registrerte innkjøp av lyngshester i Tromsø-området og Nord-Troms årlig. Mellom 0 – 5/kommune. Det er få tilbydere av reiselivsprodukter med lyngshest i regionen. Men det kan registreres en positiv utvikling i løpet av prosjektperioden. Det er fortsatt mye som er ukjent om hestens opprinnelse og betydning i regionen.

Videre arbeid:

Forprosjektet peker på tre ulike retninger det vil være fornuftig å jobbe:

- *Sammenliknende DNA-undersøkelser mellom lyngshest, finsk hest, svenske lokale hesteraser og russiske lokale hesteraser*
- *Innsamling og systematisering av kunnskap om lyngshesten i vår region og Nordkalotten for øvrig*
- *Utviklingsprosjekt for reiselivstilbud med lyngshest*

Disse tre retningene er svært ulike, men resultatene vil alle vil ha positiv effekt på kunnskap og oppmerksomhet om lyngshesten og en viktig del av regionens identitet. Prosjektene vil ha synergi-effekter; kunnskap om hestehold og slektskap mellom hesteraser vil bygge opp under næringsaktører sine tilbud til besøkende gjennom historiefortellinger om hesten. Økt oppmerksomhet og interesse vil kunne gi flere som er interessert i å eie og bruke lyngshesten.»

Forslag til vedtak:

1. Nord-Troms Regionråd støtter forslaget til uttalelse fra Tromsø-området regionråd som peker på mulige retninger for videreføring av arbeidet i forprosjektet.
2. Nord-Troms Regionråd er godt fornøyd med resultatene fra forprosjektet.
3. Nord-Troms Regionråd støtter en videreføring av arbeidet, men må gjøre oppmerksom på at regionrådet ikke kan ta på seg prosjekteieransvaret i en eventuell videreføring.

Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møte ble enst vedtatt.

ORIENTERINGSSAKER:

Orientering om forprosjekt skredsenter Kåfjord ved ordfører (utsatt fra januar-møte)

- Kåfjord kommune har tidligere (2016/2017) søkt og fått midler til et forprosjekt for etablering av et skredsenter i Kåfjord. Fylkeskommunen innvilget kr. 400.000 til dette prosjektet. Kåfjord kommune ønsker å fortsette med dette prosjektet og forankre det blant alle kommuner i Nord Troms. Det er behov for økt kunnskap og formidling av spesielt snøskred men også sørpeskred i vår region.

Fra møtet: Kåfjord ønsker å invitere med de andre Nord-Troms kommunene i prosjektet. Prosjektet vil blant annet ha fokus på å utvide skredvarselet med mer lokal kunnskap (skredfaren varierer i regionen). Positive signaler fra nabo-kommunene om å delta i dette arbeidet. Kåfjord sender ut informasjon/notat om saken. Saken settes på dagsorden i et senere møte.

Orientering om **pilotprosjekt fra arbeidskraftreserve til ressurs** – innspill fra Vest-Finnmark Rådet og Nord-Troms Regionråd.

- Innspill er sendt til Troms og Finnmark fylkeskommune i februar 2020

Møtet hevet kl 1810.

Berit Fjellberg

referent

MØTE I REGIONRÅDET TIRSDAG 25. FEBRUAR KL 0830:

ORIENTERINGSSAKER:

Orientering om **rusreformen og det pågående budsjettarbeidet i Troms politidistrikt**. Ved politiinspektør Ole Johan Skogmo, GDE leder for Nord-Troms.

- PP fra presentasjon er vedlagt.

Strategisamling – prosessleder utarbeider notat

Etablering av nasjonalt kventeater, ved styreleder Torbjørn Naimak og Tove Reibo, ITU kvensk teatertrupp

- Presentasjon holdt i møte er vedlagt
- Har hatt møter med fylkeskommunen, KMD og Kulturdepartementet, Sparebanken «Samfunnsløftet», og UiT
- Forslag til samarbeidsavtale med medlemskommuner (tilbud til alle kommuner som ønsker) – oversendes kommunene. Ønske om tilbakemelding på forslag til avtale
- Ønske om å få støtte fra Nord-Troms regionråd til etablering av kventeateret. Forslag til støtteerklæring behandles i neste regionrådsmøte.

Arena Nord-Troms, nytt tilbud i videregående skole, ved styreleder Håvard Høgstad og rektor Olaug Bergseth

- Arena Nord-Troms er en felles forening med ca 20 industribedrifter fra regionen
- Har fokus på infrastruktur og utdanning
- Mange ansatte i havbruksnæringen, men har ikke tilbud om utdanning innen sjømatproduksjon. Har hatt et prosjekt for å utrede muligheter for etablering av en vekslingsmodell for sjømatproduksjon etter modell for helsearbeidsfaget/Steigen-modellen

- Work-shop 17.02. – et bredt næringsliv ser for seg å ta inn mange lærlinger i en vekslingsmodell
- Orientering fra Nord-Troms vgs: potensialet framover i Nord-Troms (fødselstall) – Steigen-modellen og TAF

Statskog, presentasjon ved leder Knut Fredheim

- Presentasjon og informasjon ble delt ut i møtet

VEDTAKSSAKER:

Sak 07/20 Nord-Troms Strategier 2020–2023

Med bakgrunn;

Forslag til vedtak fremmet i møte:

1. Nord-Troms Regionråd har på strategisamlingen 24.–25. februar arbeidet med forslag til visjon, formål og hovedmålsetting for strategiplan 2020–2023.
2. Regionrådet har også drøftet satsingsområder og organisering for det videre arbeidet.
3. Prosessleder Visjona AS utarbeider forslag til strategisk plan. Ordførerne oppfordres til å drøfte disse forslagene i politiske fora i egen kommune.

Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møtet ble enst vedtatt.

Sak 08/20 Oppnevning av representanter til regionutvalg Statskog

Saksdokumenter

- Særutskrift fra regionrådet 29.03.16 – oppnevning av representanter regionutvalg Statskog
- Vedtekter for Statskog SFs regionutvalg i Helgeland, Salten og Troms.

Under denne saken vil Statskog sin nye leder Knut Fredheim presentere Statskog og ordningen med regionutvalg.

Vedtak: saken utsettes til neste møte da regionrådet ikke er fulltallig.

Sak 09/20 Forskrift om leveringsplikt fra fartøy med torsketråttillatelse (tirsdag)

Saksdokumenter

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no



- Forslag fra Skjervøy kommune til uttalelse

Forslag til vedtak:

På grunn av tidspress følges denne saken opp pr post/digitalt. Rådsordfører har ansvar for oppfølging.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

DRØFTING:

Åpen post – dagsaktuelle saker:

Hvordan skal vi følge opp Nordområdemeldingen?

- *Enighet om at saken følges opp ved at Eirik L. Mevik orienterer om prosessen vedr utarbeidelse av meldingen i neste regionrådsmøte*

Helsefellesskap – hvordan følger vi opp?

- *Regionrådet vil oppfordre om at tema settes på dagsorden i fellesmøte mellom rådmannsutvalget og helseledernetverket i mars*

Møtet hevet kl 1610.

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

referent



Returadresse:
Postboks 9200 Grønland, N- 0134 OSLO

Vår dato
17. februar 2020

Din dato

Saksbehandler
Berit Pettersen

800 80 000
skatteetaten.no

Din referanse

Telefon
777 80825

Org. nr:
974761076

Vår referanse
2019/6816963

Postadresse
Postboks 9200 Grønland
0134 Oslo

Kommunestyret i Skjervøy kommune
post@skjervoy.kommune.no

Kontrollrapport 2019 vedrørende skatteoppkreverfunksjonen for Skjervøy kommune

1. Generelt om faglig styring og kontroll av skatteoppkreveren

Skatteoppkreverens ansvar og myndighet følger av skattebetalingsloven og "Instruks for skatteoppkrevere" av 8. april 2014.

Skatteetaten har faglig ansvar og instruksjonsmyndighet overfor skatteoppkreverne. Det betyr at Skatteetaten:

- plikter å yte veiledning og bistand i faglige spørsmål
- gjennom mål- og resultatstyring søker å legge til rette for best mulig resultater
- utfører kontroll av skatteoppkreveren

Grunnlaget for Skatteetatens styring av skatteoppkreverne er "Instruks for skattekontorenes styring og oppfølging av skatteoppkreverne" av 1. januar 2014. Grunnlaget for Skatteetatens kontroll av skatteoppkreverne er "Instruks for skattekontorenes kontroll av skatteoppkreverne" av 16. mai 2018.

Formålet med kontrollen er å avklare:

- om skatteoppkreveren har en tilfredsstillende intern kontroll for utførelsen av sine gjøremål
- om regnskapsføringen, rapporteringen og avleggelsen av årsrapport og årsregnskap er i samsvar med gjeldende regelverk
- om utførelsen av innkrevingsarbeidet og oppfølgingen av restansene er i samsvar med gjeldende regelverk
- om utførelsen av arbeidsgiverkontrollen er i samsvar med gjeldende regelverk

2. Om skatteoppkreveren

Sum årsverk i henhold til skatteoppkreverens årsrapporter:

Antall årsverk 2019	Antall årsverk 2018	Antall årsverk 2017
1,3	1,1	1,5

Skatteoppkreveren har kommentert i årsrapporten for 2019 at ressursene har vært begrenset pga. fravær, opplæring og begrensede muligheter for kjøp av arbeidsgiverkontrolltjenester.



3. Måloppnåelse

Skatte- og avgiftsinngang

Skatteoppkreverens frist for avleggelse av årsregnskapet og årsrapporten er 23. januar 2020. Skatteetaten har mottatt det innen fastsatt frist.

Årsregnskapet for Skjervøy kommune viser per 31. desember 2019 en endelig skatte- og avgiftsinngang¹ til fordeling mellom skattekreditorene (etter fradrag for avsetning til margin) og videresending plassering mellom kommuner på kr 237 855 254 og utestående restanser² på kr 3 116 303.

Innkrevingsresultater

Tabellen viser innkrevingsresultatene per 31. desember 2019 for Skjervøy kommune.

	Resultatkrav 2019 (i %)	Innbetalt av sum krav 2019 (i %)	Innbetalt av sum krav 2018 (i %)	Innbetalt av sum krav samlet for hele landet 2019 (i %)
Restskatt personlige skattytere 2017	97,30 %	97,99 %	99,88 %	96,26 %
Forskuddstrekk 2018	99,90 %	100,00 %	100,00 %	99,95 %
Forskuddsskatt personlige skattytere 2018	98,80 %	100,00 %	100,00 %	99,40 %
Forskuddsskatt upersonlige skattytere 2018	99,90 %	100,00 %	99,98 %	99,91 %
Restskatt upersonlige skattytere 2017	99,00 %	99,99 %	100,00 %	98,97 %
Arbeidsgiveravgift 2018	99,90 %	100,00 %	100,00 %	99,84 %

Skattekontoret vurderer at skatteoppkreveren har svært god måloppnåelse på innkrevingsområdet i 2019.

4. Skatteetatens kontroll av skatteoppkreveren

Skatteetatens kontroll av skatteoppkreverne utføres i henhold til en årlig plan, hvor behovet for kontroll av områdene skatteregnskap, innkreving og arbeidsgiverkontroll vurderes overordnet for hver skatteoppkrever. Samtlige områder vil derfor nødvendigvis ikke bli kontrollert hvert år.

Skatteetaten har for 2019 utført kontorkontroller av skatteoppkreveren for området skatteregnskap.

Det er ikke gjennomført stedlig kontroll i 2019.

Skatteoppkrevers overordnede internkontroll

Basert på de kontrollene som Skatteetaten har gjennomført, anser vi at skatteoppkreverens overordnede interne kontroll i det alt vesentlige er i samsvar med gjeldende regelverk.

Regnskapsføring, rapportering og avleggelse av årsregnskap

Basert på de kontrollene som Skatteetaten har gjennomført, anser vi at regnskapsføringen, rapporteringen og avleggelsen av årsregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med gjeldende regelverk og gir et riktig uttrykk for skatteinngangen i regnskapsåret.

¹ Sum innbetalt og fordelt til skattekreditorene

² Sum åpne (ubetalte) forfalte debetkrav



Arbeidsgiverkontroll

En nærmere kommentar av skatteetatens kontroll og oppfølging av arbeidsgiverkontrollen fremgår av vedlegget til denne kontrollrapporten.

5. Skatteetatens oppfølging av skatteoppkreveren

Det er gjennomført styringssamtale 25. september 2019 med skatteoppkreveren. Temaene i samtalen har vært resultatoppnåelse, faglige tilbakemeldinger på arbeidet med internkontroll, innkreving og skatteregnskap, prioriterte områder i styringsbrevet, samlinger og kurs, samt informasjon fra skatteoppkrever om ressursituasjon, kompetanse og endringer på kontoret.

Det er siste år kommunestyret vil motta en kontrollrapport som denne for skatteoppkrevingen i kommunen. Stortinget vedtok 13. desember 2019 at skatteoppkreverfunksjonen overføres til Skatteetaten fra 1. juni 2020.

Frem til 1. juni 2020 er det kommunene som har ansvar for skatteoppkrevingen. Kommuner som får ressursutfordringer på skatteoppkrevingssområdet frem til overføringen 1. juni 2020, må søke bistand hos andre kommuner, og aktuelle kommuner bør ha en beredskapsplan for dette. Tilstrekkelig kompetanse og ressurser til skatteoppkreverfunksjonen er et avgjørende bidrag for å løse samfunnsoppdraget; å sikre et finansielt hovedgrunnlag for offentlig virksomhet.

Med hilsen

Marita Ryeng
Underdirektør
Innkreving, Oppfølging skatteoppkrevere
Skatteetaten

Espen Nordby

Spørsmål til Skatteetaten om oppfølging av skatteoppkreverne rettes til:

- oppfolging-skatteoppkrever@skatteetaten.no for skatteregnskaps- og innkrevingssområdet
- SKOstyringAGK@skatteetaten.no for arbeidsgiverkontrollområdet

Kopi til: Skatteoppkreveren for Skjervøy kommune
Kontrollutvalget for Skjervøy kommune
Rådmann/administrasjonssjef for Skjervøy kommune
Riksrevisjonen

Vedlegg: Resultater og styringsinformasjon vedrørende arbeidsgiverkontroll

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.



Den det måtte angå

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2018/423-36	7569/2019	150	17.12.2019

Vedtaksmelding: Kommunal garanti ved kjøp av barnehage - presisering av tidligere vedtak

Vedlagt følger melding om vedtak i overnevnte sak.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Mattis Bårnes
Saksbehandler
77775503

Dokumentet er produsert elektronisk og trenger ikke underskrift.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
70/19	Formannskap	16.12.2019

Kommunal garanti ved kjøp av barnehage - presisering av tidligere vedtak

Henvisning til lovverk:

Saksprotokoll i Formannskap - 16.12.2019

Behandling:

Ordfører orienterte

Votering:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak:

Formannskapet gjør slikt vedtak:

Vedtak i sak 61/19 pkt 4 strykes. Følgende betingelser gjelder:

- 1. Skjervøy kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 10.000.000,- som Hofsføy Naturbarnehage AS tar opp til kjøp av barnehage.*
- 2. Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 10.000.000,- kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 11.000.000,- kroner.*
- 3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 30 år med tillegg av 2 år, jfr. garantiforskriftens § 3.*

Rådmannens innstilling

Formannskapet gjør slikt vedtak:

Vedtak i sak 61/19 pkt 4 strykes. Følgende betingelser gjelder:

1. Skjervøy kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 10.000.000,- som Hofsføy Naturbarnehage AS tar opp til kjøp av barnehage.
2. Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 10.000.000,- kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 11.000.000,- kroner.
3. Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 30 år med tillegg av 2 år, jfr. garantiforskriftenes § 3.

Saksopplysninger

Det vises til sak 61/19, der formannskapet ihht kommunelovens §13 behandla sak om kommunal garanti på 10 000 000. Garantien er senere godkjent av Fylkesmannen. Opprinnelig hadde administrasjonen foreslått følgende innstilling:

1. *Skjervøy kommune garanterer med selvskyldnerkausjon for lån kr 10.000.000,- som Hofsføy Naturbarnehage AS tar opp til kjøp av barnehage.*
2. *Garantien gjelder for lånets hovedstol maks. 10.000.000,- kroner med tillegg av 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Kommunens maksimale garantiansvar kan ikke overstige 11.000.000,- kroner.*
3. *Garantiansvaret reduseres i takt med nedbetalingen på lånet og opphører etter 30 år med tillegg av 2 år, jfr. garantiforskriftenes § 3.*

Etter samtale med Fylkesmannen ble det foreslått at den risikovurderinga som var gjort, også burde tydeliggjøres i innstillinga. Formannskapet vedtok derfor et nytt pkt 4:

4. *Forutsetning for garantien er: At risikoen er vurdert som lav, både pga investeringsramme og en stabil barnetallsutvikling. Det er også ei forutsetning at det ikke skal tas ut utbytte.*

I ettertid ser en at måten pkt 4 er formulert på er uheldig, da størrelsen på barnekullene vanskelig kan styres. Långiver kan heller ikke akseptere en slik forutsetning. Intensjonen i pkt 4 var å synliggjøre lav risiko, men det kan altså ikke settes som ei forutsetning.

Vurdering

Det anbefales at vedtakets pkt 4 i sak 61/19 omgjøres ved å kutte pkt 4.



Styret i Skjervøy ASVO

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2019/478-4	1242/2020	150	20.02.2020

Likviditetslån til Skjervøy ASVO

Vedlagt følger melding om vedtak i overnevnte sak.

Saksprotokoll i Formannskap - 18.02.2020**Behandling:**

Votering:
Rådmannens innstilling vedtatt mot en stemme.

Vedtak:

Skjervøy kommune yter likviditetslån på kroner 1.500.000,- til Skjervøy ASVO for å bedre likviditeten i selskapet. Det forutsettes av styret gjør nødvendige grep for å få kontroll over økonomien.

Med hilsen

Helene Solvang
Personalsjef
77 77 55 02

Dokumentet er produsert elektronisk og trenger ikke underskrift.

PS 9/20 Interpellasjoner /