

Møteinnkalling

Utvalg: Næringsutvalg
Møtested: , Teams
Dato: 21.04.2020
Tidspunkt: 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 13/20	Næringsfondet status per 02.04.2020		2020/206
PS 14/20	Forlengelse tilsagn sak 24/19 - digital turistinformasjon		2020/206
PS 15/20	Tjenesteavtale 2020 - Visit Lyngenfjord		2020/206
PS 16/20	Søknad om tilskudd til pilotprosjekt - Traineeprogram i Nord-Troms - Arena Nord-Troms		2020/206
PS 17/20	Søknad om tilskudd til etablering av digital løsning for levering av varer – Varehuset Skjervøy		2020/206
PS 18/20	Søknad om tilskudd - Grundig Godvask AS		2020/206
PS 19/20	Søknad om lån fra flåtefondet - Jarlen Fiskebåt AS		2020/179
PS 20/20	Søknad om tilskudd fra flåtefondet - Magnus Olsen		2020/179
PS 21/20	Referatsaker		
RS 1/20	Forprosjekt lyngshest - Nord Troms regionråd		2019/30



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
13/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Næringsfondet status per 02.04.2020

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Næringsutvalget tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Det er totalt kr. 349.863,- per 02.04.2020 til fordeling i forkant av møtet i Næringsutvalget. Kommunestyret satte av kr. 400.000,- til næringsfondet i 2020.

	TEKST	BEVILGNING	UTBETALT
2019	Forprosjekt cruise	23 000,-	
2019	Samarbeidsavtale Halti Næringshage	60 000,-	30 000,-
	Samarbeidsavtale Halti Næringshage REST	30.000,-	
2019	Digital turistinformasjon	60 000,-	
2019	Prosjektkoordinator - Varehuset Skjervøy	150 000,-	
2019	Forprosjekt utvikling kontorfasiliteter NTVGS	40 000,-	40 000,-
2018	Lyngshesten - NTRR	20 750,-	20 750,-
2020	Endring drift - Elektro AS	24 000,-	14 437,-
2020	Endring drift - Elektro AS TILBAKEFØRT	9 563,-	
2020	Omstillings-/ utviklingsmidler – Bok & Papir AS	40 000,-	
2020	Sjømatkonferanse	50 000,-	
2018	Topptur-turisme –strategi og hefte – Visit Lyngenfjord AS		35 000,-



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
14/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Forlengelse tilsagn sak 24/19 - digital turistinformasjon

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Tilsagn i N-sak 24/19 forlenges til 01.09.20.
2. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Det vises til N-sak 24/19 og 14/19 om etablering av digital turistinformasjon som ble innvilga et tilskudd på kr. 60.000,-. Vedtaket er gyldig til 02.03.20.

Arbeidet med digital turistinformasjon er ikke kommet så langt som opprinnelig tenkt. Det er derfor nødvendig å forlenge tilsagnet til 01.09.20.

Administrasjonen har sett på ulike løsninger. Det finnes flere alternativer. En av tingene som må avklares er hvilken løsning som skal velges. Videre må det produseres innhold. Det er aktuelt å kjøpe tjenester for å komme i mål med det som skal gjøres.

Vurdering

Det er viktig at vi får etablert en digital turistinformasjon for kommunen. Det kan være hensiktsmessig å engasjere noen for å få innholdet og løsningen på plass.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
15/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Tjenesteavtale 2020 - Visit Lyngenfjord

Henvising til lovverk:

<https://www.skjervoy.kommune.no/index.php?id=4445881>

Vedlegg:

Tjenesteavtale Visit Lyngenfjord

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Det innvilges et tilskudd på kr. 50.000,- for å oppfylle tjenesteavtalen 2020 med Visit Lyngenfjord.
2. Vedtaket er gyldig i 6 mnd. fra vedtaksdato.
3. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Skjervøy kommune har de siste årene inngått tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord. Dette med bakgrunn i at reiselivet i kommunen mente dette var et viktig tiltak for en målrettet markedsføring av Skjervøy og Nord-Troms.

I KS sak 61/19 Budsjett og økonomiplan 2020-2023 ble det satt av kr. 200.000,- i budsjettet til å inngå en slik tjenesteavtale med selskapet. Denne avtalen har tidligere vært finansiert gjennom næringsfondet.

Siden forrige avtale (2019) har kostnadsrammen for tjenesteavtale for kommunene økt fra kr. 200.000,-/år til kr. 250.000,- per år. Dette var meldt til kommunen i god tid før inngåelse av ny tjenesteavtale. Av en eller annen grunn er dette ikke fanget opp i forbindelse med budsjett og økonomiarbeidet for 2020 og derfor er det satt av kr. 200.000,- til tiltaket. Begrunnelsen for økning at beløpet er at selskapet skal jobbe med remerking av destinasjonsmerket «Bærekraftig

reisemål». Dette betyr at selskapet må jobbe med ulike tiltak for å få gjort denne bemerkningen. Prisøkningen ble enstemmig vedtatt i eiermøte juni 2019. Økningen gjenspeiler også prisindexregulering.

Vurdering

Kommunens deltakelse i destinasjonsselskapet er viktig for reiselivet i kommunen. I tillegg til markedsføring av regionen, salg av overnatting og opplevelser hos bedriftene, bidrar selskapet med kompetanse på reisemålsutvikling som i et langsiktig perspektiv er viktig for utviklingen av reiselivet i Skjervøy. Det er viktig at reiselivet i Skjervøy inngår i en destinasjon som bidrar til økt områdemarkedsføring, og særdeles viktig for å bidra til å bygge opp igjen markedet etter den vanskelige koronavirus-situasjonen verden står i.

Tjenesteavtalen med Visit Lyngenfjord styrker Skjervøy som et reisemål og dermed også handelsnæringen.

Rådmannen anbefaler at det innvilges midler for å oppfylle tjenesteavtalen for 2020.

AVTALE OM KJØP AV TJENESTER

MELLOM VISIT LYNGENFJORD AS OG _____ KOMMUNE

1. Bakgrunnen for avtalen

Visit Lyngenfjord AS (VL) er et interkommunalt reisemålselskap eid av Kåfjord, Lyngen, Nordreisa Storfjord kommuner med 92% eierandel, og 8% fordelt på næringsaktører i området. I tillegg har VL ca. 60 reiselivsaktører fra Lyngen, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Storfjord som medlemmer i selskapet. VL skal arbeide for å utvikle reiselivsregionen på en bærekraftig måte og styrke bedriftenes konkurransekraft og markedsposisjon innen markedene ferie/fritid. VL skal gjennom målrettet markedsføring, salg og produktpakking bidra til flere tilreisende til regionen og økt omsetning for våre medlemmer og eiere. I forhold til kommunene utfører VL kommunale informasjons- og vertskapsoppgaver, områdemarkedsføring og tilretteleggende tiltak for næringsutvikling innenfor reiselivsnæringene.

Samarbeidet reguleres gjennom samarbeidsavtaler. Denne avtalen er satt opp for å regulere innholdet i samarbeidet mellom **VL** og **avtalekommune**. Det understrekes at reiselivsbedriftenes medlemskap, samt tjenesteavtaler som regulerer VL sine leveranser for medlemsbedriftene reguleres i egne avtaler.

2. Tjenester Visit Lyngenfjord AS utfører på vegne av kommunene

2.1. Informasjons- og vertskapsoppgaver samt områdemarkedsføring

- Presentasjon av kommunene/regionen på hjemmesiden til Visit Lyngenfjord
- Svare eposter og henvendelser på telefon → nettbasert turistinformasjon
- Lage brosjyrer om regionen i samarbeid med kommunene og reiselivsaktørene
- Informere kommunene om reiselivsrelaterte nyheter gjennom sosiale medier, gjennom pressemeldinger og nyhetsbrev
- Presentere regionen på Norwegian Travel Workshop – Norges største møteplass mellom norske tilbydere og utenlandske turoperatører.
- Ivareta pressebesøk til regionen og å være kontaktledd til Visit Norway og Nord Norsk Reiseliv.
- Informere om regionen gjennom sosiale medier og pressemeldinger lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt
- Informere turoperatører i hele verden om reiselivsrelaterte nyheter fra vår region

2.2. Utvikling av reiselivsnæring og reiselivsprodukter

- Være samarbeids- og kompetansepåspartner for kommunene i forhold til tilrettelegging for og utvikling av reiselivsnæringene.
- Gjennomføre reiselivsrelaterte prosjekter på vegne av kommunene – der kommunene ønsker det, og hvor det da utarbeides egne avtaler for hvert prosjekt.
- Foreslå prosjekter og tiltak for hvordan regionen kan utvikles til et bedre reisemål.

2.3 Bærekraftig reisemålsutvikling

- VL skal sørge for en bærekraftig utvikling av reisemålet
- VL skal utarbeide og gjennomføre tiltak for å sikre at regionen merkes også i framtiden som bærekraftig reisemål etter Innovasjon Norge sine kriterier
- Kommunen er innforstått med at selve merkningsprosessen (hvert 3. år) og tunge tiltak for å sikre en vellykket prosess, kan føre til søknader om bevilgning av ekstra midler.

2.4 Øvrige vilkår

- Turistinformasjon: Drift av bemannet turistinformasjonskontor inngår ikke i avtalen. VL kan være faglig partner for opprettelse av turistinformasjon, men drifts og opplæringskostnader må dekkes av hver enkelt kommune.

- b. Kommunen bør utnevne en kontaktperson som er ansvarlig for reiselivet og blir VL sin kontakt til kommunen.
- c. Kommunen bør etablere en link fra kommunens hjemmeside til www.visit-lyngenfjord.com og videresende alle turistinformasjonshenvendelser til VL.
- d. VL er en kompetansepartner for reiselivet i regionen og bør brukes som en naturlig samarbeidspartner i forbindelsen med alle reiselivsrelaterte saker.
- e. Til informasjon: Tjenester overfor medlemsbedrifter som reguleres i egne avtaler**
 - a. Gjøre produkter og tjenester fra våre medlemsbedrifter synlig på vår hjemmeside, og sørge for at databanken er oppdatert
 - b. Tilby online bookingsystem på hjemmesiden og sørge for en kontinuerlig utvikling av produkter som er bookbare online.
 - c. Fungere som incoming-agent for alle medlemsbedrifter som ønsker bistand i eget salgsarbeid.
 - d. Arbeide sammen med medlemsbedriftene for å utvikle markedstilpassede produktpakker for salg via turoperatører, og overfor individuelle besøkende via vår online bookingtjeneste.
 - e. Arbeide aktivt med salg av enkeltprodukter og pakker gjennom alle tilgjengelige kanaler, og i samarbeid med medlemsbedriftene
 - f. Være koordinator mellom Nord-Norsk Reiseliv/Visit Norway og næringsaktørene i regionen for deltakelse på ulike markeds kampanjer. VL informerer medlemsbedrifter om de ulike markedstiltakene og tar initiativ til regionalt spleiselag for deltakelse i aktuelle tiltak.
 - g. Tilby kurs, utdanning og kompetanseheving for medlemsbedriftene
 - h. Tilby felles møteplasser for reiselivsaktørene for felles utvikling av næringene og regionen som reisemål.

4. Tidsramme og oppsigelsestid

Tidsrammen for denne avtalen er satt fast for: 2020 - 2022

Total kostnad for denne avtale er satt fast for: 250 000,- kr per år

Beløpet overføres som driftstilskudd fra kommunen og er dermed fritatt mva. Avtalt beløp gjelder pr kalenderår og bør overføres til selskapets konto (474014 26252) per 01.01 i kalenderåret.

Denne avtalen er utstedt i to – 2 – eksemplarer, ett til hver av partene.

Kontaktinformasjon

Kommune: _____

Fakturaadresse: _____

Kontaktperson: _____

Telefon: _____

E-post: _____

Web: _____

Sted / dato: _____

Sted / dato: _____

Signatur kommune

Signatur Visit Lyngenfjord AS



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
16/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Søknad om tilskudd til pilotprosjekt - Traineeprogram i Nord-Troms – v/ Arena Nord-Troms

Henvising til lovverk:

<https://www.skjervoy.kommune.no/index.php?id=4445881>

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Pilotprosjekt Trainee

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Arena Nord-Troms innvilges et tilskudd på 5 % av faktiske medgåtte kostnader i henhold til søknaden til pilotprosjektet Traineeprogram Nord-Troms.
2. Beløpet begrenses oppad til kr. 50.000,-.
3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Arena Nord-Troms er ei regional næringsforening for bedrifter som jobber for utvikling og vekst i Nord-Troms regionen.

Målet for Arena Nord-Troms er å fremme interessene for næringslivet i Nord-Troms ved å:

- Fremme samarbeid på tvers av kommuner og næringer

- Bygge relasjoner med folkevalgte politikere og andre beslutningstakere på alle nivå, også nasjonalt
- Være en relevant høringsinstans i alle viktige spørsmål for regionen. Arena Nord-Troms skal sette dagsorden for utvikling i regionen
- Arena Nord-Troms skal bygge Nord-Troms som merkevare.

Arena Nord-Troms har tatt initiativ til å igangsette et regionalt traineeprogram i Nord-Troms. Dette med bakgrunn i at flere virksomheter i regionen opplever utfordringer knyttet til rekruttering av kompetent arbeidskraft. Formålet med programmet er å samlet ta grep for å sikre tilgang på ung, kompetent arbeidskraft som bidrar til å sikre videre/ økt verdiskapning i Nord-Troms.

Næringsforeningen mener at et traineeprogram vil:

- Være omdømmebyggende for Nord-Troms og spesielt rettet mot unge studenter
- Snu trenden med fraflytting og markere Nord-Troms som en spennende region
- Øke attraktiviteten til Nord-Troms som bo- og jobbmarked gjennom å vise verdiskapningen som skjer her, fordelene ved å bo her, og alle tilbud som finnes her
- Gi unge nyutdannede en ekstra motivasjon til å søke seg til regionen gjennom at man får variert erfaring, mye kompetanse på CV'en å kort tid og at man får et sosialt opplegg på fritiden
- Gi traineene tilhørighet til regionen

I pilotprosjektet er det viktig å prøve ut traineeprogrammet i regionen, få tilbakemeldinger på hvordan det fungerer, hva som kan forbedres og legge et godt grunnlag for videreføring av programmet.

Det har vært gjennomført en forprosjektfase for å kartlegge bedrifter som ønsker å delta i traineeprogrammet med oppstart i september 2020, bedriftene er: Lerøy Aurora, Ymber, Nord-Troms videregående skole og Arnøy Laks. Det er flere som vurderer deltakelse.

Programmet har et års varighet i bedrift, er åpent for søkere som har høyere utdanning, behersker norsk, er under 30 år og har maks 3 års arbeidserfaring. Det skal gjennomføres et faglig og et sosialt program, faglig program: 3-4 samlinger, bedriftsbesøk, konferanser, studietur.

Pilotprosjektet skal gå over 2 år. De totale kostnadene er satt til kr. 1.170.000,- per år. Dette fordeler seg slik: prosjektledelse kr. 690.000,-, markedsføring kr. 150.000,-, traineeprogram (faglig program, studietur, sosialt program) kr. 280.000,- og adm.kostnader kr. 50.000,-. Det søkes om finansiering fra Skjervøy kommune på kr. 75.000,-.

Det signaliseres at det vil omsøkes kommunen om tilskudd på kr. 75.000,- også for år 2.

Årsregnskapet for 2018:

Årsresultat: kr. 76.454,-

Egenkapital: kr. 76.454,-

Egenkapitalprosent: 46,4 %

Vurdering

Det er positivt at den regionale næringsforeningen tar initiativ til et rekrutteringsprosjekt med fokus på kompetanse som Arena Nord-Troms her gjør. Pilotprosjektet vil kunne danne et grunnlag for et varig program.

Traineeprogrammet presenteres som et Nord-Troms prosjekt, men omfatter kun Skjervøy og Nordreisa. Lyngen har et aktivt industrimiljø, men de er ikke deltakere.

I følge søker er det to bedrifter i Skjervøy som har vist sin interesse, Lerøy Aurora og Arnøy Laks. Kommunen kjenner til at Mowi har et eget traineeprogram. Det er ikke kjent om denne skal inngå i det som Arena Nord-Troms igangsetter. Dette er kapitalsterke bedrifter som bør kunne bidra økonomisk til programmet i tillegg til kostnadene ved ansettelse av trainee.

Samtidig er det viktig å bygge opp en traineemodell i Nord-Troms der også andre bedrifter ser nytten av å delta. Et pilotprosjekt vil kunne bidra til dette.

Et traineeprogram vil øke attraktiviteten til Skjervøy og Nord-Troms, og bidra til at unge nyutdannende etablerer seg.

Ser man til næringsfondets formål og veiledning anser rådmannen dette som er et utviklings- og samarbeidsprosjekt der målgruppen er ungdom som vil kunne bidra til arbeidsplasser med høy kompetanse. Tiltaket vil kunne rekruttere ungdom tilbake til kommunen.

Rådmannen anbefaler at det innvilges tilskudd til pilotprosjektet.

Søknad - Støtte til forening/frivillig org.

Prosjektnavn

Pilotprosjekt - Traineeprogram Nord-Troms

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: ARENA Nord-Troms		Kontaktperson: Anja Thonhaugen	
Adresse: -		Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 99421411	Telefon: -	Telefon arbeid: -	
E-post: anja.thonhaugen@haltinh.no		Bankkonto: 47506462599	
Organisasjonsnummer: 921018746			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttemottaker**

Arena Nord-Troms er en regional næringsforening for bedrifter som jobber for utvikling og vekst i Nord-Troms regionen.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Målet med traineeprogrammet er å samle ta grep for å sikre tilgang på ung, kompetent arbeidskraft som bidrar til å sikre videre/økt verdiskaping i Nord-Troms. For å utforske hvordan et traineeprogram i Nord-Troms kan fungere ønsker Arena Nord-Troms å gjennomføre et 2-årig pilotprosjekt for å teste gjennomføring 2 ganger og legge opp til ordinær drift. I pilotprosjektet vil det være viktig å utforske, evaluere og forbedre programmet samt legge opp til varig drift.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Foreløpig har fire virksomheter signert intensjonsavtale på at de ønsker å ta inn trainee til høsten 2020. Disse er: Nord-Troms VGS, Ymber, Arnøy Laks og Lerøy Aurora.

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektledelse	690 000
02.Markedsføring	150 000
03. Traineeprogram (faglig og sosialt)	280 000
04. Admkostnader (regnskap, revisjon)	50 000
Sum kostnad	1 170 000

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	75 000
02.TFFK	200 000
03.Sametinget	100 000
04.Blåfondet	150 000
05.Samfunnsløftet	300 000
06. Bedriftsfinansiering	270 000
07. Næringsfondet Nordreisa kommune	75 000
Sum finansiering	1 170 000

Tilskudd fra andre

Flere aktører søkes: næringsfondet i Nordreisa kommune, Blåfondet, Samfunnsløftet, Sametinget og TFFK.

Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Ja

Mottok støtte til forprosjekt fra TFFK på kr 100 000,- der Arena Nord-Troms også bevilget 100 000 fordelt på 25 000,- i egenandel og 75 000,- i egeninnsats.

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Et traineeprogram i Nord-Troms vil:

1. Være omdømmebyggende for Nord-Troms og spesielt rettet mot unge studenter.
2. Snu trenden med fraflytting og markere Nord-Troms som en spennende region.
3. Øke attraktiviteten til Nord-Troms som bo- og jobbmarked gjennom å vise verdiskapningen som skjer her, fordelene ved å bo her, og alle tilbud som finnes her.
4. Gi unge nyutdannede en ekstra motivasjon til å søke seg til regionen gjennom at man får variert erfaring, mye kompetanse på CV'en på kort tid og at man får et sosialt opplegg på fritiden.
5. Gi traineene tilhørighet til regionen.

Flere detaljer finnes i vedlagte projektskisse.

Geografi

1938-Lyngen, 1939-Storfjord, 1940-Gaivuotna - Kåfjord, 1941-Skjervøy, 1942-Nordreisa, 1943-Kvænangen

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Pilotprosjekt Trainee.pdf	493 186	17.02.2020
Signerte intensjonsavtaler.pdf	309 817	17.02.2020

PILOTPROSJEKT TRAINEEPROGRAM NORD-TROMS

På oppdrag fra ARENA Nord-Troms
er dette dokumentet utarbeidet av Halti Næringshage AS



Innhold

1.0	Traineeprogram Nord-Troms	3
1.1	Bakgrunn	3
1.2	Formål	3
1.3	Oppsett traineeprogram Nord-Troms	4
1.4	Medlemsbedrifter	5
1.5	Mål, effekter og resultater	5
1.6	Pilotprosjektet	6
2	Organisering	7
2.1	Prosjekteier	7
2.2	Forankring	7
2.3	Økonomi pilotprosjekt	8
2.4	Fremdriftsplan	10

1.0 Traineeprogram Nord-Troms

1.1 Bakgrunn

Flere virksomheter i Nord-Troms opplever i dag utfordringer knyttet til rekruttering av kompetent arbeidskraft, det er en aldrende befolkning i regionen og man opplever flere steder befolkningsnedgang. Dette begrenser videre verdiskaping og tjenestetilbudet i regionen. Denne utfordringen forventes å øke ytterligere fremover ifølge konjunkturbarometeret for Nord-Norge 2019.

Som et ledd i å løse utfordringene ønsker den regionale næringsforeningen, Arena Nord-Troms, å etablere et traineeprogram i Nord-Troms. Basert på informasjon innhentet fra andre godt etablerte traineeprogram i Norge ser vi at et slik initiativ kan bidra til:

1. tiltrekke unge nyutdannede til regionen
2. øke tilgangen til kompetent arbeidskraft
3. øke omdømme og synligheten av både virksomheter og regionen som helhet
4. at flere bosetter seg i regionen
5. å skape økt tilhørighet til regionen for arbeidstakere
6. få flere unge tilflyttere til regionen som slår røtter og blir værende

1.2 Formål

Målet med traineeprogrammet er å samlet ta grep for å sikre tilgang på ung, kompetent arbeidskraft som bidrar til å sikre videre/økt verdiskaping i Nord-Troms.

Et traineeprogram i Nord-Troms vil:

1. Være omdømmebyggende for Nord-Troms og spesielt rettet mot unge studenter.
2. Snu trenden med fraflytting og markere Nord-Troms som en spennende region.
3. Øke attraktiviteten til Nord-Troms som bo- og jobbmarked gjennom å vise verdiskapingen som skjer her, fordelene ved å bo her, og alle tilbud som finnes her.

4. Gi unge nyutdannede en ekstra motivasjon til å søke seg til regionen gjennom at man får variert erfaring, mye kompetanse på CV'en på kort tid og at man får et sosialt opplegg på fritiden.
5. Gi traineene tilhørighet til regionen.

I pilotprosjektet er det viktig å prøve ut traineeprogrammet i regionen, få tilbakemeldinger på hvordan det fungerer, hva som kan forbedres og legge et godt grunnlag for videreføring av programmet.

1.3 Oppsett traineeprogram Nord-Troms

Basert på dialog med næringslivet og innhentet informasjon fra andre traineeprogram (hovedsakelig Kandidat Helgeland, Free North Trainee i Lofoten, Trainee Salten og Fjelltrainee Røros) har vi utarbeidet en modell for et traineeprogram i Nord-Troms.

Programmet har følgende rammer:

1. Varighet: ett år hos en bedrift.
2. Programmet er åpen for søkere som:
 - a. Har høyere utdanning, minimum bachelorgrad. Dette skal sørge for at kandidatene har et likt grunnlag/utgangspunkt
 - b. Behersker norsk
 - c. Er under 30 år
 - d. Har maks 3 års arbeidserfaring
3. Programmet skal bestå av:
 - a. Et faglig program som innebærer:
 - i. 3-4 samlinger som varer 1-2 dager. Fokuset på samlingene vil være på personlig utvikling og tema som «teamarbeid, konflikthåndtering» m.m.
 - ii. Bedriftsbesøk: det er viktig at traineene får kjennskap til næringslivet i regionen.
 - iii. Konferanser: Sjømatkonferansen og Agenda Nord-Norge.
 - iv. Studietur til Brussel der traineene får lære om samarbeidet mellom norsk næringsliv og EU.
 - b. Et sosialt program som skal gi traineene et nettverk og sørge for trivsel. Aktiviteter som inngår i det sosiale programmet er blant annet:

- i. Fjellturer
- ii. Quiz
- iii. Julebord
- iv. Hvalsafari
- v. Sparkekonkurrans: Arctic Open Spark
- vi. Kulturarrangement

4. Man vil lage en arena for å evaluere traineeprogrammet

I pilotperioden vil vi teste ut hva som fungerer i Nord-Troms, og tilpasse programmet etter tilbakemeldinger fra både traineer og bedrifter.

1.4 Medlemsbedrifter

Vi har hatt en forprosjektfase der vi har gått bredt ut for å undersøke om det er interesse for å delta i et traineeprogram blant bedrifter og virksomheter i Nord-Troms. Den inngående kartleggingsfasen har resultert i at fire bedrifter ønsker å være med i traineeprogrammet med oppstart september 2020.

Disse er:

- Lerøy Aurora
- Ymber
- Nord-Troms VGS
- Arnøy Laks

Flere andre vurderer å delta og vi er inne i en prosess der vi har møter med disse.

I tillegg har en rekke aktører sagt at de stiller som medlem i første omgang. Vi har hittil fått 6 aktører som ønsker å være medlem, og dermed går inn med 5000,- hver. Flere andre vurderer medlemskap.

1.5 Mål, effekter og resultater

Prosjektets målsettinger er:

1. Øke tilgangen til kompetent arbeidskraft
2. Gi kompetansepåfyll for både bedrifter og traineer
3. Øke synligheten av jobbmuligheter i Nord-Troms utad
4. Øke attraktiviteten til Nord-Troms som region

En traineeordning i Nord-Troms vil resultere i:

1. Nord-Troms blir mer attraktiv for arbeidstakere
2. Flere nyutdannede ser mot Nord-Troms for en god start på karrieren
3. Virksomheter får lettere rekruttert kompetent arbeidskraft
4. Nord-Troms blir mer synlig både for jobbsøkere og andre tilflyttere
5. Arbeidstakere blir værende i regionen

Effekter:

1. Økt kompetent arbeidskraft i regionen
2. Flere arbeidstakere
3. Økt verdiskapning
4. Bedre tjenestetilbud
5. Befolkningsvekst

1.6 Pilotprosjektet

Pilotprosjektet vil vare i 2 år og har som mål å teste om, og hvordan, et traineeprogram kan fungere i Nord-Troms. I pilotprosjektet vil det være viktig å samle erfaringer og tilbakemeldinger fra involverte aktører, og legge til rette for ordinær drift.

I pilotprosjektet vil følgende aktiviteter gjennomføres:

1. Gjennomføre to traineeperioder for å prøve ut, evaluere og forbedre programmet.
2. Organisere og administrere traineeprogrammet, herunder:
 - a. innhente og kartlegge behov til bedrifter
 - b. lage faglig og sosialt program
3. Bygge opp nødvendig struktur: nettside, Facebookprofil, Instagramprofil, kommunikasjon med relevante aktører (Nord-Norge kontoret i Brussel, utdanningsinstitusjoner m.m.) og bygge nettverk.
4. Legge opp til ordinær drift og finansiering. Her vil medlemsmasse bygges og behov for finansiering i driftsfase vurderes og avklares.

5. Forankre traineeordningen regionalt: det er viktig at flest mulig i regionen kjenner initiativet, ser og er enige i behovet og dermed kan slutte seg til det etter hvert.

2 Organisering

2.1 Prosjekteier

Prosjektet eies og administreres av ARENA Nord-Troms. ARENA Nord-Troms er en regional næringsforening for bedrifter som jobber for utvikling og vekst i Nord-Troms regionen. Se mer på <https://www.arenanordtroms.no/>

Prosjekteierskapet til traineeordningen er i Arena Nord-Troms ved styreleder Håvard Høgstad (daglig leder Arnøy Laks). Sekretariatet for Arena Nord-Troms er Halti Næringshage AS som vil ha prosjektledelse for programmet. Hovedressurser som vil jobbe i pilotprosjektet er prosjektleder Trude Indrebø og prosjektleder Anja Thonhaugen. Trude Indrebø har lang erfaring fra å jobbe med prosjektutvikling, ledelse, administrasjon, karriereveiledning, prosessledelse, innovasjon og nettverksarbeid. Anja har erfaring fra å jobbe med prosjektutvikling og ledelse, rådgivning, administrasjon og nettverksarbeid.

2.2 Forankring

Arena Nord-Troms har gått bredt ut til medlemmer i Arena Nord-Troms, i media og i møter med ca 40 aktører – både offentlige og private, samt eget møte med Nord-Troms Regionråd 6. februar. Alle melder tilbake at dette er et svært positivt tiltak som vil kunne gi betydelige, positive ringvirkninger i regionen.

Videre forankring vil være viktig i pilotprosjektet for å rekruttere flere medlemsbedrifter og flere som ønsker å ta inn traineer.



Bilde: avisutklipp fra Framtid i Nord 21.01.2020

2.3 Økonomi pilotprosjekt

Budsjett pilotprosjekt	2020/2021	2021/2022	Kommentar	Totalt	%
Prosjektledelse	kr 690 000	kr 690 000		kr 1 380 000	59 %
Markedsføring	kr 150 000	kr 150 000		kr 300 000	13 %
Traineeprogram	kr 280 000	kr 280 000	Per år: 200 000,- faglig program, 60 000,- studietur, 20 000,- sosialt program	kr 560 000	24 %
Admkostnader (regnskap, revisjon)	kr 50 000	kr 50 000		kr 100 000	4 %
SUM	kr 1 170 000	kr 1 170 000		kr 2 340 000	100 %

Finansiering pilotprosjekt	2020/2021	2021/2022	Kommentar	Totalt	%
TFFK	kr 200 000	kr 300 000		kr 500 000	21 %
Sametinget	kr 100 000	kr 150 000		kr 250 000	11 %
Næringsfond	kr 150 000	kr 150 000	Nordreisa og Skjervøy kommune	kr 300 000	13 %
Blåfondet	kr 150 000	kr 150 000		kr 300 000	13 %
Samfunnsløftet	kr 300 000	kr 150 000		kr 450 000	19 %
Bedrifter - medlem	kr 30 000	kr 30 000	5000,- per. Mål: 6 stk per år	kr 60 000	3 %
Bedrifter - rekruttering	kr 120 000	kr 120 000	30 000,- per. Mål: 4 stk per år	kr 240 000	10 %
Bedrifter - ansettelse	kr 120 000	kr 120 000	30 000,- per. Mål: 4 stk per år	kr 240 000	10 %
SUM	kr 1 170 000	kr 1 170 000		kr 2 340 000	100 %

Spesifiseringer av budsjettet:

1. Kostnader:

a. Prosjektledelse inkluderer:

- i. Timer som går med på: å legge opp faglig og sosialt program, innhente interessenter og finansiering, avklare behov, lage utlysninger, markedsføre traineeprogrammet, innhente kandidater, bistå i

intervjuopprosess, være med på samlinger gjennom traineeåret og ellers bistå bedrifter og traineene ved behov. Her inngår også midler som brukes på reise og opphold for prosjektleder under faglige og sosiale samlinger.

- b. Markedsføring: her blir Facebook og Instagram viktige arenaer, men også eventuell deltakelse på karrieredager og utstrakt arbeid til relevante linjer.
- c. Traineeopprogram. Her beregner vi ca 200 000,- for det faglige opprogrammet (faglige samlinger, bedriftsbesøk, konferanser) for 4 traineer, 60 000,- for studietur (tall innhentet fra Lofoten der de beregner 15 000,- per pers) og 20 000,- for sosialt opprogram (julebord, quiz, hvalsafari m.m.)
- d. Adm.kostnader på kr 50 000,- er beregnet til regnskap og revisjon.

2. Finansiering:

- I begynnelsen er opprogrammet avhengig av offentlige midler og følgende aktører søkes om finansiering av pilotopprosjektet:
 - o Troms og Finnmark fylkeskommune. Dette er et viktig initiativ også for regionen som helhet da målet er å bidra til økt tilgang på kompetent arbeidskraft, økt verdiskaping og befolkningsvekst.
 - o Sametinget. Nord-Troms er en viktig samisk region der flere samiske næringer utøves (heriblant turisme, kulturnæring, duodji, reindrift, fiske m.m.). For fortsatt verdiskaping i disse næringene er det viktig med stabil bosetting og fokus på regionen.
 - o Kommunalt næringsfond i Nordreisa og Skjervøy. Bedriftene som har uttrykt at de ønsker å være med er primært lokalisert i Nordreisa (Ymber og Nord-Troms VGS) og Skjervøy (Lerøy Aurora og Arnøy Laks). Det er derfor viktig fra kommunens side at de støtter opp om bedriftenes tiltak for å sikre rekruttering, samt at kommunene også får eierskap til ordningen.
 - o Blåfondet. Sjømatnæringen skaper store verdier i Nord-Troms. For å vedlikeholde og øke denne er det viktig at aktørene i næringen har tilgang til kompetent arbeidskraft. For traineene, uansett fagområde, er det viktig å få kjennskap til sjømatnæringen og ringvirkningene næringen skaper. Bedriftene som inngår er viktige aktører i sjømatnæringen: Nord-Troms VGS utdanner kompetanse til næringene og både Lerøy Aurora AS og Arnøy Laks AS er betydelige aktører gjennom både matfiskoppdrett og slakteri. På samme måte er Ymber AS og datterselskapet 3net AS også viktige leverandører til sjømatnæringen.
 - o Samfunnsløftet hos SpareBank1 Nord Norge. Initiativet skal bidra til å sikre tilgang til kompetent arbeidskraft, økt tilflytting, økt innovasjon og økt

attraktivitet utad noe SpareBank1 Nord Norge jobber mot gjennom Samfunnsløftet sitt.

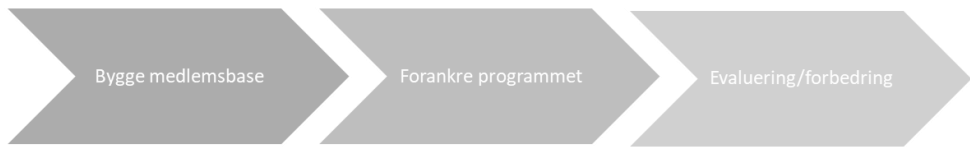
- Bedrifter vil også minimum finansiere 270 000,-. Målet under pilotperioden er å øke denne andelen både gjennom flere medlemmer og flere som tar inn traineer.

2.4 Fremdriftsplan

Vi er i gang med å innhente intensjonsavtaler og har allerede 4 bedrifter som blir med. Februar 2020 vil brukes til å søke finansiering, bygge nettside og begynne å spesifisere behovene og utlysningene til hver bedrift. Markedsføring av stillinger vil pågå i februar-april og intervjurunder og ansettelse april-juni. Målet er oppstart traineeordning Nord-Troms høsten 2020.

Runde 2 starter igjen vinteren 2020 med å innhente intensjonsavtaler/bedrifter, tidplanen vil tilpasses ut fra tilbakemeldinger fra runde 1.

Aktiviteter	2020												Spesifikasjoner
	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember	
Partnere													Intensjonsavtaler
Behov bedrifter													Utlysningstekst
Profileringsplan													
Hjemmeside													
Søkn finansiering													
Styringsgruppemøter													
Lyse ut stillinger													
Markedsføring													
SoMe													Lage aktive brukere
Lage kurspakker													NNL/SNN? EU
Intervju/ansette kandidater													Sept 2020 - juni 2021
Gjennomføre program													
Forberede nytt kull 2021													





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
17/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Søknad om tilskudd til etablering av digital løsning for levering av varer – Varehuset Skjervøy

Henvising til lovverk:

<https://www.skjervoy.kommune.no/index.php?id=4445881>

Vedlegg

- 1 Oppdragsbekreftelse
- 2 Tilbud prosjektavtale digital varehandel

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Varehuset Skjervøy innvilges et tilskudd på inntil kr. 85.000,- av faktiske medgåtte kostnader til etablering av digital løsning for levering av varer i Skjervøy.
2. Det er en forutsetning at Varehuset Skjervøy selv dekker årlige driftsutgifter på kr. 7.500,- f.o.m. 2021.
3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Som følge av den utfordrende situasjonen med Covid-19 har butikker på Skjervøy sviktende omsetning og færre kunder i butikkene. Dette er bakgrunnen for at Varehuset Skjervøy i samarbeid med Skjervøy kommune har ønsket å gå i gang med å lage en nettportal som

synliggjør butikker som har utlevering i Skjervøy samt å få på plass utleveringsrutiner. Dette vil hjelpe butikker, lokalbefolkning og bidra til smittevern gjennom mindre fysisk kontakt. En slik etablering vil kunne gjøre lokale bedrifter mer konkurransedyktige også i framtiden i forhold til den stadig voksende nettbutikkhandelen.

Varehuset Skjervøy blir eier av nettportalen. Skjervøy kommune bistår Varehuset i det administrative arbeidet. Halti næringshage leies inn for å få på plass nettportalen i samarbeid med Varehuset. Portalen skal ikke være en hjemmeside for den enkelte bedrift, men være en plattform som synliggjør hva butikkene i Skjervøy kan bidra med i forhold til levering av varer og tjenester. Løsningen fungerer som et digitalt kjøpesenter på nett, der du går inn og handler det du trenger, og får det levert på døra.

Det er innhentet tilbud på leveranse av nettportalløsning. Her inngår en fastpris for leveranse på kr. 25.000,- (eks. mva) inkludert 20 butikker. Det tilkommer en ekstra kostnad på kr. 1.000,- for hver ekstra butikk. Driftsutgiftene er på kr. 7.500,- (eks. mva) per år.

Halti næringshage har gitt et tilbud på totalt kr. 35.437,- (eks. mva), herunder inngår dialog med nettselskapet, etablering av avtale med transportselskap og finansiering av dette og verving av butikker. Varehuset bidrar i dette arbeidet for å få etablert nettportalen med innhold på kort tid. Portalen er under etablering, og er lansert: www.handeliskjervoy.no.

De totale kostandene for etableringen inkludert et års driftsutgifter blir kr. 85.000,- inkl. mva.

Vurdering

De lokale bedriftene i Skjervøy er inne i en utfordrende tid med sviktende omsetning og mindre aktivitet. Handelsnæringen har færre kunder i butikkene. Et av tiltakene for å bidra i denne krisen er å få på plass en ny portal for lokal shopping.

Sammen med Varehuset Skjervøy kan kommunen bidra til at det settes opp en løsning der befolkningen kan handle på mange av de flotte butikkene uten å risikere smittespredning. Gjennom å bidra til dette hjelper kommunen butikkene i Skjervøy med å berge mest mulig omsetning i en krevende tid. De lokale butikkene spiller en viktig rolle i lokal verdiskapning og er viktige for arbeidsplasser, bolyst og reiselivet.

Dette samsvarer med søkerveiledningen for kommunalt næringsfond der sentrale prioriteringer er tiltak som styrker Skjervøy kommune som et sentralt handelssted i Nord-Troms. Rådmannen anbefaler at det innvilges tilskudd til tiltaket.

Skjervøy Kommune
Postboks 145
9189 SKJERVØY
Norge



Attn.: Anja Thonhaugen

Designu

Foretaksregisteret: NO 921 194 641 MVA
Telefon: 90678590
E-post: hallo@designu.no

OPPDRAGSBEKREFTELSE

Oppdragsgiver

Navn: Skjervøy Kommune
Postadresse: Postboks 145, 9189 SKJERVØY
Kontaktperson: Anja Thonhaugen
E-postadresse: anja.thonhaugen@haltinh.no

Org.nr.: 941812716
Telefonnr.: 77 77 55 00
Telefonnr.: 99421411

Oppdragstaker

Navn: Designu
Postadresse: Sjøgata 9, 9600 HAMMERFEST
Prosjektleder: Jan Tore Kvalnes
E-postadresse: jan.tore@kinevo.no

Org.nr.: 921194641
Telefonnr.: 40038383

Prosjektdetaljer

Navn: 1257 Skjervøy Kommune - Handeliskjervoy.no
Startdato: 2020-04-01
Leveransested: Skoleveien 6, 9180 SKJERVØY , Norge
Beskrivelse: PRIS

Fastpris 25 000,- inkludert 20 butikker.
Hver ekstra butikk: 1000,-
Hosting: 7500,- per år (500,- for domene) - egen avtale sendes på dette. Denne anses som en obligatorisk del av oppdraget.
Alle priser er eks. mva

LEVERANSE

Vi setter opp løsningen umiddelbart.
Det er ingen ekstra kostnad for kveldsarbeid, målet er å få løsning raskest mulig online.
Leveransedato er 3. april 2020, eller 48 timer etter bekreftet oppdrag.
Prisen inkluderer 2 timer etterarbeid med oppdateringer og endringer som kommer etter leveransedato.

Henviser til e-post samtale, kontrakten anses som signert ved ok på e-post.

FAKTURERING

100% av kontraktsummen faktureres ved signatur av oppdraget, eventuelle ekstra kostnader faktureres ved leveranse.

Betingelser

Fastprisbeløp eks. mva: 25 000,00 NOK
Fastprisbeløp inkl. mva: 31 250,00 NOK

MRK! Oppdragsbekreftelse må være signert, og oss i hende, innen tre virkedager for at avsatte ressurser skal kunne benyttes. E-post som bekrefter oppdraget med henvisning til prosjektet godtas også.
I motsatt fall kan ikke Designu garantere at leveransedatoer eller andre milepæler i prosjektet kan innfris som planlagt og beskrevet.
Det vises til oversendt tilbud for ytterligere detaljer.

Fakturering

Fakturaforfall: 14 dager
Fakturamottaker: Skjervøy Kommune, Postboks 145, 9189 SKJERVØY, Norge

Denne oppdragsbekreftelsen gjelder som avtale inntil en annen avtale opprettes.

Sted/Dato: HAMMERFEST/2020-04-01

Sted/Dato:

Jan Tore Kvalnes

Anja Thonhaugen

HALTI NÆRINGSHAGE AS PROSJEKTAVTALE

VERSJON <1.0>

1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.1 FORMALITETER

Tittel/prosjektets navn: Digital løsning for levering av varer			
Prosjektnummer:		Dato:	24.03.2020
Prosjekt:	Digital løsning for levering av varer		
Oppdragsgiver/Prosjekteier (PE): Skjervøy kommune			
		Org. nr.:	941 812 716
Kontaktperson:	Ørjan Albrigtsen		
Besøksadresse:	Skoleveien 6, 9189 Skjervøy		
E-post:	orjan@skjervoy.kommune.no	Telefon:	47 01 36 62
Prosjektansvarlig (PA): Halti Næringshage			
		Org. nr.:	983 839 517
Prosjektleder (PL):	Anja Thonhaugen		
Besøksadresse:	Hovedvegen 2, 9151 Storslett		
E-post:	Anja.thonhaugen@haltinh.no	Telefon:	99 42 14 11
Styringsgruppe:		Stilling:	
Ørjan Albrigtsen		Ordfører Skjervøy kommune	
Silja Karlsen		Næringsutvikler Skjervøy kommune	
		Varehuset Skjervøy	

2. VEDERLAG OG BETALINGSBETINGELSER

2.1 ØKONOMISK RAMME OG VEDERLAG

Varighet:	Start: 24.03.2020	Stopp: 03.04.2020
Timesats pr time (ekskl. mva.):	NOK 900,- eks. mva.	
Fakturering:	Etter avtale. Kostnader (aktiviteter) utover rammeavtale faktureres etter samme timesats.	
Andre kostnader:	Det tas inn prosjektadministrative kostnader forbundet med avtalen (scannings-, kopierings- og utskriftskostnader) som belastes kunden med 5 prosent av det totale oppdragsbeløpet.	
Oppdragets forutsetninger:	Covid-19 påvirker den lokale handelsnæringen på Skjervøy, og mange merker signifikant nedgang av antall kjøpere i butikkene. For å gjøre det lettere for lokalbefolkningen å fortsette å benytte lokaltilbudene uten fare for smitte, går Skjervøy kommune nå i gang med å etablere en digital løsning for å levere varer direkte til kundene.	
Halti næringshage som prosjektleder:	Halti Næringshage kan jobbe for å etablere den digitale plattformen, rutiner for levering med både transportør og butikk, og løsning for finansiering. Etter at systemet er operativt vil ansvaret for drift/vedlikehold overføres til en tredjepart.	

Følgende aktiviteter/eksterne utgifter inngår i prosjektets økonomiske rammer:

	Beskrivelse	Antall timer	Kostnad
HL 1:	Dialog med nettutviklingsselskap <ul style="list-style-type: none"> - Sette de i gang - Gi nødvendig informasjon 	37,5	33.750 NOK
HL 2:	Etablere avtale med transportselskap: taxi evt bud <ul style="list-style-type: none"> - Etablere rutiner for levering 		
HL 3:	Verve butikker <ul style="list-style-type: none"> - Etablere rutiner - Innhente nødvendig info (logo, vareutvalg) 		
HL 4:	Undersøke mulighet for sponning fra Sparebank 1 for gratis frakt en periode		
	Prosjektadministrative kostnader (5 % av det totale oppdragsbeløpet)		1.687 NOK
	Kostnader/timer totalt (ekskl. mva.):	37,5	35.437 NOK

3. ENDRING, STANSING OG AVBESTILLING

3.1 ENDRING AV AVTALEN

Endringer av eller tillegg til avtalen – herunder oppdragets innhold eller omfang - skal avtales skriftlig. Hvis Prosjektlederen (PL) mener prosjektinnhold eller omfang bør endres underveis, må det uten ugrunnet opphold meddeles skriftlig til Prosjekteieren (PE). Er ikke det gjort, skal oppdraget gjennomføres til avtalt tid og pris.

3.2 AVBESTILLING

Bistanden kan avbestilles av Prosjekteier med 30 (tretti) dagers skriftlig varsel.

Ved avbestilling før prosjektet er fullført skal Prosjekteier betale:

1. Det beløp Prosjektleder (PL) har til gode for allerede utført arbeid
2. Prosjektleders (PL) dokumenterte eksterne kostnader for allerede utført arbeid.
3. Andre direkte kostnader som Prosjektleder (PL) påføres som følge av avbestillingen.

3.3 OPPSIGELSE

Prosjektlederen (PL) kan, hvis Prosjekteier (PE) endrer oppdragets innhold eller omfang vesentlig, si opp avtalen med 30 (tretti) dagers skriftlig varsel.

4. PARTENES PLIKTER

4.1 PROSJEKTLEDERES PLIKTER

Oppdraget skal gjennomføres i samsvar med avtalen og skal utføres profesjonelt, effektivt, og med høy faglig standard.

Prosjektleder (PL) skal lojalt samarbeide med Prosjekteier (PE), og ivareta Prosjekteiers (PE) interesser.

Henvendelser fra Prosjekteier (PE) skal besvares uten ugrunnet opphold.

Prosjektleder (PL) skal uten ugrunnet opphold varsle om forhold Prosjektleder (PL) forstår eller bør forstå kan få betydning for oppdragets gjennomføring, herunder eventuelle forventede forsinkelser.

4.2 PROSJEKTEIERS PLIKTER

Prosjekteier (PE) skal lojalt medvirke til oppdragets gjennomføring.

Henvendelser fra Prosjektleder (PL) skal besvares uten ugrunnet opphold.

Prosjekteier (PE) skal uten ugrunnet opphold varsle om forhold Prosjekteier (PE) forstår eller bør forstå kan få betydning for oppdragets gjennomføring, herunder eventuelle forventede forsinkelser.

4.3 TAUSHETSPLIKT

Taushetspliktsbestemmelsene i Forvaltningsloven kommer til anvendelse for partene og andre de eventuelt svarer for.

Om nødvendig skal det undertegnes taushetserklæring. Det skal i tilfelle angis hvilke opplysninger som omfattes av taushetsplikten, og hvordan den skal ivaretas. Ansatte eller andre som fratrer sin tjeneste hos en av partene, skal pålegges å bevare taushetsplikt også etter fratredelsen.

Taushetsplikten gjelder også etter avtalens opphør.

Denne avtalen er utferdiget og signert i 2 likelydende eksemplarer, en til hver av partene.

Signaturer

Dato/sted	Dato/sted
For Skjervøy kommune	For Halti næringshage AS



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
18/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Søknad om tilskudd - Grundig Godvask AS

Vedlegg

- 1 Søknad-2019-0017
Tilleggsinformasjon

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Grundig Godvask AS v/ Alaa Ali Saeedi innvilges et etableringstilskudd på 5 % av kapitalbehovet ihht. søknaden. Beløpet utbetales mot dokumentasjon av faktiske medgatte utgifter ihht. søknaden.
2. Beløpet begrenses oppad til kr. 20.000,-.
3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.
4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Grundig Godvask v/ Alaa Ali Saeedi søker om etableringstilskudd. Selskapet ble etablert høsten 2019. Forretningsideen er å tilby alle slags typer rengjøringstjenester og selge rengjøringsmidler og -verktøy.

Grundig Godvask er registrert i renholdsregisteret som er et godkjenningsregister for Arbeidstilsynet. Alle virksomheter som tilbyr renholdstjenester skal være godkjent og registrert her.

Eiersammensetning:
100 % Alaa Ali Saeedi.

Selskapet holder foreløpig til på privatadressen.
Saeedi jobber 100 % i selskapet sammen med sin kone som har 50 % stilling.

De totale kostnadene er satt til kr. 522.843,-. Herunder bil kr. 230.000,-, maskiner og utstyr kr. 292.843,-. Søker oppgir at maskinene det søkes støtte til er teppevask- og dynevaskmaskin. Det søkes om tilskudd fra næringsfondet på kr. 200.000,-.

Årsregnskapet for 2019 for selskapet er ikke ferdigstilt per dagsdato.

Vurdering

Det er positivt at det skapes nye arbeidsplasser i Skjervøy. Mindre, lokalteide bedrifter som tilbyr varer og tjenester i Skjervøy bidrar til økt aktivitet. Rådmannen kjenner til at det er etablert en annen renholdsbedrift i Skjervøy på omtrent samme tid. At det allerede eksisterer store renholdsfirmas i kommunen oppfattes ikke som konkurrerende virksomheter da disse tilbyr sine tjenester til ulike kunder.

At det etableres nye bedrifter i kommunen er positivt. At innbyggere skaper sin egne arbeidsplass er positivt.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Søknad om tilskudd fra næringsfondet

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: GRUNDIG GODVASK AS		Kontaktperson: Elisabeth Henriksen	
Adresse: -		Postnr.: 9180	Poststed: SKJERVØY
Mobil: -	Telefon: 77777140	Telefon arbeid: -	
E-post: elisabeth@h-solheim.no		Bankkonto: 47507700078	
Organisasjonsnummer: 923458867			

Prosjektinformasjon**Type virksomhet / type støttmottaker**

Vask av bil, tepper, dyner ol.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Å tjene og imøtekomme samfunnets behov med å tilby alle slags rengjøringstjenester.

Salg av rengjøringsmidler og rengjøringsverktøy

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttmottaker

Alaa Ali Al Saeedi eier 100%

Kostnadsplan og finansieringsplan**Kostnadsplan**

Tittel	SUM
01.Prosjektkostnader	280 000
02.Utstyr	12 843
03.Bil	230 000
Sum kostnad	522 843

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	200 000
02.Lån i bank	0
03.Egenkapital	322 843
04.Eget arbeid	0
05.Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	522 843

Tilskudd fra andre
Finansierer selv til bil

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei
Ingen tidligere støtte mottatt

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger
-maskiner er til vask av bil og ellers vask i hjemmet/KONTOR

Geografi
1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato

Fra: Elisabeth Henriksen (Elisabeth.Henriksen@itide.as)

Sendt: 21.02.2020 10:50:16

Til: Silja Karlsen

Kopi:

Emne: SV: Ang. søknad fra Grundig Godvask AS til næringsfondet

Vedlegg: Balanserapport - (2019) (10).pdf;Resultatrapport - (2019) (10).pdf;Dokument (21).pdf

Hei

Håper det går greit at jeg svarer her.

Budsjett:

Investering:

Utstyr	kr 12.843
Maskiner	kr 280000
Bil	kr 230000
Totalt	kr 522843

Finansiering

Tilskudd	kr 200000
Egne midler	kr 322843
Totalt	kr 522843

De holder foreløpig til i Severin Steff.vei 7B

Det er eier som jobber 100 % og hans kone i 50% stilling

Bakgrunnen hans må jeg komme tilbake til.

Årsregnskapet er ikke ferdig ennå. (de startet opp i 2019, så har ikke tidligere års regnskap) Så sender foreløpig regnskap

Legger ved skatteattest.

Hilsen

Elisabeth Henriksen

Autorisert regnskapsfører

I tide Økonomi AS

Fra: Silja Karlsen <silja.karlsen@skjervoy.kommune.no>

Sendt: fredag 21. februar 2020 10:25

Til: Elisabeth Henriksen <Elisabeth.Henriksen@itide.as>; Elisabeth Henriksen <Elisabeth.Henriksen@itide.as>

Emne: Ang. søknad fra Grundig Godvask AS til næringsfondet

Hei!

For å kunne behandle søknaden fra Grundig Godvask til Næringsfondet trenger jeg flere opplysninger.

Søknaden må inneholde et budsjett som tilsier hva det søkes støtte til. Prosjektkostnader er ikke dekkende. Er det utstyr de trenger? Evt. hva? Markedsføring? Annet?

Det gis ikke støtte til varelager.

Hvor holder selskapet til? Lokaler til å utføre jobben o.l.

Er det mange som jobber i selskapet? Hvilken bakgrunn har eier?

Videre trenger jeg siste avlagte årsregnskap og skatteattest for firmaet. Skatteattest bestilles her:

<https://www.skatteetaten.no/skjema/attest-for-skatt-og-merverdiavgift/>

Ta kontakt dersom noe er uklart.

Med hilsen

Silja Karlsen

Maritim næringsutvikler

Skjervøy kommune

77 77 55 08/906 33 595



From: RF13.50 <ikkesvar@regionalforvaltning.no>

Sent: Thursday, February 20, 2020 9:23 AM

To: Post Skjervoy <post@skjervoy.kommune.no>; Silja Karlsen <silja.karlsen@skjervoy.kommune.no>

Subject: RF13.50 - Automatisk epost til arkiv 2019-0017

Overføring av mottatt søknad på RF13.50 til arkiv.

Gjelder støtteordning Kommunalt næringsfond.

Referansenummer: 2019-0017

Søknadsnummer: 2019-0017

Tilsagnsnummer: (ikke spesifisert)

Prosjektnavn: Søknad om tilskudd fra næringsfondet

Innsendt: 20.02.2020

Prosjekteier: GRUNDIG GODVASK AS

Kontaktperson:

Bruker(brukernavn): ALAA ALI AL SAEEDI (grundiggodvask)

E-post(bruker): go@grundiggodvask.com

Sak til næringsfondet

Mvh,

Skjervøy kommune



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
19/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Søknad om lån fra flåtefondet - Jarlen Fiskebåt AS

Henvising til lovverk:

<https://www.skjervoy.kommune.no/flaatefondet-i-skjervoy.6100547-96696.html>

Vedlegg

- 1 Flåtefondet - søknad om tilskudd
- 2 resultat_4691_7_vedlegg1
- 3 17.03.07 RETNINGSLINJER FOR FLÅTEFOND I SKJERVØY KOMMUNE

Rådmannens innstilling

1. Søker innvilges et ansvarlig lån på inntil 49 % av egenkapitalbehovet, begrenset oppad til kr. 699.000,-.
2. Lånet innvilges som et andre prioritetslån etter Innovasjon Norge.
3. Lånet gis rente- og avdragsfrihet i 2 år. Påløpte renter tillegges lånet. Løpetid settes til 8 år.
4. Rente settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives.
5. Rådmannen inngår de nødvendige avtaler med søker der betingelsene for flåtefondet er ivarettatt.
6. Vedtaket er gyldig i 1 år fra vedtaksdato.

Saksopplysninger

Jarlen fiskebåt AS v/ Willy Børge Pedersen har planer om å selge sin nåværende fiskebåt «Jarlen». Han skal kjøpe en nyere båt som skal kunne drive mer økonomisk enn det han gjør i

dag. Nåværende båt er en trebåt på 17, 34 meter. Det viser seg vanskelig å få solgt båten til den prisen som er satt. Målet er likevel å selge denne og bruke overskuddet til å betale ned gjeld.

Pedersen er registrert på blad B i fiskermanntallet.

Selskapet har levert bud på båt, men har ikke kommet i posisjon til kjøp. Siste båt var en 49 fots tråler av stål, bygget i 1999. Fartøyet var rigget for reketrål. Kjøpesummen var kr. 4 mill. I tillegg kom investeringer i ny trål, trålwire og –dører med kr. 500.000,-. De totale investeringene var kr. 4,5 mill.

Selskapet er til kjøp av denne båten innvilget finansiering til kjøpet av Innovasjon Norge med til sammen kr. 3,1 mill. Beløpet fordeler seg med kr. 2,3 mill. i lavrisikolån og kr. 800.000,- i risikolån. Søker har fått beskjed fra Innovasjon Norge om at tilsagnet vil være gyldig til kjøp av annen tilsvarende båt. Innovasjon Norge skal godkjenne den nye båten i forhold til tilsagnet som er gitt.

Søker ber om at søknaden til flåtefondet behandles i næringsutvalget slik at selskapet kan ha forutsigbarhet i forhold til finansiering på annen båt. Når båter legges for salg har det vist seg at budrunden kan bli forholdsvis kort og salg gjennomføres på kort tid. Det vil da være avgjørende å ha finansieringen på plass med tilsagn slik at de forholdsvis korte tidsfristene kan overholdes. Det er uvisst hvordan Koronavirus-krisen vil påvirke kjøp og salg av fiskebåter. Det er grunn til å tro at kjøp/ salg i en periode vil ta noe lengre tid enn før krisen inntraff, men dette er uvisst.

Dersom kjøpesummen for ny båt er kr. 4 mill. har selskapet et egenkapitalbehovet på kr. 1,4 mill. Av dette kan selskapet stille med kr. 400.000,- før nåværende båt er solgt. De resterende kr. 1 mill. søkes finansiert flåtefondet.

Lånet søkes avdragsfritt fram til nåværende båt er solgt.

En nyere båt skal ifølge søker gjøre det enklere å rekruttere yngre folk til fiskeriene. Samt at en nyere båt vil gi en mer økonomisk drift. Planen er å rullere med tre ansatte i en skiftordning.

Lånevilkår

I samhandling med Innovasjon Norge har rådmannen tilpasset betalingsutsettelse på avdrag og renter. De påløpte rentene tillegges lånet.

Renter og avdragstid settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Per dags dato er renten for risikolån 5,45 %.

Innovasjon Norge aksepterer lån fra flåtefondet på inntil 49 % av egenkapitalbehovet. Med en forutsetning om at lånet er andreprioritets lån etter Innovasjon Norge og at det gis rente- og avdragsfrihet i 2 år.

Årsregnskapet for 2018:

Årsresultat:	261.319,-
Egenkapital:	1.033.047,-
Egenkapitalprosent:	42,5 %

Vurdering

Tradisjonell fiskeridrift er et viktig satsingsområde for Skjervøy kommune, jf. retningslinjer for næringsfondet og strategisk næringsplan.

Kommunen har opprettet et flåtefond. Vedtektene til flåtefondet er lagt ved i saken.

Pedersen er ikke en ung fisker. Likevel vil hans investering bidra til fornying av fiskeflåten i Skjervøy, samt bidra til videre og økt satsing innen rekefiskeriene. Saksbehandlingen har blitt gjort i samhandling med Innovasjon Norge. Det er Innovasjon Norges vurdering av investeringen som også ligger til grunn for rådmannens innstilling. Det er naturlig at rådmannen fortsetter dialogen med Innovasjon Norge når det blir aktuelt for søker å kjøpe ny båt.

Flåtefondet - søknad om tilskudd (KF-212B)



Referansenummer: 5AE5Y4

Registrert dato: 26.02.2020 14:07:12

Antall vedlegg: 2

Innledning

Er virksomheten registrert i Foretaksregisteret?

Ja

Nei

Opplysninger om foretak

Organisasjonsnummer

912116956

Foretak

Jarlen Fiskebåt AS

Adresse

Øvre Ringvei 15

Postnummer

9180

Poststed

SKJERVØY

Telefon

95480944

Bankkontonummer

15030000000

Eiersammensetning

Navn på eier	Adresse	Postnummer	Poststed	Andel i %
Willy Børge Pedersen	Øvre Ringvei 15	9180	SKJERVØY	100

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Willy Børge	
Etternavn	
Pedersen	
Adresse	
Øvre Ringvei 15	
Postnummer	Poststed
9180	SKJERVØY
Mobiltelefon	
95480944	
Telefon arbeid	
95480944	
E-post	
willyb@trollnet.no	
Alder, utdanning og erfaring fra fiske	
Willy Børge er 60 år, har arbeidet som fisker og skipper på egen båt siden 1996, vesentlig med reke-trål.	
Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet	
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei	
Søknaden gjelder	
<input checked="" type="checkbox"/> Kjøp av fartøy <input type="checkbox"/> Kjøp av kvote	

Opplysninger om fartøyet

Navn
Veafisk
Registreringsnummer
R-41-K
LOA (meter)
14
Byggemateriell

Stål
Byggeår - båt
1999
Maskin
Deutz 348 kW
HK
430
Byggeår - maskin
1999
Hvilke fiskerier er fartøyet rigget for?
<input type="checkbox"/> Garn
<input type="checkbox"/> Line
<input type="checkbox"/> Juksa
<input type="checkbox"/> Snurrevad
<input type="checkbox"/> Krabbe
<input type="checkbox"/> Not
<input checked="" type="checkbox"/> Annet:
Opplysninger om fartøyets rettigheter
<input type="checkbox"/> Torsk, hyse, sei
<input checked="" type="checkbox"/> Gruppe 1
<input type="checkbox"/> Gruppe 2
Hjemmelslengde
14,99
Andre rettigheter
Ingen kvoter, skal brukes kun til rekefiske

Finansiering

Prosjektets navn og finansiering

Prosjektnavn
Jarlen Fiskebåt AS
Prosjektets totale kostnader
4500000
Finansieringsplan
Kostnadsoverslag
Fartøy (i kr)
4000000
Kvote (i kr)
0
Er det andre kostnader?
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei
Hvilke?
Rekestrål, tråldører og trålwire
Beløp (i kr)
500000
Sum kostnader
4500000
Finansiering
Innovasjon Norge (i kr)
3100000
Privat bank (i kr)
0
Sametinget (i kr)
0
Flåtefondet (i kr)
699000
Har prosjektet flere punkter for finansiering?
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei

Egenkapital (i kr)
701000
Sum finansiering
4500000
Har prosjektet mottatt tilskudd fra andre?
<input type="radio"/> Ja
<input checked="" type="radio"/> Nei

Andre opplysninger

Angi eventuelle andre opplysninger av relevans for søknaden

Aksjene i Jarlen Fiskebåt AS var eid av Andersen Fiskebåtrederi AS og Willy Børge Pedersen. I november 2019 kjøpte Willy Børge aksjene fra Andersen Fiskebåtrederi AS og er nå enesaksjonær i selskapet.

En generell utfordring for drift med dagens båt er å ha en attraktiv arbeidsplass, og da spesielt for unge folk. En konkurrerer om arbeidskraft. Forventet lønn er en vesentlig faktor, men også andre forhold som komfort på arbeidsplassen, utstyr mv. er faktorer som vektlegges betydelig. Dagens båt og utstyret gjør selskapet mindre attraktiv enn konkurrentene.

Planen er derfor å selge nåværende båt og kjøpe en nyere som gjør det enklere å rekruttere yngre folk. I tillegg vil en nyere båt gjøre at en kan drive mer økonomisk. På dagens båt arbeider to personer, men etter et kjøp er planen å ha tre ansatte. Båten planlegges da driftet på en skiftordning hvor to er på jobb mens en har fritur.

Nåværende båt er en trebåt på 17,34 meter. Den er forsøkt solgt, men det har vist seg vanskelig å få dette gjort til en akseptabel pris. Målet er likevel å avhende denne og at netto salgssum brukes til å nedbetale på gjeld.

Selskapet vurderer nå kjøp av båten Veafisk LG6181. Kjøpesummen er kr. 4.000.000. I tillegg kommer investeringer i ny trål, trålwire og dører med kr. 500.000. Total investering blir på kr. 4.500.000.

Veafisk er av stål, bygget i 1999 på Island og er en 49 fots tråler med en Deutz innenbordsmotor. Fartøyet er ferdig rigget for reke-trål. Dokumentasjon på klassing, sertifisering og tilsvarende fremskaffes ved inspeksjon av fartøy

Selskapet er innvilget finansiering til dette fra Innovasjon Norge med til sammen kr. 3.100.000. Beløpet fordeler seg med kr. 2.300.000 i lavrisikolån og kr. 800.000 i risikolån.

Differansen mellom tilsagn fra Innovasjon Norge og finansieringsbehovet er kr. 1.400.000. Av dette kan selskapet stille med kr. 400.000 før nåværende båt er solgt. Det resterende beløpet på kr. 1.000.000 søkes finansiert fra

flåtefondet til Skjervøy kommune. Lånet søkes avdragsfritt frem til nåværende båt er solgt.

Planen er – når nåværende båt selges – å innfri dette lånet av salgssummen.

Hvis en ikke oppnår salg av nåværende båt før kjøp av ny, vil en fortsette å drifte to båter. Det er ikke verken en optimal eller ønsket situasjon, men det lar seg greit gjennomføre over en periode i påvente av salg.

Det er ikke inngått avtale om kjøp, men opplysninger om båten ligger på Finn med kode: 85504102

Skatteattest blir ettersendt

Søker plikter å gjøre seg kjent med Flåtefondets vedtekter. Kommunen kan ved behov be om ytterligere opplysninger i forbindelse med saksbehandling.

Vedlagt dokumentliste

Budsjett Jarlen Fiskebåt AS.docx

Årsregnskap Jarlen Fiskebåt AS.pdf

BUDSJETT

Salg kokte reker, 41.500 kilo a kr. 90,-		3.735.000
Salg rå reker, 15.000 kilo a kr. 18,-		270.000
Sum inntekter		<u>4.005.000</u>
Lagsutgifter; 180 døgn a kr. 4.500		810.000
Sum delingsfangst		<u>3.195.000</u>
Mannskapets andel, 53%		1.693.350
Båtens andel, 47%		<u>1.501.650</u>
Driftsutgifter båt		
Verksted, vedlikehold	320.000	
Bruk; trål, wire mv.	140.000	
Diesel, rederiandel	15.000	
Forsikring båt, utstyr mv.	80.000	
Regnskap mv.	60.000	
Avskrivninger, 10 år	450.000	
Renter lavrisikolån	90.000	
Renter lån flåtefond	38.000	
Renter risikolån	44.000	
Sum utgifter	<u>1.237.000</u>	<u>1.237.000</u>
Resultat		<u>264.650</u>
Resultat fra drift		264.650
+ Avskrivninger		<u>450.000</u>
= Kontantstrøm fra drift		<u>714.650</u>
Avdrag pr. år		
Lavrisikolån Innovasjon Norge		210.000
Risikolån Innvasjon Norge		115.000
Avdragsfrihet lån Skjervøy kommune		<u>0</u>
Totalt avdrag		<u>325.000</u>
Netto økning i kontantbeholdning		<u>389.650</u>

RETNINGSLINJER FOR FLÅTEFONDET I SKJERVØY



Foto: Mariann Agledahl

Behandlet i Skjervøy næringsutvalg 30.11.16, PS 21/16.

Behandles i Skjervøy kommunestyre 15.03.17.

§ 1 FORMÅL

Flåtefondet skal bidra til å styrke fangstleddet i Skjervøy kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom flåtelån til:

- a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
- b) Kjøp av fiskerettigheter/ kvoter

1.1 Målgrupper:

Lånet ytes til enkeltfisker, partsrederi og selskaper som oppfyller kravene i Deltakerloven.

1.2 Betingelser:

- a) Søker må være bosatt i Skjervøy kommune
- b) Søker må være innmeldt i fiskermanntallet på blad B i Skjervøy kommune
- c) Selskapet skal være registrert i Skjervøy kommune, og aksjemajoriteten skal være bosatt i Skjervøy
- d) Ved søknad om lån til kvoter skal fartøyet skal være innført i Merkeregisteret over norske fiskefartøy i Skjervøy kommune
- e) Ved søknad om lån til kjøp av nytt fiskefartøy skal fartøyet innføres i Merkeregisteret over norske fiskefartøy i Skjervøy kommune
- f) Søker skal ha personlige og faglige forutsetninger for å drive fiske, men ikke være i stand til å skaffe nødvendig egenkapital

§ 2 FORVALTNING AV FONDET

Skjervøy formannskap er forvaltere av flåtefondet og behandler søknader som er saksforberedt av administrasjonen. Administrasjonen skal påse at vedtektene oppfylles og er ansvarlig for oppfølging av tilbakebetaling av lån. Det settes ned ei faggruppe på to personer (fiskere) som er administrasjonens høringspart i behandling av søknader.

Skjervøy kommunestyre er ankeinstans.

Fondets kapital skal ytes som flåtelån til egenkapital i forbindelse med kjøp av fiskefartøy eller fiskerettigheter/ kvoter.

Fondsstyret kan avgjøre pantets prioritet samt foreta prioritetsavvikelse for gamle og nye pantelån.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at vedkommende fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

§ 3 SØKNAD

Tildeling skjer etter søknad til Næringsutvalget i Skjervøy kommune. Ved behandling av søknaden skal søkers personlige og faglige kvalifikasjoner vektlegges.

Relevante vedlegg som skal ligge ved søknaden; budsjett, finansieringsplan, gyldig skatteattest, siste avlagte årsregnskap.

Søknader med alle vedlegg sendes:

Skjervøy kommune
Næringsutvalget
P.B. 145
9189 Skjervøy
post@skjervoy.kommune.no

Forvaltningen av fondet er underlagt vanlige kommunale forvaltningsregler og søknaden er derfor offentlig. Administrativ behandling av søknadene følger kommunale regler og offentlighetsprinsipper.

§ 4 ANDRE BETINGELSER

4.1 Sikkerhet og prioritet:

For flåtelånet utstedes gjeldsbrev som også hjemler sikkerhet, prioritet og øvrige vilkår. Det skal tinglyses/ registreres i Skipsregisteret en erklæring om at salg av fartøyet eller avslutning av virksomheten, fører til at lånet i sin helhet skal tilbakebetales til Skjervøy kommune. Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha tinglyst panterett i låntakers fartøy med prioritet og opptrinnsrett etter pantedokument fra bank/ Innovasjon Norge, men før låntakers egne midler/ egenkapital.

4.2 Renter, gebyrer og tilbakebetalingstid:

Fondsstyret kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/ eller renter med inntil 5 år. I de tilfeller der det innvilges utsettelse med betaling av renter, påløper rentene og tillegges lånet. Lån tilbakebetales kvartalsvis som serielån med første forfall tidligst 6 mnd. etter utbetaling.

Renter og avdragstid settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Renten reguleres en gang per år. Det kan i det enkelte vedtak fastsettes satser for etableringsprovisjon, termingebyr og purregebyr.

Løpetid:

1. Lån opp til kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 5 år.
2. Lån over kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 8 år.
3. Dersom lånet gis avdragsfrihet og renteakkumulering, blir total løpetid forlenget tilsvarende.

Lånet påløper ordinær forsinkelsesrente hvis vilkårene brytes.

4.3 Krav om utbetaling av lånet:

Krav om utbetaling av lånet må sammen med nødvendig dokumentasjon være Skjervøy kommune i hende senest 6 mnd. etter at vedtaket er fattet. Lånet faller ellers bort.

Lån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller andre finansinstitusjoner gir mot 1. og 2. prioritets pant. Det må dokumenteres ovenfor kommunen at finansieringen for øvrig er i orden, herunder lån/ tilskudd fra Innovasjon Norge eller tilsvarende låneordninger.

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst skipspantobligasjon og gjeldsbrev. Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet.

For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og skipspantobligasjon.

4.4 Tilbakebetaling:

Dersom et av følgende inntreffer skal gjenstående lån omgående betales tilbake til Skjervøy kommune:

- Fartøyet selges
- Fartøyet kondemneres
- Fartøyet forliser
- Støttemottaker og/ eller fartøyet flyttes ut av kommunen
- Støttemottaker slutter i fiskeryrket
- Støttemottaker selger kvoten(e)

4.5 Økning av pantegjeld:

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økningen av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører. I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvikelser er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og av vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker, sammen med ordfører avgjøre saken.

4.6 Betalingsvansker og ettergivelse:

Søknad om betalingsutsettelse behandles av fondsstyret. Det skal foreligge en redegjørelse for situasjonen ved søknaden.

4.7 Opplysningsplikt:

Lånetaker plikter uoppfordret å meddele endringer (i driftsforholdene o.l.) som har betydning for den inngåtte avtale og driftssituasjonen for øvrig.

4.8 Salg og endringer av eierforhold:

Lån tattaker forplikter å tilbakebetale lånet i sin helhet til flåtefondet dersom fartøyet selges eller virksomheten nedlegges.

Dersom fartøy eller fiskerettigheter selges skal restlånet helt eller delvis kreves tilbakebetalt. Det samme gjelder også ved endring av eierforhold.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at denne fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

4.9 Totaltap:

Dersom fartøyet rammes av totaltap, kan også innfrielse av lånet kreves.

Ved avgjørelse om det skal reises krav om tilbakebetaling og størrelsen av denne, skal det legges vekt på hvor lang tid det er gått fra utbetaling til totaltapet fant sted, resultatet av forsikringsoppgjøret o.l. forhold.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
20/20	Næringsutvalg	21.04.2020

Søknad om tilskudd fra flåtefondet - Magnus Olsen

Henvising til lovverk:

<https://www.skjervoy.kommune.no/flatefondet-i-skjervoy.6100547-96696.html>

Vedlegg

- 1 Flåtefondet - søknad om tilskudd
- 2 Budsjett
- 3 Driftsbudsjett
- 4 Vedtaksmelding: Ordning for medfinansiering til kjøp av fiskebåt
- 5 17.03.07 RETNINGSLINJER FOR FLÅTEFOND I SKJERVØY KOMMUNE

Rådmannens innstilling

1. Søker innvilges et ansvarlig lån på inntil 49 % av egenkapitalbehovet, begrenset oppad til kr. 500.000,-.
2. Lånet innvilges som et andre prioritetslån etter banken.
3. Lånet gis avdragsfrihet i 5 år. Påløpte renter tillegges lånet. Løpetid settes til 8 år.
4. Rente settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives.
5. Rådmannen inngår de nødvendige avtaler med søker der betingelsene for flåtefondet er ivaretatt.
6. Vedtaket er gyldig i 1 år fra vedtaksdato.

Saksopplysninger

Skjervøy kommune har etablert et flåtefond som skal bidra til å styrke fangstleddet i Skjervøy kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom flåtelån til:

1. Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
2. kjøp av fiskerettigheter/ kvoter

Fondets kapital kan ytes som flåtelån til egenkapital for å styrke rekrutteringen til fiskeryrket.

I KS sak18/19 ble det vedtatt at kr. 1 mill. overføres fra flåtefondet til eget disposisjonsfond. Disse midlene skal benyttes til tilskuddbasert medfinansiering for kjøp av fiskefartøy. Rådmannen har i KS sak 18/19 anbefalt at prosjekter med totalkostnader opptil 1 million kroner behandles i næringsfondet og tildeles som tilskudd. Og at prosjekter med totalkostnader over 1 million behandles i flåtefondet og tildeles som lån.

Magnus Olsen har drevet fiske siden 2009 og investerte i eget fartøy i 2014. Olsen har et enkeltpersonforetak. Nå har Olsen kjøpt fiskebåten «Thina Irene». Båten heter nå «Snetind». Dette er en plastbåt som er bygd i 1986. Båten er 10,54 meter. Motoren er fra 2012. «Snetind» er rigget for garn, juksa og not. Olsen har ikke kjøpt rettigheter til båten. Søker skal delta i åpen gruppe (gruppe 2). I åpen gruppe er det kun begrensninger på fiske av torsk. Alle andre fiskeslag kan beskattes på lik linje med en gruppe 1 båt (lukket gruppe).

Søker opplyser at det vil bli 2 årsverk på båten.

Søker ser for seg å drive fiske på torsk, rognkjeks, sei, sild og blåkveite, samt uer. I følge budsjettet vil inntektene fra dette fisket gi en omsetning på kr. 2,84 mill. Driftsutgiftene (unntatt lønnsutgifter) er beregnet til kr. 1,18 mill.

De totale kostnadene oppgis til kr. 3,9 mill. Dette skal finansieres gjennom lån i bank kr. 2,2 mill. og egenkapital kr. 1,7 mill. I tillegg kommer omkostninger til megler og gebyrer. Søker opplyser at båten er finansiert gjennom bank. Olsen søker om tilskudd på kr. 500.000,- fra flåtefondet.

Søker opplyser om at han også skal investere i fiskeredskaper og redskapslager.

Lånevilkår

I samhandling med søkers bankforbindelse har rådmannen tilpasset betalingsutsettelse på avdrag og renter. De påløpte rentene tillegges lånet.

Renter settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Per dagsdato er renten for risikolån 5,45 %.

Søkers bankforbindelse aksepterer lån fra flåtefondet på inntil 49 % av egenkapitalbehovet. Med en forutsetning om at lånet er andreprioritets lån etter banken og at det gis rente- og avdragsfrihet i minimum 5 år.

Årsregnskapet for 2018:

Årsresultat:	583.550,-
Egenkapital:	440.170,-
Egenkapitalprosent:	86,5 %

Vurdering

Tradisjonell fiskeridrift er et viktig satsingsområde for Skjervøy kommune, jf. retningslinjer for næringsfondet og strategisk næringsplan.

Kommunen har opprettet et flåtefond. Vedtektene til flåtefondet er lagt ved i saken.

Olsen er en forholdsvis ung fisker. Hans investering bidrar til økt satsing innen fiskeriene i kommunen.

Saksbehandlingen er gjort i delvis samråd med søkers bankforbindelse. Det er bankens vurdering av investeringen som ligger til grunn for rådmannens innstilling.

I KS sak 18/19 anbefalte rådmannen at prosjekter med totalkostnad opptil kr. 1 mill. ble behandlet og tildelt som tilskudd samt at prosjekter med totalkostnad over kr. 1 mill. ble behandlet og tildelt som lån.

Hvor den økonomiske grensen (de totale prosjektkostnadene) for hvilken finansieringsordning som bør velges, kan være vanskelig å vite eksakt. Det er likevel viktig å sette en beløpsgrense. Dette vil forenkle den administrative behandlingen og søker vet hva som er kriteriene.

De totale kostnadene i denne saken er høyere enn kr. 1 mill. Søker ønsker selv tilskudd fra flåtefondet til kjøp av båt. Søker har ikke behov for ansvarlig lån. På bakgrunn av dette bør næringsutvalget i denne saken vurdere å innvilge et tilskudd fremfor lån selv om grensen for de totale kostnadene er høyere enn kr. 1 mill. Tidligere har det vært gitt tilskudd i størrelsesorden kr. 60.000-100.000 til kjøp av fiskebåt.

RETNINGSLINJER FOR FLÅTEFONDET I SKJERVØY



Foto: Mariann Agledahl

Behandlet i Skjervøy næringsutvalg 30.11.16, PS 21/16.

Behandles i Skjervøy kommunestyre 15.03.17.

§ 1 FORMÅL

Flåtefondet skal bidra til å styrke fangstleddet i Skjervøy kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom flåtelån til:

- a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
- b) Kjøp av fiskerettigheter/ kvoter

1.1 Målgrupper:

Lånet ytes til enkeltfisker, partsrederi og selskaper som oppfyller kravene i Deltakerloven.

1.2 Betingelser:

- a) Søker må være bosatt i Skjervøy kommune
- b) Søker må være innmeldt i fiskermanntallet på blad B i Skjervøy kommune
- c) Selskapet skal være registrert i Skjervøy kommune, og aksjemajoriteten skal være bosatt i Skjervøy
- d) Ved søknad om lån til kvoter skal fartøyet skal være innført i Merkeregisteret over norske fiskefartøy i Skjervøy kommune
- e) Ved søknad om lån til kjøp av nytt fiskefartøy skal fartøyet innføres i Merkeregisteret over norske fiskefartøy i Skjervøy kommune
- f) Søker skal ha personlige og faglige forutsetninger for å drive fiske, men ikke være i stand til å skaffe nødvendig egenkapital

§ 2 FORVALTNING AV FONDET

Skjervøy formannskap er forvaltere av flåtefondet og behandler søknader som er saksforberedt av administrasjonen. Administrasjonen skal påse at vedtektene oppfylles og er ansvarlig for oppfølging av tilbakebetaling av lån. Det settes ned ei faggruppe på to personer (fiskere) som er administrasjonens høringspart i behandling av søknader.

Skjervøy kommunestyre er ankeinstans.

Fondets kapital skal ytes som flåtelån til egenkapital i forbindelse med kjøp av fiskefartøy eller fiskerettigheter/ kvoter.

Fondsstyret kan avgjøre pantets prioritet samt foreta prioritetsavvikelse for gamle og nye pantelån.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at vedkommende fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

§ 3 SØKNAD

Tildeling skjer etter søknad til Næringsutvalget i Skjervøy kommune. Ved behandling av søknaden skal søkers personlige og faglige kvalifikasjoner vektlegges.

Relevante vedlegg som skal ligge ved søknaden; budsjett, finansieringsplan, gyldig skatteattest, siste avlagte årsregnskap.

Søknader med alle vedlegg sendes:

Skjervøy kommune
Næringsutvalget
P.B. 145
9189 Skjervøy
post@skjervoy.kommune.no

Forvaltningen av fondet er underlagt vanlige kommunale forvaltningsregler og søknaden er derfor offentlig. Administrativ behandling av søknadene følger kommunale regler og offentlighetsprinsipper.

§ 4 ANDRE BETINGELSER

4.1 Sikkerhet og prioritet:

For flåtelånet utstedes gjeldsbrev som også hjemler sikkerhet, prioritet og øvrige vilkår. Det skal tinglyses/ registreres i Skipsregisteret en erklæring om at salg av fartøyet eller avslutning av virksomheten, fører til at lånet i sin helhet skal tilbakebetales til Skjervøy kommune. Som sikkerhet for lånet skal kommunen ha tinglyst panterett i låntakers fartøy med prioritet og opptrinnsrett etter pantedokument fra bank/ Innovasjon Norge, men før låntakers egne midler/ egenkapital.

4.2 Renter, gebyrer og tilbakebetalingstid:

Fondsstyret kan innvilge betalingsutsettelse på avdrag og/ eller renter med inntil 5 år. I de tilfeller der det innvilges utsettelse med betaling av renter, påløper rentene og tillegges lånet. Lån tilbakebetales kvartalsvis som serielån med første forfall tidligst 6 mnd. etter utbetaling.

Renter og avdragstid settes lik Innovasjon Norge sine satser for risikolån på det tidspunktet gjeldsbrevet underskrives. Renten reguleres en gang per år. Det kan i det enkelte vedtak fastsettes satser for etableringsprovisjon, termingebyr og purregebyr.

Løpetid:

1. Lån opp til kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 5 år.
2. Lån over kr. 200.000,- gis med løpetid inntil 8 år.
3. Dersom lånet gis avdragsfrihet og renteakkumulering, blir total løpetid forlenget tilsvarende.

Lånet påløper ordinær forsinkelsesrente hvis vilkårene brytes.

4.3 Krav om utbetaling av lånet:

Krav om utbetaling av lånet må sammen med nødvendig dokumentasjon være Skjervøy kommune i hende senest 6 mnd. etter at vedtaket er fattet. Lånet faller ellers bort.

Lån ytes i tillegg til de lånene Innovasjon Norge eller andre finansinstitusjoner gir mot 1. og 2. prioritets pant. Det må dokumenteres ovenfor kommunen at finansieringen for øvrig er i orden, herunder lån/ tilskudd fra Innovasjon Norge eller tilsvarende låneordninger.

Lånet kan kun utbetales dersom det foreligger signerte papirer, tinglyst skipspantobligasjon og gjeldsbrev. Som alternativ kan godtas inneståelseserklæring eller bankgaranti med garanti om rett prioritet.

For øvrig vises til vilkår i kommunens tilsagnsbrev, gjeldsbrev og skipspantobligasjon.

4.4 Tilbakebetaling:

Dersom et av følgende inntreffer skal gjenstående lån omgående betales tilbake til Skjervøy kommune:

- Fartøyet selges
- Fartøyet kondemneres
- Fartøyet forliser
- Støttmottaker og/ eller fartøyet flyttes ut av kommunen
- Støttmottaker slutter i fiskeryrket
- Støttmottaker selger kvoten(e)

4.5 Økning av pantegjeld:

Ved opplåning og økning av pantegjeld i bank, kan kommunen samtykke og vike prioritet for banken. I tilfeller hvor økningen av gjelden kommer som en naturlig følge av nødvendige investeringer for fartøyets driftsgrunnlag og økonomi, kan saken behandles administrativt og godkjennes av ordfører. I de tilfeller hvor økning av gjelden og søknad om prioritetsvikelser er begrunnet ut fra svak økonomisk drift og av vanskelig økonomisk situasjon for søkeren, skal det organ som kommunestyret har delegert myndighet til å behandle slike saker, sammen med ordfører avgjøre saken.

4.6 Betalingsvansker og ettergivelse:

Søknad om betalingsutsettelse behandles av fondsstyret. Det skal foreligge en redegjørelse for situasjonen ved søknaden.

4.7 Opplysningsplikt:

Lånetaker plikter uoppfordret å meddele endringer (i driftsforholdene o.l.) som har betydning for den inngåtte avtale og driftssituasjonen for øvrig.

4.8 Salg og endringer av eierforhold:

Lån tattaker forplikter å tilbakebetale lånet i sin helhet til flåtefondet dersom fartøyet selges eller virksomheten nedlegges.

Dersom fartøy eller fiskerettigheter selges skal restlånet helt eller delvis kreves tilbakebetalt. Det samme gjelder også ved endring av eierforhold.

Lånet kan etter søknad helt eller delvis overføres til ny eier dersom kommunen finner at denne fyller vilkårene etter disse regler og er bosatt i kommunen.

4.9 Totaltap:

Dersom fartøyet rammes av totaltap, kan også innfrielse av lånet kreves.

Ved avgjørelse om det skal reises krav om tilbakebetaling og størrelsen av denne, skal det legges vekt på hvor lang tid det er gått fra utbetaling til totaltapet fant sted, resultatet av forsikringsoppgjøret o.l. forhold.

Flåtefondet - søknad om tilskudd (KF-212B)



Referansenummer: XVEGUA

Registrert dato:05.02.2020 18:37:14

Antall vedlegg: 8

Innledning

Er virksomheten registrert i Foretaksregisteret?

Ja

Nei

Opplysninger om foretak

Organisasjonsnummer

912565025

Foretak

kystfiske

Adresse

skoleveien 23

Postnummer

9180

Poststed

SKJERVØY

Telefon

48026039

Bankkontonummer

4740 12 77605

Eiersammensetning

Navn på eier	Adresse	Postnummer	Poststed	Andel i %
Magnus Olsen	skoleveien 23	9180	SKJERVØY	100

Opplysninger om kontaktperson

Fornavn

Magnus	
Etternavn	
Olsen	
Adresse	
Skoleveien	
Postnummer	Poststed
9180	SKJERVØY
Mobiltelefon	
48026039	
Telefon arbeid	
48026039	
E-post	
snetind_as@hotmail.com	
Alder, utdanning og erfaring fra fiske	
<p>Jeg er en Skjervøyværing med navnet Magnus Olsen i en alder av 25 år. Kjøpte hus og etablerte meg her igjen våren 2018. Har drevet aktivt fiske siden 2009 og har drevet med eget fartøy siden 2014. Har vært innom de fleste typer fiskeri, både med liten båt og med større båter. Investerte i min første båt i 2014, har drevet og bygd med opp økonomisk til ny investering. Nå er det en båt fra kommunen jeg har kjøpt, "Thina Irene". Er en god og trygg arbeidsplass. Blir 2 årsverk, mer sysselsetting. Er mange ting som skal på plass i takt med dette båt kjøpet, blant annet mer fiskeredskaper som eks, sild og sei not da denne båten er topp rigget for det. Med kjøp av sånne redskaper, så må jeg og kjøpe bu for lagring. Selve båten er finansiert av Sparebank1, så søker derfor her et tilskudd fra fiskerifondet på 500 000K</p>	
Er det tidligere søkt andre offentlige instanser om tilskudd til prosjektet	
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei	
Søknaden gjelder	
<input checked="" type="checkbox"/> Kjøp av fartøy <input type="checkbox"/> Kjøp av kvote	

Opplysninger om fartøyet

Navn	Thina Irene
Registreringsnummer	T-79-S
LOA (meter)	1054
Byggemateriell	plastbåt
Byggeår - båt	1986
Maskin	cummins
HK	152
Byggeår - maskin	2012
Hvilke fiskerier er fartøyet rigget for?	<input checked="" type="checkbox"/> Garn <input checked="" type="checkbox"/> Line <input checked="" type="checkbox"/> Juksa <input type="checkbox"/> Snurrevad <input type="checkbox"/> Krabbe <input checked="" type="checkbox"/> Not <input type="checkbox"/> Annet:
Opplysninger om fartøyets rettigheter	<input checked="" type="checkbox"/> Torsk, hyse, sei <input type="checkbox"/> Gruppe 1 <input checked="" type="checkbox"/> Gruppe 2

Hjemmelslengde
1054
Andre rettigheter
0

Finansiering

Prosjektets navn og finansiering

Prosjektnavn

Kjøp av ny båt

Prosjektets totale kostnader

4000000

Finansieringsplan

Kostnadsoverslag

Fartøy (i kr)

3900000

Kvoteprosent (i kr)

0

Er det andre kostnader?

Ja

Nei

Hvilke?

Megler, gebyrer

Beløp (i kr)

100000

Sum kostnader

100000

Finansiering

Innovasjon Norge (i kr)

0

Privat bank (i kr)

2200000
Sametinget (i kr) 0
Flåtefondet (i kr) 0
Har prosjektet flere punkter for finansiering? <input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei
Hvilket? 0
Beløp (i kr) 0
Egenkapital (i kr) 1700000
Sum finansiering 3900000
Har prosjektet mottatt tilskudd fra andre? <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei

Andre opplysninger

Angi eventuelle andre opplysninger av relevans for søknaden

Denne søknaden gjelder tilskudd til utvikling av min virksomhet, søker her på tilskudd fra flåtefondet på 500 000K til denne investeringen. Håper den kan bli behandlet i formannskapet 18 februar.

PS. Legger ved denne søknaden alle vedleggene. Mangler det noe, så ring meg så skaffer jeg det som eventuelt mangler fortløpende.

Med Hilsen Magnus Olsen

Tlf. 48026039

Søker plikter å gjøre seg kjent med Flåtefondets vedtekter. Kommunen kan ved behov be om ytterligere opplysninger i forbindelse med saksbehandling.

Vedlagt dokumentliste

budsjett.docx

kon1.jpg

kon3.jpg

kon4.jpg

kon2.jpg

s17.pdf

s18.pdf

GYLDIG SKATTEATEST.pdf

Budsjett

Her er et budsjett på hva omsetningen på ny båt blir. Dette er en båt der man kan delta på mer av fiskeriene i åpen gruppe (gruppe2). Er viktig å bemerke seg at i åpen gruppe så er det kun begrensninger på torsk. Alle andre fiskeslag kan beskattes på lik linje med en gruppe 1 båt. Setter her opp et driftsbudsjett med dagens priser og kvoter i åpen gruppe.

Torskefiske. 25000 kg til 25 kr per kilo, omsetningsverdi 625 000,-

Rognkjeks. 5000 kg til 80 kr, omsetningsverdi 400 000,-

Seifiske med not. 100 000kg til 7 kr, omsetningsverdi 700 000,-

Sildfiske med not. 60 000kg til 4 kr, omsetningsverdi 240 000,-

Blåkveite med line. 20 000kg til 20 kr, omsetningsverdi 400 000,-

Sei, uer og ferskfisk bonus, garnfiske høst.

20 000kg sei til 10 kr per kilo

5000kg uer til 15 kr

8000 kg torsk til 25kr

Omsetningsverdi 475000

Totalt med disse tallene i dette budsjettet er det en omsetning på 2840 000,-

Driftsbudsjett, utgifter.

Diesel utgifter, 25 kubikk	250 000
Proviant	30 000
Vedlikehold og kjøp av fiskeredskaper.	200 000
Vedlikehold av båt	300 000
Forsikring båt, fiskeredskaper og mannskap	100 000
Lån på MS Snetind	300 000
	1,180 000

Her er utgiftene som er regnet på den drifta som det er lagt opp til i budsjettet for inntekter. Har kanskje satt av for mye på vedlikehold av båt, kan være det holder med 150 000. Men siden det er en ny båt for meg, så har jeg satt 300 000 for sikkerhets skyld vist det skulle dukke opp noe uforutsett.

Her er ikke lønns utgifter tatt med, men er beregnet minst 2 årsverk.

2 840 000 inntekter
-1 180 000 utgifter
=1660 000



Den det måtte angå

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2017/102-7	3012/2019	223	13.05.2019

Vedtaksmelding: Ordning for medfinansiering til kjøp av fiskebåt

Vedlagt følger melding om vedtak i overnevnte sak.

Med hilsen

Mattis Bårnes
Saksbehandler
77775503

Dokumentet er produsert elektronisk og trenger ikke underskrift.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
18/19	Kommunestyret	08.05.2019

Ordning for medfinansiering til kjøp av fiskebåt

Saksprotokoll i Kommunestyret - 08.05.2019

Behandling:

Votering:

Rådmannens innstilling vedtatt, mot tre stemmer

Vedtak:

- 1 mill. kr. overføres fra flåtefondet til eget disposisjonsfond. Midlene skal benyttes til tilskuddbasert medfinansiering for kjøp av fiskefartøy.*
- Kommunestyret delegerer til næringsutvalget å forvalte disse midlene.*
- Søknadene behandles administrativt og vedtas av næringsutvalget.*

Rådmannens innstilling

- 1 mill. kr. overføres fra flåtefondet til eget disposisjonsfond. Midlene skal benyttes til tilskuddbasert medfinansiering for kjøp av fiskefartøy.
- Kommunestyret delegerer til næringsutvalget å forvalte disse midlene.
- Søknadene behandles administrativt og vedtas av næringsutvalget.

Saksopplysninger

Næringsutvalget har bedt rådmannen legge frem en sak om håndtering av søknader for medfinansiering til kjøp av fiskebåter.

Kommunen har i dag et flåtefond og et næringsfond. Flåtefondet har 10 millioner til disposisjon. Næringsfondet har gjennom årene vært finansiert gjennom tilsagn fra Troms fylkeskommune. I 2019 er tildelingen på kr. 100.000,-. Per i dag er beholdningen på næringsfondet kr. 300.000,-.

Det er viktig å se på om det finnes løsninger som gir en avklaring på hvilke søknader som skal behandles innenfor hvilken ordning. Det er også viktig å avklare hvor en evt. tilskuddsbasert medfinansiering skal belastes.

Flåtefondet skal bidra til å styrke fangstleddet i Skjervøy kommune, samt å øke rekrutteringen til fiskeryrket gjennom flåtelån til:

- a) Kjøp av nyere fiskefartøy, fortrinnsvis inntil 15 meter
- b) Kjøp av fiskerettigheter/ kvoter

Målgruppe er enkeltfisker, partsrederi og selskaper som oppfyller kravene i Deltakerloven. Fondets kapital ytes som flåtelån til egenkapital.

Gjennom det kommunale næringsfondet er det gitt tilskudd til kjøp av fiskefartøy/ rettigheter.

Å gi medfinansiering som tilskudd krever mindre administrering enn det et ansvarlig lån gjør. Det er derfor nødvendig å gjøre en avklaring på hvilken beløpsgrense som skal behandles innen hvilken ordning.

Rådmannen anbefaler at prosjekter med totalkostnader opptil 1 million kroner behandles i næringsfondet og tildeles som tilskudd. Vedtektene for det kommunale næringsfondet gjelder. Prosjekter med totalkostnader over 1 million behandles i flåtefondet og tildeles som lån. Vedtektene for flåtefondet gjelder. Ordningene skal ikke kunne kombineres.

Bakgrunnen er at det er ønskelig å få en mest mulig smidig behandling av søknader som omhandler medfinansiering til kjøp av fiskebåt der de totale kostnadene er forholdsvis lave.

Kommunen jobber på flere områder i forhold til rekruttering til fiskeryrket. Fiskeri er et satsingsområde i Skjervøy og fiskerinæringa er ei viktig næring. Små investeringer innen fiske kan være et første steg før man både får erfaring og kapital til å ta steget videre til større båt og helårsdrift. Da vil tilskuddordningen være viktig.

Midlene som skal brukes til finansiering av tilskudd til fiskebåter i næringsfondet hentes fra flåtefondet. Begrensingen settes til maksimalt 1 mill. kroner.

Ordningen vurderes fortløpende, og dersom det er hensiktsmessig legges evt. forslag til endringer legges fram til politisk behandling.

Vurdering

Prosjektene som har forholdsvis lave totalkostnader og som vil kunne motta et lån på ca kr. 60.000,- krever mye administrering i forhold til støttebeløpet. Det er et fortrinn dersom slike søknader kan innvilges som tilskudd. Dette er en mer smidig løsning som krever mindre ressurser fra administrasjonen enn det et ansvarlig lån vil gi. Hvor den økonomiske grensen (de totale

prosjektkostnadene) for hvor en søknad om medfinansiering bør være for de to fondene kan være vanskelig å vite eksakt. Det er likevel viktig å sette en beløpsgrense. Dette vil forenkle den administrative behandlingen og søker vet hva som er kriteriene. I tillegg er det to ulike søknadsskjema og rutiner som skal benyttes for om det er tilskudd eller lånefinansiering som skal innvilges.

PS 21/20 Referatsaker

Lyngshesten i Nord-Troms- og Tromsø-regionen

Identitetsbærer og berikelse



Sluttrappport forprosjekt

Prosjektfase 01.02.2019 – 28.02.2020

Karlsøy, Tromsø, Balsfjord, Lyngen, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvæningen, Troms fylkeskommune og SpareBank 1 Nord-Norge

Lyngshestlandet - Birgit Dorothea Nielsen



LYNGSHESTLANDET

Innledning med overordna mål, prosjektmål og anbefaling for videre arbeid

Overordna mål for forprosjekt og eventuelle påfølgende hovedprosjekter

Lyngshesten kan strykes fra FAO sin liste over truede husdyrarter. Regionen er etablert som «Lyngshestlandet» med tydelige kulturuttrykk, stolthet og kunnskap hos regionens innbyggere og bruk av lyngshesten i næringer knytta til landbruk, helse, reiseliv/opplevelser/kultur i alle kommuner.

Prosjektmål for gjennomført forprosjekt og eventuelle påfølgende hovedprosjekter

Gjennom en forprosjektfase på 1 år og eventuelle hovedprosjekter vil en kunne vurdere om:

- interessen for å eie/bruke lyngshest har økt i regionen gjennom bedekningstall og kjøp/salg
- det er en positiv endring i antall reiselivsaktører som tilbyr opplevelse med lyngshest
- lyngshesten er mer synlig for besøkende i alle regionens kommuner
- om attraktiviteten for regionen har øket både for tilreisende og fastboende
- det er en oppgang i antall næringsdrivende som tilbyr aktivitet med lyngshest innafor landbruk og helse
- det har blitt en økt synlighet i media/medvirkning i kultur i regionen
- det har kommet fram ny kunnskap om lyngshesten og om regionen (opprinnelse, kultur)

Anbefaling fra regionrådene i Tromsø-området- og Nord-Troms etter avslutning av forprosjektet februar 2020:

Forprosjektet peker på tre ulike retninger det vil være fornuftig å jobbe etter i et eventuelt hovedprosjekt. I et eventuelt hovedprosjekt vil en kunne foreta:

- Sammenliknende DNA-undersøkelser mellom lyngshest, finsk hest, svenske lokale hesteraser og russiske lokale hesteraser
- Innsamling og systematisering av kunnskap om lyngshesten i vår region og Nordkalotten for øvrig
- Utviklingsprosjekt for reiselivstilbud med lyngshest

Disse tre retningene er svært ulike, men resultatene vil alle vil ha positiv effekt på kunnskap og oppmerksomhet om lyngshesten og en viktig del av regionens identitet. Prosjektene vil ha synergi-effekter; gjennom kunnskap om hestehold og slektskap mellom hesteraser vil en kunne bygge opp under næringsaktører sine tilbud til besøkende gjennom historiefortellinger om hesten. Økt oppmerksomhet og interesse vil kunne gi flere som er interessert i å eie og bruke lyngshesten.

Tromsø-områdets regionråd og Nord-Troms regionråd er positiv til en videreføring i form av et hovedprosjekt da dette arbeidet vil være viktig for å sikre en bærekraftig fremtid for Lyngshesten.

Sluttrapport forprosjekt

Sammendrag av resultater prosjektet og prosjektets anbefaling for videre arbeid resultater

Vi har 30 % færre hester i regionen enn Stamboka tilsier. Det er registrert 9 - 10 kjøp av lyngshest i de 8 kommunene i 2018 og 2019. I fire kommuner er det ikke registrert noen eierskifter i denne perioden. Gjennomsnittsalder for hestene i Balsfjord og Tromsø er mellom 10 – 12 år.

Det er få som tilbyr reiselivsprodukter med lyngshest, men det er registrert en liten bevegelse i positiv retning mellom 2018 og 2019.

Aktivitet og ny kunnskap om lyngshesten gir økt oppmerksomhet som igjen kan føre til økt interesse for bruk og avl av hesten.

Det er interesse for samarbeid om innhenting av ny kunnskap på Nordkalotten både genetikkfaglig og med fokus på kartlegging og dokumentasjon av immaterielle, fysiske og kulturelle spor etter lyngshesten fra et tverrfaglig og grenseoverskridende perspektiv. Potensielle næringsutøvere med lyngshesten i et reiselivstilbud har vist interesse gjennom prosjektet og flere kunnskapsaktører kan bidra i et slikt utviklingsprosjekt.

videre arbeid

Tre ulike retninger for hovedprosjekter:

- Sammenliknende DNA-undersøkelser mellom lyngshest, finsk hest, svenske lokale hesteraser og russiske lokale hesteraser
- Innsamling og systematisering av kunnskap om lyngshesten i vår region og Nordkalotten for øvrig
- Utviklingsprosjekt for reiselivstilbud med lyngshest

Resultatene vil alle vil ha positiv effekt på kunnskap og oppmerksomhet om lyngshesten og en viktig del av regionens identitet. Prosjektene vil ha synergi-effekter; gjennom kunnskap om hestehold og slektskap mellom hesteraser vil en kunne bygge opp under næringsaktører sine tilbud til besøkende gjennom historiefortellinger om hesten.

Fra forprosjektbeskrivelsen

om lyngshesten

Lyngshest (nordlandshest/lyngshest) er en av de tre nasjonale norske raser av meget gammel opprinnelse og den eneste med Nord-Norsk opprinnelse. Den første, kjente og dokumenterte utstilling hvor lyngshest var stilt ut, var i 1898 på Lyngseidet i Troms. På 1930 tallet ble det satt i gang organisert avl av rasen, primært i nordligste fylkene, med hovedtyngde langs Lyngenfjorden i Troms.

Lyngshesten er felles for alle folkegrupper i vår region. Både samer, kvener og nordmenn opplever hesten som sin og alles og det er ingen konflikt knytta til «eierskapet».

På grunn av krigen og mekaniseringen i jordbruket, gikk rasen sterkt tilbake. På 1960-70-tallet var det bare 50 – 100 lyngshester igjen. Rasen består i dag av 2000 – 2500 individer men har per i dag trolig fødselsunderskudd.

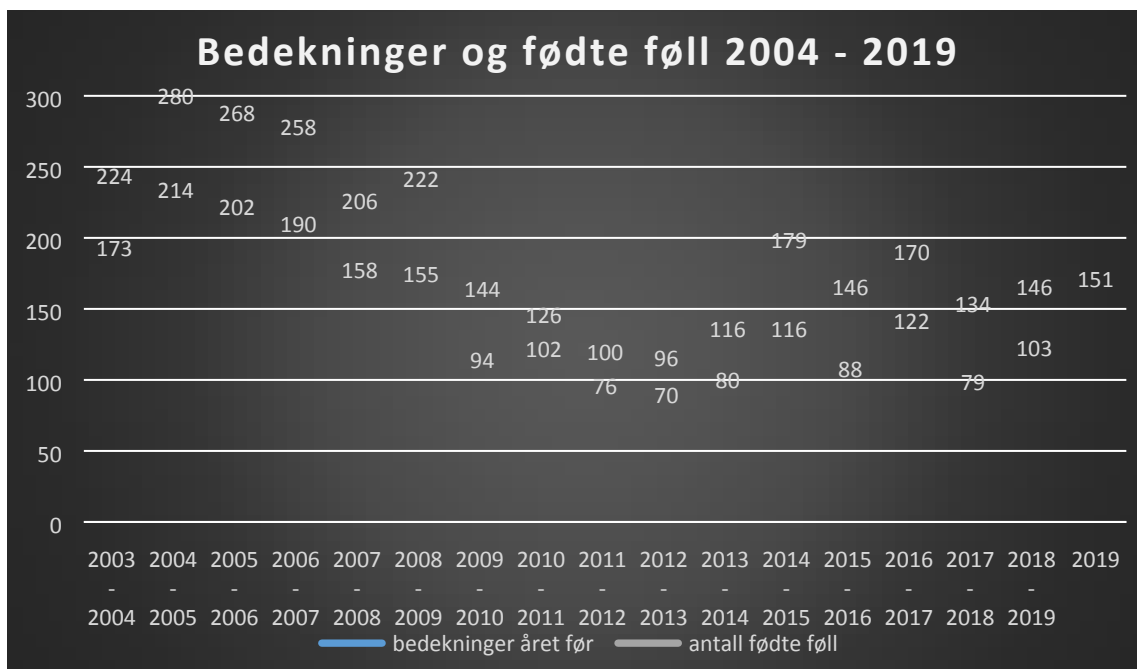
Hesterasen har alltid hatt et allsidig bruksområde. Lyngshesten var tidligere brukt til all slags gårdsarbeid og som skyss- og ridehest. Den er allsidig og kan brukes av alle i familien fordi den er høvelig i størrelse og lynne.

Hesten er godt egna for bruk i alle vanlige disipliner innenfor ridning og kjøring, og er godt egna til turridding og kløving fordi den er stø på foten og fornuftig i vanskelig terreng. Den er en utmerket terapihest med sitt rolige, vennlige vesen og sitt gode bevegelsesmønster. Arbeidsviljen og pågangsmotet til lyngshesten gjør den velegna til bruk i rideskoler der det kreves at hesten viser tålmodighet med uerfarne ryttere. Samtidig har hesten kapasitet til å gi utfordringer for de mer erfarne rytterne.

På grunn av begrenset genmateriale og et ønske om å bevare rasens særpreg uten innkryssing av andre raser, kreves strukturert og målbevisst avlsarbeid for å ivareta en sunn og bærekraftig populasjon.

(<http://www.lyngshestlandet.no>)

I doktorgradsarbeidet til Hanne Fjerdingsby Olsen, NMBU (Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet, 2011) framkommer det at det er behov for 200 fødte og registrerte føll årlig, for å bevare rasen på sikt.



kort beskrivelse av forprosjektet

På tross av stor innsats gjennom mange år står lyngshesten på FAO sin liste over utrydningstrua husdyrarter (FAO, 2013: kritisk truet). Det er ikke mange nok som ønsker å eie og bruke lyngshesten.

Regionene trenger næringsutvikling og det pekes på opplevelsesnæringene, inkludert reiseliv og kulturnæring som viktige satsingsområder.

Prosjektet skulle initiere aktiviteter som kan bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten i næringsvirksomhet og som en identitetsmarkør. Prosjektet skulle også se på mulige aktiviteter og finne potensielle samarbeidspartnere for videre arbeid med problemstillingene i forprosjektet.

Island sin reiselivsutvikling, kultur-bevaring/utvikling og bevaring- og utvikling av islandshesten henger tett sammen. Vi kan bruke erfaringer fra Island, sammen med kompetanse i regionen og samarbeid på Nordkalotten, for å etablere lyngshesten som en identitetsmarkør og merkevare for vår region. Det vil samtidig kunne bidra til næringsutvikling i regionen og til at lyngshesten øker i antall.

Prosjektet har ikke hatt som mål å jobbe direkte med avlsarbeid, aktiviteter og kunnskapsformidling overfor oppdrettere og tradisjonelle brukere av hesten. Dette ivaretas av raseorganisasjonen (Landslaget for nordlandshest/lyngshest, med lokallag) og det nasjonale senteret, som ligger i Målselv.

Gjennomføring av forprosjektet

organisering i henhold til prosjektplan

Prosjektet er eid av Nord-Troms regionråd og har hatt prosjektleder fra Lyngshestlandet, Birgit Dorothea Nielsen. Prosjektet har hatt en tverrfaglig arbeidsgruppe bestående av Heidi Elvebo, lyngshestkompetanse, Lise Brekmoe, kultur,- og historiekompetanse og Georg Sichelschmidt, reiselivskompetanse.

Styringsgruppe har vært Øyvind Evanger, leder, (Nord-Troms regionråd) fram til september 2019, Bernt Lyngstad, leder, (Nord-Troms regionråd) september 2019 – prosjektslutt og Gunda Johansen (Tromsøområdet regionråd).

økonomi i henhold til prosjektplan

Budsjettet er i all hovedsak fulgt i henhold til godkjent plan, med noe mindre til møter og reise og noe mer til prosjektleder for timer utover budsjett. (Se kommentar på regnskapet).

Timelister for prosjektleder og styringsgruppe (egeninnsats) er signert av henholdsvis leder av styringsgruppa og prosjektleder og er vedlagt som bilag i regnskapet. Regnskapet er ført av Halti regnskap og revisjonen er utført av IP-revisjon på Skjervøy. Regnskap og revisor-rapport er vedlagt sluttrapporten.

Finansiering	
eget arbeid (styringsgruppe)	15 000
tilskudd 8 kommuner og Sparebank 1 Nord-Norge, Storslett á 20.750	186 750
Troms fylkeskommune	186 750
Sum finansiering	388 500

Prosjektregnskap	budsjett	bokført
møtekostnader(møtelokal er og bevertning)	10 000	2 185
møter og arbeid fagteam	50 000	46 428
møter/arbeid styringsgruppe	32 500	32 500
Prosjektleder (PL), 480 t á 500,-	240 000	269 530
regnskap og revisjon	6 000	8 875
reiser	50 000	28 981

resultater i prosjektet

i) mål:

god oversikt over antall lyngshester og næringsaktører som bruker, eller ønsker å bruke lyngshesten i næring (reiseliv/"inn på tunet")

resultat:

antall lyngshester i de 8 kommunene som inngår i forprosjektet

Norsk Hestesenter fører stambok for nordlandshest/lyngshest på vegne av Landslaget for nordlandshest/lyngshest. Det er kjent at Stamboka ikke er helt korrekt og det skyldes sannsynligvis i stor grad at oppdateringer i stamboka er avhengig av informasjon fra den enkelte hesteeier om salg, kastrering, fødte føll og døde hester.

Med utgangspunkt i lister (uttrekk fra Stamboka) over alle hester i de aktuelle kommunene, tilsendt fra nasjonalt senter for nordlandshest/lyngshest, kunne vi kartlegge hvilke hester som faktisk fantes i kommunene. Vi brukte egen lokalkunnskap/kjennskap til miljøet/kontakt med eiere via telefon meldinger (sms og messenger) for å få en oppdatert oversikt over så og si alle lyngshester i de 8 kommunene. Det viste seg at Stamboka hadde registrert omtrent

30 % flere hester enn det fantes. I tillegg var det oppført en del feil eiere og feil informasjon om hingsten var kastrert. Fødte føll, døde og solgte hester etter mai 2019 er ikke med i oversikten.

Gjennomsnittsalder for hestene i Balsfjord og Tromsø er mellom 10 – 12 år.

kommune	antall lyngshester
Karlsøy	1 – 4 (1)
Tromsø	70 - 80
Balsfjord	45 - 55
Kåfjord	11 - 12
Lyngen	25 - 30
Skjervøy	3 - 5
Nordreisa	40 - 45
Kvænangen	1 – 2 (1)

Nasjonalt senter for nordlandshest/lyngshest og Norsk hestesenter ba oss om å oppfordre eiere av hester som var døde/solgt/kastrert og som var feiloppført i Stamboka om å kontakte Norsk Hestesenter. Det har vi gjort i den utstrekning vi har vært i personlig kontakt med disse. Norsk Hestesenter/nasjonalt senter for nordlandshest/lyngshest ønska ikke våre oppdaterte lister tilsendt.

Dersom feilen på om lag 30 % flere hester i stamboka enn i virkeligheten er gjeldende for hele populasjonen, gir dette både feil kunnskap om antall hopper i populasjonen, antall hingster, totalantallet og det vil til en viss grad komplisere avlsråd, dersom man faktisk ikke veit hvilke individer som finnes i populasjonen.

Kontakt med Norsk Hestesenter, ved seniorrådgiver avl Siri Furre, bekrefter at deres erfaring er at feilene i Stamboka er omtrent på samme nivå som vi fant.

Antall næringsaktører som bruker, eller ønsker å bruke lyngshesten i næring

Her har vi hatt fokus på reiselivsnæringa fordi dette oppleves som den retninga i næring med lyngshest som har størst muligheter og fordi vi har hatt god reiselivskompetanse i arbeidsgruppa.

Status ved oppstart og avslutning av prosjektet

kommune	næringsaktører ved prosjektoppstart	næringsaktører ved prosjektavslutning	potensielle nye næringsaktører ved prosjektavslutning
Karlsøy	0	0	0
Tromsø	1	1	0
Balsfjord	0	1	0
Kåfjord	0	0	0
Lyngen	0	0	1 - 2
Skjervøy	0	0	0
Nordreisa	0	0	1 - 4
Kvænangen	0	0	0 - 1 (?)

Antall næringsaktører er dem vi har kjennskap til. Antall potensielle næringsaktører er folk vi har vært i kontakt med.

Metoden som har vært brukt i prosjektet: prosjektleder og medlemmer i arbeidsgruppa har utfra kjennskap til lyngshestmiljøet kontakta noen av de lyngshesteierna som hun vurderte kunne være interesserte og aktuelle for å utvikle reiselivstilbud med lyngshest. Disse eierne fikk tilbud om et besøk hjemme hos dem/et møte med flere mulige tilbydere hvor Georg Sichelschmidt og prosjektleder møtte. Vi har hatt ett møte i Balsfjord med en bedrift, to møter i Nordreisa hos to ulike bedrifter og ett møte i Lyngen med flere lyngshesteiere. I tillegg har prosjektleder hatt et møte med en som har en reiselivsbedrift, som også hadde planer om å tilby opplevelser med lyngshest, men som har lagt dette bort.

Reiselivstilbyder med lyngshest i Tromsø har følgende nettside: <https://www.tromsolynghest.com/>

ii) mål:

etablert kontakt med destinasjonsselskaper og andre aktuelle samarbeidsparter som er interessert i å være med og utvikle reiseliv med lyngshest

resultat:

Visit Lyngenfjord, ved Georg Sichelschmidt, har vært en viktig reiselivsfaglig bidragsyter i prosjektet gjennom sinn veiledning av potensielle aktører. Visit Lyngenfjord ønsker å bidra i et eventuelt hovedprosjekt slik: med konsulenthjelp slik som i forprosjektet. De tilbyr også dem som ønsker å tilby noe med sine lyngshester å delta på en pakketerings- og produktutviklingsworkshop. Visit Lyngenfjord stiller gjerne opp på et møte for planlegging av videre arbeid.

Nord-Norsk reiseliv ved Jon-Steve Linløkken har kontakta prosjektleder med spørsmål om bedrifter med lyngshest/de norske hesterasene. Videre forsøk på kontakt med Nord-Norsk reiseliv har ikke ført fram. Det er sannsynligvis rett at de ut fra sitt oppdrag ikke kan være med på utvikling av reiselivstilbud med lyngshest.

Uit, campus Alta har mange med god kompetanse på reiseliv. Prosjektleder har vært i kontakt med Kari Jæger, universitetslektor, Institutt for reiseliv og nordlige studier for å få råd om eventuelt utvikling av reiseliv i regionen med lyngshest. De stilte seg villige til å bidra for eksempel i en workshop eller andre aktiviteter som kan tilbys potensielle reiselivstilbydere.

Bedriften Lyngshestlandet har skrevet intensjonsavtale med Halti næringshage i forbindelse med søknaden deres om InterReg-prosjektet «My story», som er en oppfølging av prosjektet «Our Stories». Dette prosjektet vant for øvrig Arctic Award 2019, i kategorien Arctic Entrepreneurial Spirit.

I den forbindelse blei det laga en film om prosjektet hvor også Lyngshestlandet deltok. (Se lenke i slutten av rapporten).

Gjennom Our Stories kom også den illustrerte fortellinga «Horse of the northern lights». Se lenke i slutten av rapporten og Tromsø sin fortelling.

Deltakelse i disse InterReg-prosjektene bidrar til økt kunnskap og et nettverk med reiselivsbedrifter og kompetansemiljøer langs Nordlysveien (Norge/Sverige og Finland). Søknaden om midler til «My Story» er for øvrig nylig innvilga.

iii) mål:

Gjennomført små konkrete prosjekter:

- avtale/gjennomført museumsutstillinga Lyngshestfortellinger i Tromsø
- brosjyrer/bilder/musikk/YouTube-filmer/fortellinger er samla og tilgjengeliggjort

resultat:

Det er gjort avtale med Nord-Troms museum om at de, i samarbeid med prosjektleder, setter sammen deler av utstillinga «Lyngshestfortellinger» som museet og Lyngshestlandet lagde i 2016, og tilbyr den til museer i Troms og Finnmark. Når utstillinga er ferdig vist, er det gjort avtale med Haakon Karlsen jr. i Lyngen om at han får overta bildene fra utstillinga og vise dem fra i sin lyngshestavdeling på FabLab i Lyngen.

Sangen «Lyngshesten min» (trad. Finsk melodi, med norsk tekst laga av blant annet prosjektleder og Lise Brekmoe) er bildelagt av fotograf Wenche Offerdal og publisert på Facebook: <https://vimeo.com/390438344>

Det er skrevet en fortelling med tema lyngshest fra hver av de åtte kommunene i prosjektet. Alle bidragsyterne får alle fortellingene, sammen med en overordna rammefortelling om lyngshesten. Fortellingene gir et bilde av hesten i hver kommune, fra litt ulike tidsperioder. Til sammen gir fortellingene et bilde av hesten, bruk og betydning i dette området som har vært avgjørende for hesterasens overlevelse.

Sammen med fortellingene får også bidragsyterne tilgang på et «signaturbilde» fra hver kommune – et sammensatt bilde hvor et viktig kjennemerke i kommunen er satt sammen med et bilde av hesten. I tillegg får også alle bidragsyterne en samling bilder av hesten som de kan benytte fritt.

Fortellinger og bilder kan bare benyttes til positiv omtale av hesten og regionen/kommunene/stedene.

Det er søkt om eksterne midler til mer foto og brosjyrer i prosjektperioden, uten å få gjennomslag.

Prosjektleder vil legge rapport, bilder, fortellinger og lenker ut på egen nettside www.lyngshestlandet.no.

Prosjektleder vil for øvrig søke midler til oppgradering av denne nettsida, da det er det eneste stedet man kan finne en samling med fag og andre relevante artikler om hesterasen.

iv) mål:

Samarbeid om prosjekter for økt kunnskap om nasjonale hesteraser, opprinnelse og kultur knytta til bruk av hesten.

resultat:

bidrag til økt kunnskap/(synlighet) i prosjektperioden:

Deltakelse/bidrag som alle ga pressedeckning/synlighet for eksempel på sosiale medier og andre medier (se lenker i slutten av dokumentet)

- fredningsarrangement Tørfoss kvengård
- Baaskifestivalen, Nordreisa
- forskningsdagene i Nord-Troms
- to Skeid (konkurranse/aktivitet for de nasjonale hesterasene)
- landsbyspel i Nordreisa
- presentasjon av prosjektet og lyngshestens historie på folkebiblioteket i Balsfjord
- bildespill «Lyngshesten min» publisert på facebook
- InterReg-prosjektet «Our Stories»
- Artikkel i Dag og Tid nr 8, 2019: «50 års kamp for lyngshesten».
- Artikkel NRK nett ved oppstart av prosjektet
- Artikkel til antologi om kvensk immateriell kulturarv (Nord-Troms museum) – foreløpig ikke publisert



Fra Tørfoss under fredningsarrangement høst 2019, med daværende miljøminister Ola Elvestuen.
Foto Angelika Goldman

v) mål:

etablert nettverk med relevante samarbeidsparter/nettverk i Sverige, Finland og Russland om bruk av nasjonale hesteraser for å oppnå økt verdiskapning i reiseliv og økt boglede i regionene.

og

grunnlag for å avgjøre om man skal søke finansiering for et hovedprosjekt foreligger.

resultat:

Russland

Gjennom prosjektperioden har prosjektleder hatt løpende dialog med etablerte kontakter i Russland, primært med hestefaglig ansvarlig Irina Jurijeva ved Arkhangelsk vitenskapelige forskningsinstitutt for jordbruk. Vi har diskutert mulighetene for nye samarbeidsprosjekter – vi har samarbeida siden 2008 og er enige om at vi ønsker et samarbeid om opprinnelse til vår lyngshest, fire – fem russiske lokale raser (Nord-Vest-Russland) og finsk hest. Vi planlegger et besøk i Nord-Vest-Russland sommeren 2020, dersom Barentssekretariatet finansierer en slik reise.

Finland

Prosjektleder har etablert kontakt med to forskere ved Oulu universitet (Laura Kvist og Markku Niskanen), som nylig hadde publisert en artikkel om finnhesten. De er svært interesserte i lyngshesten og ønsker sterkt at vi kan få til et samarbeid omkring genetik og egenskaper i de to hesterasene, og gjerne også russiske hester, eventuelt også svenske om det blir aktuelt. Vi planlegger i første omgang et møte (Skype) mellom de to forskerne i Oulu og genetikerne Hanne Fjerdingby Olsen og Gunnar Klemetsdal på Norges Miljø- og biovitenskapelige universitet om et mulig felles prosjekt.

I Finland kan Kemi-Tornio university of applied sciences være en potensiell samarbeidspart i temaet som omhandler kultur og hestekunnskap – de var lead-partner i InterReg-prosjektet «Our Stories».

Sverige

Vi har fått kontakt med en svært lyngshestinteressert person ved Áttje museum i Jokkmokk, som vi muligens kan komme videre med.

Vi har også et godt kontaktnett med kunst- og kultur-utøvere i Tornedalen.

Det er solgt ei lyngshoppe fra Troms til Pajala, hvor kjøper var svært opptatt av den nå utdødde småhesten som fantes i Tornedalen. Vi har også en annen kontakt som har skrevet om denne hesten tidligere.

Norge

Nord-Troms museum ønsker å søke finansiering for et hovedprosjekt om lyngshesten. Prosjektbeskrivelsen er utforma i samarbeid med prosjektleder i dette forprosjektet og innebærer et samarbeid mellom Nord-Troms museum og Lyngshestlandet ved Birgit D. Nielsen.

Sammendrag av søknaden:

Hovedoppgaven til museet er bevaring, forvaltning, dokumentasjon, formidling av og forskning omkring kulturarven i Nord-Troms. Lyngshesten er en viktig del av denne kulturarven, og kan på mange måter sies å være en av få kulturbærere som overlevde nedbrenninga av Nord-Troms og Finnmark mot slutten av 2. verdenskrig.

Lyngshestehold er spesifikt for vårt område. Området fra Målselv til og med Kvæningen har utgjort lyngshestens historiske kjerneområde. Lyngshesten ble brukt av kvener, samer og andre nordmenn til å løse allsidige oppgaver i jordbruket og skogbruket, og den lille, sterke rasen egnet seg spesielt godt til bruk på de små brukene i nord.

Lyngshesten må ha spilt en særdeles viktig rolle i vår historie, kultur og samfunn. Men til tross for den utstrakte bruken av lyngshesten frem til moderniseringa av jordbruket på 1960-tallet, er vår kunnskap om rasen begrenset.

Nord-Troms Museum AS søker med dette midler til et prosjekt som skal kartlegge og dokumentere immaterielle, fysiske og kulturelle spor etter lyngshesten fra et tverrfaglig og grenseoverskridende perspektiv. Som museum ønsker vi ytterligere kunnskap om lyngshestens opprinnelse, bruk og kultur. Med dette kan vi få en annen ny tilnærming og ny kunnskap om vår egen kulturarv.

Drivkraft Nord-Troms

Tanken bak Drivkraft Nord-Troms er å bygge videre på områder der Nord-Troms har en særskilt kompetanse. Lyngshesten må i aller høyeste grad sies å være et slikt område og kan kanskje inngå som en fremtidig samarbeidsavtale under Campus Nord-Troms modellen.

Visit Lyngenfjord

Vil bistå med konsulenthjelp og invitasjon til aktiviteter de arrangerer for reiselivstilbydere

UiT, campus Alta, institutt for reiseliv og nordlige studier

Har etablert kontakt som gjerne vil bidra med faglig bistand og sitt eget nettverk

NMBU, Institutt for husdyr- og akvakulturvitenskap

Ønsker på søke genetikprosjekt i saarbeid med Finland (og Russland)

oppfølging av spesielle vilkår for gjennomføring av prosjektet fra de ulike bidragsyterne

vilkår:

Kvæningen: *Forutsetter et samarbeid med Nord-Norsk Hestesenter*

Kåfjord: *anbefales samarbeid med Nord-Norsk Hestesenter*

oppfølging:

Prosjektleder har hatt kontakt med daværende daglig leder ved nasjonalt senter for nordlandshest/lyngshest Linda Nordgård Holmebukt:

- i forbindelse med hestelistene for oversikt over hester i de aktuelle kommunene
- prosjektbeskrivelsen er oversendt ved oppstart
- et møte med orientering om prosjektet sammen med Heidi Elvebo i arbeidsgruppa 22.05.2019. I forbindelse med dette møtet kom det fram at daglig leder fant det vanskelig å publisere prosjektbeskrivelsen på senterets nettside fordi hesterasen betegnes lyngshet ikke nordlandshest/lyngshest i prosjektet. I løpet av møtet kom hun til at det kunne publiseres, men det har ikke skjedd.

gjennomføring i forhold til milepælplan:

Aktivitet	Tid/milepæl	Gjennomført/kommentar
<u>prosjektorganisasjon på plass</u>	innen 01.03.2019	gjennomført i henhold til plan
<u>halvårsrapport:</u>	innen 01.08.2019	oversendt 12.07.2019
<u>etablere oversikt over:</u> antall hester, bedekningstall og omsetning av hester reiselivsaktører andre næringsdrivende synlighet og kjennskap til	innen 01.04.2019	oversikt antall hester og antall næringsutøvere med lyngshest ferdig aug. 2019 bedekningstall oktober 2019 omsetning av hest februar 2020
<u>etablere kontakt med:</u> potensielle reiselivs-/næringsaktører (eks. destinasjonsselskaper) relevante fagmiljøer på Nordkalotten	Innen 01.05.2019	gjennomført gjennom hele prosjektperioden
<u>møter:</u> oppstartmøte fagteam og styringsgruppe. oppsummering fagteam og styringsgruppe med avgjørelse om man skal søke hovedprosjekt styringsgruppe to møter i tillegg til oppstart og avslutningsmøter fagteam tre møter i tillegg til oppstart og avslutning destinasjonsselskaper i Nord-Troms og Tromsøregionen (seminar i Haparanda (i prosjekt Our Stories) – nettverks-/kunnskapsbygging) Avslutningsseminar Our Stories, Storslett Nord-Troms museum/Midt-Troms museum/Tromsø museum	innen 1 måned etter prosjektstart innen 1 måned før avslutning fordelt på andre og tredje kvartal av prosjektet innen 01.01.2019 (18. – 19.10.2018) 26.03.2019 01.01.2019	gjennomført i tråd med planen gjennomført slik: møtene i fagteam er i hovedsak gjort i dialog/arbeid og møter med enkeltpersoner i fagteamet. kontakt med destinasjonsselskaper og museum har foregått både på telefon og e-post. kontakt til Midt-Troms og Tromsø-museum er forskjøvet til en forenkla utgave av vandretstillinga «Lyngshestfortellinger» er klar for å kunne tilbys andre museer fra Nord-Troms museum.
<u>tverrfaglig nettverkssamling (Tromsø/Nordreisa)</u>	innen 01.10.2019	ikke gjennomført blant annet på grunn av manglende ekstern finansiering
<u>søke ekstern finansiering av nettverkssamling, brosjyrer, film/musikk</u>	01.04.2019	søkt (2 søknader) til Sparebank 1 Nord-Norge. Ikke lykkes.
<u>brosjyrer med foto og fortelling fra hver kommune er samla og klar til trykking</u>	innen 01.08.2019	foto og fortellinger er samla og skrevet og oversendes elektronisk til alle bidragsyterne sammen med sluttrapporten

musikk/YouTube-filmer/fortellinger, publisert	innen 01.07.2019	bildespill «Lyngshesten min» er publisert Fortløpende publisering av aktuelle bilder/filmer. Se for øvrig oversikt over lenker i rapporten.
vi skal ha hatt flere medieoppslag om lyngshest, kultur, samarbeid, verdiskapning.	hele prosjektperioden	gjennomført – se rapport
rapportering forprosjekt eventuelt skrive hovedprosjektsøknad (avhengig av styringsgruppa sin konklusjon), søke midler til hovedprosjekt	innen prosjektets avslutning	gjennomført. Sluttrapport og revidert prosjektrengskap foreligger. Anbefaling om å gå videre med hovedprosjektsøknader foreligger uformelt fra styringsgruppa, Tromsøområdetets regionråd og Nord-Troms regionråd Møte med rådgiving fra Halti næringshage om hovedprosjektsøknader er gjennomført. Utkast prosjektsøknad i samarbeid med Nord-Troms museum er skrevet. Avventer en formell anbefaling fra de to regionrådene før den ferdigstilles og sendes Samarbeid med genetikere i Norge, Finland og Russland er etablert med formål om et felles prosjekt. Samarbeid med ulike kompetanseaktører for et mulig samarbeid om et utviklingsprosjekt for reiseliv med lyngshest i regionen.

Prosjektleder sin sluttcommentar og takk

Prosjektet har vart 1 måned lenger enn planlagt da prosjektleder var sjukemeldt 3 uker høsten 2019. Forlengelse av prosjektet er godkjent av alle aktuelle bidragsyttere.

Prosjektleder vurderer det slik at prosjektet i hovedsak er gjennomført i henhold til prosjektets intensjoner.

Prosjektleder ønsker å takke alle bidragsyttere og gode samarbeidsparter i og utenfor prosjektet, for anledningen til å jobbe for lyngshesten disse månedene. Takk for at jeg fikk mulighet til å gjøre dette! Takk også til min arbeidsgiver Mattilsynet, som har gitt meg permisjon og som har vært fleksible i forhold til gjennomføring av prosjektet.

Det har vært en stor glede og inspirasjon å oppleve så stor støtte for prosjektet og lyngshesten hos politikerne og forvaltninga i alle de 8 kommunene og i styringsgruppa spesielt! Og en stor takk til Nord-Troms regionråd ved Berit Fjellberg som har geleida meg gjennom den administrative jungelen som gjennomføringa av prosjektet har vært. Takk til regionrådene for støtte og anbefaling for videre arbeid for lyngshesten og regionen.

Min fantastiske arbeidsgruppe Heidi Elvebo, Georg Sichelschmidt og Lise Brekmoe: takk for deres store kunnskap og vilje til å bruke den på lyngshesten sammen med meg!

Wenche Offerdal: takk for alle bilder før og nå og all jobbing med dem i dette prosjektet!!

Takk til alle dere som har sagt ja til å bidra i store og små spørsmål i prosjektet og dere som gjerne vil jobbe for og i nye prosjekter for lyngshesten.



Lenker i tilknytning til prosjektet

NRK om oppstart av prosjektet:

<https://www.nrk.no/kvensk/lyngshesten-kan-bli-turistattraksjon-1.14495520?fbclid=IwAR1S8SeKsSubtJPK59NEPtWL2R--mxjQeVGweZ-HGOkLwXs1vTdoLM90Q08>

Artikkel i Dag og Tid:

<https://www.dagotid.no/feature/50-ars-kamp-for-lyngshesten-6.3.10166.db58941e28>

Glimt av lyngshester under film om fritidsaktiviteter i Nordreisa:

https://vimeo.com/372967442?fbclid=IwAR05ru_tqQKPyA403h9YBnYPRptRuQGZpfgwXRb6Ejf3qBh3baOiM9xxPdc

InterReg presentasjon av vinnerprosjektet Our Stories, med glimt av lyngshester

https://www.youtube.com/watch?v=kq45OcfqE14&feature=youtu.be&fbclid=IwAR1aZXzISlqjPjF5GHOXL_wQ5pCx15XLMU7F7jAQJMjrVbIlEQvxIT_Y

Fortelling fra InterReg -prosjektet «Our Stories»: <https://ourstories.info/stories/horse-of-the-northern-lights/?fbclid=IwAR3GFtI2Cokng5-Z8TreHyVwf5VE4F73aBazvn1BZeGjF17yBHDi0X2BHQU>

Presentasjon av prosjektet på biblioteket i Balsfjord <https://www.facebook.com/events/599936424137656/>

Deltakelse på landsbyspelen Mun Kultani i Nordreisa:

[https://www.facebook.com/landsbyspel/?_tn_&ch-R&eid=ARCxenyYyyfbemB7dLgBf8Z7vz4fXo0GRAuvo0bS9s2F46rpB0lQ92gvykUjvQ9JTNwJgwXOEr8GMV0b&hc_ref=ARS2V71YROFLozQZc3rFx4kg6WD_MtWzmKwfNEdGsXZERNz7vwfFLsdLuGot7WID8lw&fref=nf&xts__\[0\]=68.ARDIA3EZGVZLt66RNPo8nLRmupC15G88Z4JTJZ7dOaO-KxL_r4GjgNdEXeE9yDD7xi6_P1agnfzh9SPE41zyqHTSdsViS8pybYSdggKjV49WKBumiARPw2NZeAmNlLtUvuFUe6aDpfND6NSGQdEMoZXzvljhQOLf4jAvx4iFisUI3bZGtLa8NTZEw5SNnNPDwi3UEzdAsGR634OkYJgC_qfGFRrRjctWtffDBFG0ud86M3s1jpyRQJqliaBt1H8wrUGQeeLHxhHqQjxX983Jj8nVJithsCK-Tqzvv_veqSYW6ZqRkkaFEhguI3fvMw4DpukQgdcsNywCxHq7i6UnHW0U0](https://www.facebook.com/landsbyspel/?_tn_&ch-R&eid=ARCxenyYyyfbemB7dLgBf8Z7vz4fXo0GRAuvo0bS9s2F46rpB0lQ92gvykUjvQ9JTNwJgwXOEr8GMV0b&hc_ref=ARS2V71YROFLozQZc3rFx4kg6WD_MtWzmKwfNEdGsXZERNz7vwfFLsdLuGot7WID8lw&fref=nf&xts__[0]=68.ARDIA3EZGVZLt66RNPo8nLRmupC15G88Z4JTJZ7dOaO-KxL_r4GjgNdEXeE9yDD7xi6_P1agnfzh9SPE41zyqHTSdsViS8pybYSdggKjV49WKBumiARPw2NZeAmNlLtUvuFUe6aDpfND6NSGQdEMoZXzvljhQOLf4jAvx4iFisUI3bZGtLa8NTZEw5SNnNPDwi3UEzdAsGR634OkYJgC_qfGFRrRjctWtffDBFG0ud86M3s1jpyRQJqliaBt1H8wrUGQeeLHxhHqQjxX983Jj8nVJithsCK-Tqzvv_veqSYW6ZqRkkaFEhguI3fvMw4DpukQgdcsNywCxHq7i6UnHW0U0)

Intervju i Ruijan Kaiku:

https://www.ruijan-kaiku.no/trygt-og-godt-a-vaere-med-i-landsbyspelet/?fbclid=IwAR1naODDQ5syn2L4zDKGQa2DR2847wB4Ur_6vQerpwL6lqZuhRyTRxYughQ

Deltakelse på reiselivsseminar under Forskningsdagene 2019:

<https://www.facebook.com/HaltiNaeringshageAs/photos/a.392991504104677/2982956821774786/?type=3&theater>

Nordlys-artikkel om bruk av lyngshest for pensjonister (+-sak)

<https://www.nordlys.no/hest/friluftsliv/nordreisa/geirmund-hadde-en-stall-full-av-hest-er-sa-fikk-han-en-id-han-aldri-har-angret-pa/s/5-34-1190835?fbclid=IwAR0hIhH6J9l8fTdjxMscJRmRuQ2oewo6pOBTUBbBkU4esgpcprGQbBbAlw>

Vedlegg i formell rapporteringskanal til bidragsyterne:

- regnskap
- revisorrapport
- sluttrapport

Vedlegg til bidragsyterne: på e-post/dropbox

- regnskap
- revisorrapport
- sluttrapport
- 9 fortellinger
- en bildemappe et signaturbilde for hver av de 8 deltakende kommunene og en del andre lyngshestbilder
- liste over fotograf/eier/motiv
- avtale om bruk av bilder og fortellinger

Vedleggene sammen med sluttrapporten sendes på e-post/dropbox til:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Sparebank 1 Nord Norge
Karlsøy kommune
Tromsø kommune
Balsfjord kommune
Gáivuona suohkan/Kåfjord kommune
Ráisa suohkan/Raisikommuni/Nordreisa kommune
Lyngen kommune
Kvænangen kommune
Skjervøy kommune

Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil/telefon
Prosjekteier	Nord-Troms Regionråd DA	Hovedveien 2	77 58 82 79
	Org.nr: 979470452 berit.fjellberg@halti.no	9151 STORSLETT	97 56 73 66
Kontakt- person	Birgit Dorothea Nielsen - Lyngshestlandet	Straumfjordeidet 50 9157 STORSLETT	91891578 -
	birgitdn@online.no		
Prosjekt- leder	Birgit Dorothea Nielsen birgitdn@online.no	Straumfjordeidet 50 9157 STORSLETT	91891578 -