

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY KOMMUNE

Skjervøy Snøskuterløyper

PROSJEKTNUMMER 10217717



4. UTTALELSER TIL OPPSTARTVARSEL

SKJERVØY KOMMUNE VARSLET OPPSTART AV FORSKRIFTSPROSESSEN 23.06.2020.

03.07.2020	Troms og Finnmark fylkeskommune
10.07.2020	Statens vegvesen
13.07.2020	Sametinget
14.07.2020	Fylkesmannen i Troms og Finnmark (Statsforvalteren)
30.07.2020	May-Lis Engebraaten

STATUS: HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN

FRIST FOR INSPILL:

DATO: 29.01.2021

Spørsmål om forskriftsarbeidet kan rettes til:

Sweco Norge AS:

Knut Arne Grosås

Tlf. 94144310

E-post: knutarne.grosas@sweo.no

Skjervøy kommune:

Marius Solberg Møller

Tlf. 77 77 55 21

E-post: marius.moller@skjervoy.kommune.no



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Deres ref.
2020/236-8

Vår ref.
20/17850-3

Saksbehandler
Eivind Høstmark Borge

Dato
03.07.2020

Uttalelse til varsel om oppstart – Lokal forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune

Vi viser til brev fra Skjervøy kommune datert 23.06.2020 om varsel om oppstart for fastsetting av forskrift for snøskuterløyper jamfør § 4a i motorferdselloven og § 4a i *forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*.

Motorferdselloven og *forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag* ble endret 19.06.2015, og alle eksisterende snøskuterløyper må behandles etter nytt regelverk innen 19.06.2021. Lovendringen medførte at kommunene selv har anledning til å vedta en kommunal forskrift for snøskuterløyper. De eksisterende løypene i Skjervøy ble fastsatt av Fylkesmannen i Troms gjennom forskrift 26.11.2007 og oppheves senest 19.06.2021.

Skjervøy kommune har i dag et løypenettet som består av tre snøskuterløyper. To av disse ligger på Arnøya og en på Uløya. I varselet står det at «*rammene for forskriftsprossen er satt til å gjelde konvertering av gjeldende fastsatte løyper med behandling av forslag til enkelte justeringer / tilføyinger til løypetraseene.*» Slik fylkeskommunen forstår dette, er det ikke snakk om nye løyper, men kun eventuelle tilpasninger av eksisterende trasser for å imøtekomme eventuelle krav og hensyn.

Avdeling for plan, folkehelse og kulturarv har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Rammer og føringer

Rammer og føringer for hvor løyper kan legges er angitt i motorferdselloven og *forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. § 4a i *forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* angir rammene for saksbehandling, utredningskrav og prosess. Krav og anbefalinger finnes også på nettsiden til Miljødirektoratet under «*Fastsette snøskuterløyper*».

Kommunene i Finnmark og Nord-Troms skal følge de samme reglene og loverket som resten av landet når skuterløyper vedtas etter nytt regelverk, dette gjelder både eksisterende og eventuelt nye løyper.

Fylkeskommunen forventer grundige utredninger av verdi og konsekvens, samt synliggjøring av hvordan kommunen vurderer påvirkningen av foreslåtte løyper på de ulike temaene. Dette inkluderer vurderinger av sumvirkninger og samlet belastning.

Friluftsliv

Jfr. motorferdseloven § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper. I lovproposisjonen (Stortingsprop 35 L) står det blant annet: «*Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.*» Det anbefales videre at store, sammenhengende vinterfriluftslivsområder bør holdes frie for snøskuterløyper.

I Stortingsmelding 18 (2015-2016) *Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet* er friluftsliv definert som «*«Opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse»*. Videre presiseres det at: «*Motorisert ferdsel omfattes ikke av friluftslivsbegrepet, slik det er definert i den offentlige friluftslivspolitikken*».

Før løypene fastsettes skal kommunen iht. motorferdselloven § 4 a utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Funksjonen og kvalitetene til friluftslivsområdene som eventuelt blir berørt må sammenlignes med egenskapene til andre friluftslivsområder i kommunen.

Skjervøy kommune har ferdigstilt sin kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder jfr. Miljødirektoratets veileder M98-2013. I lovproposisjonen fremgår det at kommunen ikke bør legge snøskuterløyper i svært viktige eller viktige friluftslivsområder. Dersom det eventuelt foreslås unntak, krever dette særlig begrunnelse og konsekvensene for friluftsliv må vurderes og synliggjøres. Dette gjelder også for eksisterende løyper som ligger i viktige friluftslivsområder. Friluftslivkartleggingen må legges aktivt til grunn for utredningene av konsekvenser.

Fylkeskommunen viser blant annet til Miljødirektoratet sin «*Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper*» fra 2018 hvor direktoratet anbefaler en grenseverdi for støy på 40 db i tilknytning til friluftslivsområder som er kartlagt som svært viktige eller viktige. Det er viktig at dette synliggjøres og drøftes i utredningene. Faktorer som helningsgrad, bakketopper, terrengformasjoner, åpent landskap m.m. vil ha innvirkning på spredningen av støy og må tas med i vurderingene.

Fylkeskommunen forventer en inngående drøfting av konsekvenser for friluftslivet og hvordan snøskuterløypene vil kunne påvirke ulike brukergrupper i de ulike delene av kommunen. Dette gjelder særlig knyttet til støy, aktivitetsform, tilgjengelighet, spredning av trafikk og opplevelse av urørthet. Vurderingene er avgjørende selv om løypenettet eksisterer i dag, og erfaringsbasert kunnskap bør benyttes for å avdekke påvirkninger av dagens bruk. Bruken kan ha endret seg siden løypene ble vedtatt. Revisjonen er en gylden mulighet til å avdekke potensielle konfliktområder og bidra til reelle utbedringer som vil kunne gange friluftslivsinteressene.

Kommunen må vurdere ulike avbøtende tiltak til bestemmelsene knyttet til åpningstider, nattero, lengde av sesong, rasting, stenging i bestemte perioder, nedsatt hastighet i deler av løypenettet o.l. Dette vil også være avgjørende for reindrift, naturmangfold og andre interesser.

I åpne løyper i Nord-Troms og Finnmark har det vært akseptert en sone for rasting på inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagte vann. Departementet har åpnet for at denne praksisen kan videreføres dersom den enkelte kommune ønsker det. I Finnmark og Nord-Troms kan kommunene i bestemmelsene også tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste, uavhengig av avstand fra løypa. Troms og Finnmark fylkeskommune anbefaler at kommunen vurderer konsekvensene av grensen for rasting og vurderer en mer restriktiv grense der dette vil bidra positivt for friluftsliv, naturmangfold o.l.

Medvirkning

Det er avgjørende med en aktiv og bred medvirkningsprosess fra kommunens side. Medvirkning utover de prosessuelle kravene i § 4a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, vil bidra til en bedre planprosess og vil kunne avbøte potensielle konflikter. Fylkeskommunen understreker viktigheten av å nå bredt ut til potensielle interessenter og berørte parter på et tidlig tidspunkt. Folkemøter og særmøter med aktuelle interessefelt vil være nyttige virkemidler. Hva angår friluftsliv må det legges til rette for medvirkning fra Nord-Troms friluftsråd, Forum for natur og friluftsliv (FNF) Troms, natur- og friluftslivsorganisasjoner, bygdelag o.l.

Samferdsel

Vi gjør oppmerksom på at fylkeskommunen overtok forvaltningen av fylkesvegene 1. januar 2020. Ifølge kart, vedlagt oppstartsvarselet, ser det ut som at eksisterende løypenett er tilknyttet fylkesvegene; 7940 og 7938. Dersom det er aktuelt å legge snøskuterløyper langs og over fylkesveger må kommunen sikre tidlig og god dialog med fylkeskommunen som vegeier, jamfør merknader til § 4a tredje ledd i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

I de fleste tilfeller vil kryssing av fylkesveg behandles etter vegloven §§ 40-43 på lik linje med tillatelser til avkjørsler. For øvrig viser vi til veilederen Snøscooter, utarbeidet av Statens vegvesen, og spesielt del 3 i veilederen som handler om snøskuterløyper og veg. Veilederen er lagt ved vårt innspill.

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang.

Regionalt planforum

Kommunen har mulighet til å legge fram sine planer for drøfting og innspill fra statlige og regionale organer i planforum. Mer informasjon om regionalt planforum finnes på [våre nettsider](#).

Troms og Finnmark fylkeskommune ønsker lykke til med det videre arbeidet med forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune og ser fram til å bidra i den videre planprosessen. Vi ber om at kommunen tar kontakt ved behov for spørsmål og ytterligere avklaringer.

Med hilsen

Vibeke Skinstad
avd. leder plan, folkehelse og kulturarv

Eivind Høstmark Borge
rådgiver friluftsliv

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

Statens Vegvesens veileder for fysisk sikring av snøscooterløyper

Mottakere:
SKJERVØY KOMMUNE

Kopi til:
FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK
NORD-TROMS FRILUFTSRÅD
Sametinget



Statens vegvesen

SKJERVØY KOMMUNE
Postboks 145
91 89 SKJERVØY

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Thomassen / 78457369

Vår referanse:
20/118089-2

Deres referanse:
2020/236

Vår dato:
10.07.2020

Innspill til oppstart av Lokal forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune

Viser til deres høring, datert 23.06.2020

«Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.»

Statens vegvesen uttaler seg til denne planen i forhold til sektoransvar. Statens vegvesen har utarbeidet en veileder for scooterløyper. Vi anbefaler der scooterløype krysser veg at krysningspunkt utformes etter veilederen.

Det må sikres at det er tilstrekkelig parkeringsplasser slik at det ikke parkeres på og ved veg. For å bidra til at snøscooterbrukerne på en sikker måte skal kunne ta seg ut i snøscooterløypene, skal det ved behov tilrettelegges for av- og pålasting av tilhengere ved løypenes start. Parkeringsarealet skal være så stort at alle brukerne får parkert bil og tilhenger på en sikker måte. Det skal ikke legges opp til at dette skjer på- eller langs veg.

Løypeeier er ansvarlig for at kryssingene driftes slik at kravene ivaretas. Dette gjelder også ev. fjerning av brøytekanter. Vegeier kan kreve at kryssingene stenges/utbedres dersom vilkårene brytes. Kommunen bør også medta i sin planlegging drift av løypenettet.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Thomassen Line
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg
Veiledning Snøscooter



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Ávjovárgeaidnu 50 Org.nr: 974 760 347
9730 Kárášjohka/Karasjo samediggi@samediggi.no
Áššemeannudeadji Marit Anne J. Bongo
saksbehandler
Tel: +47 78 48 42 70

Skjervøy kommune
Postboks 145
9189 SKJERVØY

ÁŠŠI/SAK
20/2795 - 3

MIN ČUJ./VÁR REF.
20/18635

DIN ČUJ./DERES REF.
2020/236-8

BEAIVI/DATO
13.07.2020

Innspill til varsel om oppstart av lokal forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune

Vi viser til deres brev datert 23.06.2020 hvor dere varsler oppstart av lokal forskrift om snøskuterløyper.

Naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse

Sametinget ser medvirkning fra samiske interesser som viktig og verdifullt i all type planarbeid. Samiske interesser og lokalsamfunn vil kunne være siida, reinbeitedistrikt, bygdelag, utmarkslag og andre interesseorganisasjoner. Kommunen skal også legge til rette for medvirkning fra den samiske befolkningen som ikke alltid er bosatt i kommunen men som likevel har sine næringsarealer i kommunen, herunder reindrift.

Sametinget viser til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften.

Snøscooterløypene vil ha konsekvenser for reindriften. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindriften i området. Dette både i forhold til vedtak av løypenettet og de enkelte løypepetraséne, og i forhold til utforming og vedtak av løypeforskrift.

Kulturminner i området

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø ved fastsetting av løyper, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene. Sametinget forventer at ferdsel på skuterløyper skjer på snødekt mark og is slik at fare for slitasje av både kjente og ikke registrerte kulturminner er liten. Vi ber om at kommunen allikevel tar i hensyn til kjente kulturminner som er tilgjengelige i databaser som Kulturminnesøk og Askeladden og søker å unngå at løyper kommer i direkte berøring med disse. Sametinget vil vurdere eventuelle konflikter med kjente kulturminner når en oppdatert løypenett kommer på høring.

Vi minner om at uttalelsen gjelder kun Sametinget og viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune

Dearvvuođaguin/Med hilsen

Sten Olav Heahtta
fágajodiheddji/fagleder

Marit Anne J. Bongo
ráđđeaddi / rådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:
Skjervøy kommune Postboks 145

9189 SKJERVØY



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

14.07.2020

Vår ref:

2020/6688

Deres dato:

23.06.2020

Deres ref:

2020/236

Skjervøy kommune

Postboks 145

9189 SKJERVØY

Saksbehandler, innvalgstelefon

Anders Tandberg, 78 95 03 34

Fylkesmannens uttalelse - varsel om oppstart - forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune:

Vi viser til brev fra Skjervøy kommune datert 23. juni 2020 vedrørende varsel om oppstart av prosess med å fastsette forskrift om snøskuterløyper jf. motorferdselloven § 4a og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a (heretter nasjonal forskrift, nf. § 4a).

Vi er tilfreds med at kommunen har kommet i gang med forskriftsarbeidet. Kommunen deltok ikke på vårt fagmøte om skuterløyper den 29. juni 2020 i Nordreisa kommune. Om kommunen ønsker det, stiller Fylkesmannen seg til disposisjon for et veiledningsmøte (video) om prosess og utredningskrav samt særtemaer som reindrift eller naturmangfold. Ta da kontakt med undertegnede saksbehandler for å avtale møtetidspunkt.

Fylkesmannens uttalelse til prosess og utredningskrav

Rammer for forskriftsarbeidet

Bakgrunnen for saken er at motorferdselloven og *forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag* (heretter nasjonal forskrift, nf.) ble endret den 19. juni 2015, slik at kommunene nå har adgang til å fastsette kommunal forskrift om snøskuterløyper. Kommunene i Nord-Troms og Finnmark, hvor samtlige kommuner har/har hatt løypeforskrifter fastsatt av Fylkesmannen, er det gitt en overgangsperiode på seks år for å behandle eksisterende løyper etter nytt regelverk. De eksisterende løypeforskriftene fastsatt av Fylkesmannen oppheves 19. juni 2021.

Nasjonal forskrift § 4a angir hvilke krav som stilles til kommunens saksbehandling og hvilke hensyn som skal tas ved fastsetting av snøskuterløyper (utredningskrav). Forvaltningslovens kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og fastsettelse av snøskuterløyper. Videre skal forslag til snøskuterløyper sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Fylkesmannen er klageinstans for kommunens vedtak jf. nasjonal forskrift § 4a og høringspart i saken jf. forvaltningsloven § 37.

Hvor finner kommunen veiledning?

Miljødirektoratet har gitt god veiledning om etablering av snøskuterløyper på miljokommune.no under «[Fastsette snøskuterløyper](#)». Vi ber kommunen bruke denne veiledningen aktivt i den kommende prosessen. I veiledningsteksten er det også lenker til temaspesifikke veiledere og brev med presiseringer knyttet til utredningskrav. Klima- og miljødepartementet har i sine merknader til nf. § 4a forutsatt at kommunen benytter disse.

E-postadresse:
fmtpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf

Org.nr. 967 311 014



I merknadene til nasjonal forskrift § 4a har Klima- og miljødepartementet utdypes kravene i § 4a. Dette er en viktig kilde til veiledning. Merknadene finner dere nederst i selve [forskriftsteksten](#).

Vi gjør kommunen oppmerksom på at veiledningen og merknadene fra Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet er førende for hvordan prosess og utredningskravene i nf. § 4a skal forstås.

Videreføring av eksisterende løyper i ny, kommunal forskrift

Miljødirektoratet har i [brev av 22. september 2017](#) til kommunene i Nord-Troms og Finnmark gitt veiledning om krav til utredning og prosess ved videreføring av eksisterende snøskuterløyper i ny, kommunal forskrift. Her gir Miljødirektoratet praktiske råd og anbefalinger om hvordan kommunene på egenhånd kan gå frem for å videreføre eksisterende snøskuterløyper innenfor rammene av nytt regelverk. Brevet er tilgjengelig på [miljøkommune.no](#).

Det er viktig å understreke at det er **de samme krav til prosess og utredning etter nf. § 4a som gjelder for kommunene i Finnmark og Nord-Troms som for resten av landet**. Kommuner med eksisterende løyper har imidlertid erfaringer med løypenettet som det vil være naturlig å synliggjøre i utredningene.

Om utredningen – lovkrav og veiledning

Kommunen må i utredningen synliggjøre sine vurderer av hvordan hensynene i nasjonal forskrift § 4a er ivaretatt. Dette for å oppfylle kravet til utredning og vurderinger i forvaltningsloven § 37 og nasjonal forskrift § 4a.

Forslag til forskrift består av to juridisk bindende deler – bestemmelser og løypekart. Disse skal sendes sammen med kommuns vurderinger når forslag til forskrift sendes på høring.

Begrensningene i adgang til å fastsette snøskuterløyper

Nasjonal forskrift § 4a angir en rekke begrensinger (jf. «skal ikke») i adgangen til å fastsette løyper:

- Snøskuterløyper skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder
- Snøskuterløyper skal ikke legges i nasjonale villreinområder – **ikke aktuelt**
- Snøskuterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften
- Snøskuterløyper skal ikke kreve terrenginngrep

Hensynsreglene i nasjonal forskrift § 4a

Nasjonal forskrift § 4a femte ledd inneholder en rekke hensynsregler (jf. «bør ikke») om forhold som kommunen plikter å ivareta.

Verneområder

I nasjonal forskrift § 4a fjerde ledd er det et forbud mot å legge løyper i verneområder eller foreslåtte verneområder. Unntaket er der verneforskriften åpner for dette. Dette vil være tilfellet for de eksisterende løypene (fastsatt av Fylkesmannen) der disse går i verneområder. Kommunen må derfor se hen til den enkelte verneforskrift for å klargjøre hvilket mulighetsrom den har. Verneforskriftene ligger på [lovdata.no](#). Som oftest spesifiseres en trase som unntak i verneforskriften. Andre verneforskrifter åpner for at kjøring på snødekt mark reguleres etter motorferdselloven.



Reindrift

Reindrift er en arealavhengig næring. Naturforhold og reinens behov varierer gjennom året, og dette gjør det nødvendig å flytte reinen mellom ulike beiteområder i de ulike deler av beitesesongen. Reindriftens arealer er reindriftens viktigste ressurs, og i henhold til reindriftsloven § 1 er det et nasjonalt ansvar å sikre reindriftens arealer. Dette ansvaret påhviler både innehavere av reindriftsretten, øvrige rettighetshavere og offentlige myndigheter.

Det er et absolutt krav at løypene ikke skal være til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften» jf. nf. § 4a fjerde ledd. Løyper i «særverdi og minimumsområder» vil *normalt* være å anse for å være til «vesentlig skade eller ulempe» jf. Klima- og miljødepartementets merknader til nf. § 4a.

Vi viser her til Klima- og miljødepartementets merknader:

«Løyper som virker inn på reindriftens særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.»

Reindriften er dermed gitt et sterkt rettsvern gjennom nasjonal forskrift § 4a. Terskelen for å etablere løyper i særverdi- eller minimumsområder er høy. Om det foreslås løyper i særverdi- eller minimumsområder må kommunen sannsynliggjøre hvorvidt disse er til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften». Kommunen skal også vurdere om samlet belastning av skuterløyper i kommunen fører til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Samlet vurdering kan enten gjøres distriktvis eller på siidanivå.

I utredningen må kommunen synliggjøre om den enkelte løype berører «særverdi eller minimumsområder». Videre må det vurderes hvorvidt løyper i «særverdi eller minimumsområder» medfører «vesentlig skade eller ulempe» for reindriften. Hvorvidt løyper i særverdi eller minimumsområder er til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta, vil være en skjønnsmessig vurdering. **Det må her legges vekt på reinbeitedistriktenes egne tilbakemeldinger i høringsuttalelser og/eller i særmøter.** Om det kan fastsettes avbøtende tiltak som gjør at løyper i «særverdi eller minimumsområder» ikke medfører «vesentlig skade eller ulempe», vil være et sentralt spørsmål å diskutere med reindriften. Kommunen skal også vurdere samlet belastning for det enkelte distrikt eller siida. Denne vurderingen kan gjøres innledningsvis i utredningen. Alle vurderinger må gjøres skriftlig i utredningen.

Kart over reindriftas arealbruk ligger på [NIBIO Kilden](#). Det må tas forbehold om at reinbeitedistriktenes planer og arealkart ikke er oppdaterte. Arealbrukskartene er dessuten laget på stor romlig skala og tar ikke høyde for mellomårsvariasjoner i beitebruk. Det er viktig å være bevisst på at reindriftens arealbruk ikke er statisk, og at endringer i beitetilgang, snøforhold med videre kan medføre store endringer i arealbruk i enkelte år eller over tid. Kommunen må derfor se hen til reindriftsnæringens innspill i høringsprosessen. Det er avgjørende at kommunen går i dialog med det enkelte distrikt for å få avklart arealbruk og potensielle konflikter med foreslått løypenett.

Vi forutsetter at kommunen innarbeider bestemmelse om at kommunen selv skal stenge løyper av hensyn til reindriften eller andre forhold som gjør dette nødvendig. Til nå har denne myndigheten ligget hos Fylkesmannen jf. nasjonal forskrift § 9. I bestemmelsene bør det innarbeides avbøtende



tiltak som tidspunkt for åpning og stenging av løyper i overenskomst med berørte reindriftsinteresser.

Bestemmelser om åpnings- og stengingstidspunkter kan også være aktuelle avbøtende tiltak i noen områder. Tilsvarende kan tidligere stenging være aktuelt i kalvingsområder, utsatt åpning kan være aktuelt i høst- tidlig vinterbeiter, og flytteleier. Det må synliggjøres i vurderingene hvorvidt avbøtende tiltak vil bidra til at skuterløypene ikke virker inn på særverdi- og minimumsområdenes funksjon.

Miljødirektoratet har laget en veileder «[Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften](#)» datert 20. oktober 2017. Veilederen er oversendt kommunen og [førende](#) for hvordan kravene til medvirkning og utredning av reindriftsinteressene skal forstås.

I veilederen forutsettes det at kommunen tilrettelegger for [aktiv medvirkning](#) fra reindriften. Føringene fra Miljødirektoratet i brevet tilsier at det er et videre krav til medvirkning enn kun å tilskrive reindriften. Det anbefales at kommunen avholder arbeidsmøter med alle berørte reinbeitedistrikt. I et slikt møte vil en kunne få klarhet i reindriftenes beitebruk, hvordan reindriften opplever eksisterende løyper, om det er områder det ikke bør være løyper og om det kan fastsettes avbøtende tiltak for å redusere konfliktnivået (egnete datoer for åpning/stenging av løypene, bestemmelse om at kommunen skal stenge løyper etter anmodning fra reindriften, avlastningsløyper). Det er viktig at kommunen skriver protokoll fra møtet. Protokollen vil da kunne være et viktig bidrag til kommunens vurdering av løypeforslagets konsekvenser for reindriftsinteressene.

Støy

Kommunen skal ta «*særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet*» jf. nasjonal forskrift § 4a. Kommunen må derfor gjøre konkrete vurderinger av hvilke konsekvenser støy vil ha for friluftslivet, samt bolig- og hytteområder som berøres av de løypetraséene som skal utredes.

Miljødirektoratet har utarbeidet en [støyveileder](#) av 10. januar 2018 skal brukes ved utredning av støy fra snøskuterløyper. Dette er en revidert versjon og ligger på [miljøkommune.no](#) under *Fastsetting av snøskuterløyper* pkt. 3.1. Veilederen legger opp til en sjablongmessig kartlegging av om foreslåtte løyper berører friluftsområder kartlagt som viktige eller svært viktige, eller om støyømfintlig bebyggelse som boliger og hytter kommer innenfor støysonene.

Miljødirektoratet har i støyveilederen lagt opp til at kommunene skal tegne inn en buffer på 450 m rundt svært viktige og viktige friluftsområder og 60 m rundt boliger, hytter- og annen støyømfintlig bebyggelse, evt. buffer på 450 m/60 m fra løypas rastegrense (eks. f.o.m. 300 m fra løypa dersom maksimal rastegrense, altså 750 m/360 m). Dette kan gjøres enkelt ved hjelp av «buffer»-funksjon i GIS-verktøy slik som QGIS (gratis). Dersom løypene faller utenfor disse bufferne, er det ikke behov for ytterligere støyvurderinger. Faller de innenfor, skal det gjøres konkrete støyvurderinger gjennom supplerende støyberegninger og/eller konkret vurdering av de faktiske konsekvenser støyen vil medføre.

Noen generelle prinsipper som kommunen må tenke på ved vurdering av støy:

- Kjøring over islagte vann kan generere støy som bærer langt.
- Lyd bærer lenger i åpent terreng enn i tett skog.
- Lyd bærer langt dersom snøskuterløypen ligger på en eksponert rygg, i en dal med lite støyskjermingen oppover, eller hvis det er et dalsøkk mellom løypen og mottaker.



- Bratte bakker med behov for kraftig gasspådrag kan føre til høye støynivåer – som igjen kan føre til økt rekkevidde av støy.
- Variabel kjøring med svingende hastighet kan gi mye lyd.

Avbøtende tiltak for å redusere støypåvirkning vil eksempelvis kunne være:

- Tidsbegrensning for bruk av løypene
- Stenging av løypene på typiske utfarhelger der det vil bli konflikt med friluftslivet
- Nedsatt hastighet i deler av løypa.

Husk imidlertid at det skal være mulig for kontrollmyndighetene (Politi og Statens naturoppsyn) å føre oppsyn med løypeforskriften bestemmelser. Kommunen må derfor gå i dialog med disse for å vurdere om eks. nedsatt fartsgrense i det hele tatt er hensiktsmessig i vanskelig kontrollerbare områder dersom oppsyn ikke er gjennomførbart. Husk også at hastighetsbegrensning ned mot 20-30 km/t over lengre avstander vil kunne være problematisk med tanke på snøskuterens kjølesystem. Dette gjelder spesielt i områder med hardt underlag og lite løssnø (eks. vindeksponerte, åpne områder hvor det dannes fokkskare).

Friluftsliv

Hensyn til friluftslivet er i § 4a ilagt spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper. Med friluftsliv menes her tradisjonelt, ikke-motorisert friluftsliv og skal være den samme som i Meld. St. 18 (2015-2016) om friluftsliv. I tillegg bør kommunen holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder fri for motorferdsel.

Kommunen skal før forslag om løyper sendes på høring, ha kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen, jf. § 4a sjettede ledd. Friluftslivskartleggingen skal legges ved høringen.

I brevet fra Miljødirektoratet av 22. sept. 2017 anbefales det at kommunen venter med forskriftsprosessen til den har kartlagt og verdsatt sine friluftslivsområder.

Friluftslivskartleggingen skal følge metodikken i [Håndbok M98-2013](#) fra Miljødirektoratet jf. lovkommentarene til § 4a fra Klima- og miljødepartementet. Det er et nasjonalt mål at alle landets kommuner skal ha kartlagt og verdsatt sine friluftslivsområder.

Vi anbefaler at kommunen gjennomfører kartlegging av hele kommunen når den først er i gang med dette arbeidet, selv om dette ikke er påkrevd. Dette er særlig viktig dersom løyper legges i viktige eller svært viktige friluftsområder. Her vil kommunen måtte ta stilling til om det finnes tilstrekkelig med friluftsområder av samme kvalitet andre steder i kommunen. Dersom kommunen allikevel legger løyper i disse områdene, stilles det skjerpede krav til begrunnelse før vedtak kan fattes.

Det som er påkrevd er at kommunen kartlegger og verdsetter friluftslivsområder i løypenes influensområde. Det er vinterbruken som er av interesse, altså bruken i den tiden løypene er tenkt åpne for ferdsel. Enkelte friluftslivsområder, særlig i Finnmark og Nord-Troms, er betinget adkomst ved bruk av motorkjøretøy. Dette kan eksempelvis være fiskevann hvor man kjører etter løype nært til eller ut på vannet, for så å få videre på ski. Alternativt at man går på ski langs skuterløyper grunnet manglende bæreevne i snøen utenfor løypene. Dette er noe kommunen bør beskrive i egenskapstabellen til disse friluftslivsområdene ifm. kartlegging og verdisetting etter M98-2013.



Vi ber om at kommunen legger vekt på innspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune som ansvarlig myndighet på friluftslivsområdet, samt innspill fra berørte brukergrupper, miljø- og friluftslivsorganisasjoner.

Naturmangfold

Snøskuterløyper er en kilde til forstyrrelser på dyrelivet, og kan med være til stor skade og ulempe for truet naturmangfold. Kommunen plikter derfor å utrede virkningene løypene kan ha for naturmangfoldet i løypenes influensområde. Miljødirektoratet har her presisert at plikten til å ta hensyn til naturmangfoldet må anses som brutt dersom løypene med tilhørende rasting legges for nær hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking- og yngling oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved tynt snødekke.

Miljødirektoratet har utarbeidet en [veileder](#) av 7. januar 2016 (revidert 27. april 2016) med minimumsavstander for influens for en rekke truede- og sårbare viltarter. Denne ligger på [miljøkommune.no](#). Husk at dette er absolutte minimumsavstander, og at forstyrrelser øker avhengig av topografi og gjentatte forstyrrelser. For eksempel fjellrevhi, som i veilederen har en minimumsavstand til yngleplass på 300 m, anbefaler vi 1000 m som avstand til løyper dersom hiet ligger i åpent, eksponert terreng. Husk også at det for særlig truede arter er gitt et særlig vern av artens økologiske funksjonsområde (leveområde) jf. naturmangfoldloven § 5.

Kommunen er jf. naturmangfoldloven (nml) § 7 pålagt å synliggjøre sine vurderinger av de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12. Se veileder fra Klima- og miljødepartementet til [naturmangfoldloven kapittel II](#). Det må innhentes kunnskap om hvilke arter som befinner seg i området, og hvilken virkning løyper kan ha på de nevnte artene. Her må kommunen også benytte lokalkunnskap, da det for flere arter er mangelfulle kartlegginger i offentlige databaser.

Husk at artsinformasjon i kart er unntatt offentligheten jf. offentleglova § 24 for en del arter som anses som [sensitive](#). Vurdering av konsekvenser for disse artene må med i vurdering etter nml § 8-12 dersom kravet til kunnskapsgrunnet i nml § 8 og fvl § 37 skal være oppfylt. Kommunen må her kontakte Fylkesmannens miljøavdeling for å få tilgang til disse dataene gjennom en egen portal til [naturbase sensitive artsdata](#). Funnene kan eks. presenteres i utredningen som «løypa ligger innenfor minsteavstand for sensitiv art unntatt offentligheten» og/eller i et vedlegg til utredningen som er unntatt offentligheten.

Risiko og sårbarhet – sikkerhet for dem som kjører og andre

Vi vil understreke den plikt kommunen har til å ivareta at skade og ulempe ikke forekommer som følge av ferdsel på lovlige, offentlige løyper og vann. Dette følger av nasjonal forskrift § 1. Dette ansvaret kan ikke pålegges den enkelte fører ut over aktsomhetsplikten i motorferdsellovens § 8.

Før kommunen vedtar forskriften må den vurdere sikkerhet i løypene, da spesielt skredfare og om det er sikker is på vassdrag og de vannene det gis adgang til rasting på. Kommunen må kartlegge hvor det eventuelt er usikker is, slik som i inn- og utos. Her må kommunen tenke på at særlig laveliggende vann og vassdrag vil bli påvirket av et endret og varmere klima.

Løypene bør ikke legges i skredutsatte områder eller bratt terreng (> 30 grader). Kommunen bør benytte kartlagene fra NVE/NGI for utløpsområder for skred/«bratthet snøskred (grader)» i karttjenesten NVE Atlas. Kommunen bør - og plikter å - unngå at løypene legges i et terreng som vil medføre fare for de som kjører og andre.



Enkelte terreng som er markert i kart som utløpsområder for skred kan være relativt trygge under normale forhold, men være utsatte under særlige dårlige og ustabile forhold. Dersom løyper unntaksvis legges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å gjøre snøskuterførere oppmerksom på dette ved å overvåke og varsle, stenge, skilte eller ved å gi generelle advarsler.

Kommunene bør involvere personer med snøskredfaglig kompetanse for å vurdere skredsikkerheten for foreslåtte løyper.

Kommunen må også ta hensyn til andre lokale forhold som kan representere en fare ved skuterkjøring, for eksempel små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal- og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter. Dersom kommunen åpner for at løyper skal gå over vann eller vassdrag, eller om det skal åpnes for resting på vann, må det gjøres vurderinger av om det her er sikker is å ferdes på. Særlig utsatte områder vil her være regulerte vann, inn- og utoser, hvor råker medfører sikkerhetsrisiko for skuterførerne. Tidspunkt for isgang må også vurderes.

I bestemmelsene til forskriften bør det fremgå hvordan områder med eks. usikker is eller rasfare skal merkes og hvordan kommunen skal innhente og bekjentgjøre denne informasjonen.

Kommunen påtar seg et stort ansvar når løyper legges over vann- og vassdrag og i områder hvor skredfare kan forekomme. Kommunen må derfor synliggjøre i utredningen hvordan risikovurderinger skal gjennomføres i praksis og hvilke behov for rutiner som trengs mtp. drift av løypenettet. Som eksempel viser vi her til de utfordringer Målselv kommune hadde vinteren 2019 med åpning og stenging av løyper av hensyn til sikkerhet. **Dersom dette ikke gjøres, vil det være et brudd på kravet til saksopplysning i forvaltningsloven § 37.**

Utredning av løypenes influensområde

Kommunene skal utrede virkningene løypene har for friluftsliv, reindrift og naturmangfold i influensområdet jf. nf. § 4a sjette ledd. Med influensområdet menes området som blir påvirket av at snøskuterløyper etableres, for eksempel det området som blir påvirket av støy. Det er ikke bare virkningene på reindrift, friluftsliv og naturmangfold i *selve* snøskuterløypene som i denne sammenhengen er relevant, men også virkninger for områder utenfor løypene som blir berørt.

Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig- og hytteområder ut fra hensynet til sikkerhet, støy og forstyrrelser.

Løyper over innmark og i sentrumsområder

Motorferdsellovens virkeområde er utmark, slik dette defineres i motorferdselloven § 2:

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov like med utmark.

I en del tilfeller kan det i tillegg være behov for at deler av løyper legges over innmark, eksempelvis ved løypestart.

Miljødirektoratet har konkret tatt stilling til denne problemstillingen på miljokommune.no under «spørsmål-og-svar» pkt. 9.12. Direktoratet finner det hensiktsmessig at også løyper som går over



innmark vises i løypekartet og vurderes i utredningen, selv om motorferdselsloven ikke kan brukes som hjemmelsgrunnlag for disse løypene.

Når det gjelder løyper inn i bebygde områder/sentrumsområder, så er dette heller ikke utmark. Miljødirektoratet poengterer at det muligens kan hjemles slike løyper i plan- og bygningsloven, men at det kan være begrensninger i andre lover slik som vegloven, vegtrafikkloven, naboloven og plan- og bygningsloven.

Fylkesmannen er i utgangpunktet imot at det legges løyper i eller tett inntil bebygde arealer da dette kan medføre støyplager og sikkerhetsrisiko, spesielt for myke trafikanter. Kommunen må kontakte Statens vegvesen særskilt vedrørende denne problemstillingen.

Landskap

Kommunen bør vurdere synligheten av løypene, og forsøke å unngå å legge disse på åskammer eller på annen måte unødig eksponert i landskapet. Lokaliseringen har her også innvirkning på løypas støypåvirkning på omkringliggende områder. Det er viktig at dette hensynet avveies mot hensynet til sikkerhet, da skredfare ofte er større nede i forsenkninger i terrenget.

Kulturminner- og kulturmiljø

Kommunen plikter å ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø. Her er det henholdsvis Sametinget og Troms og Finnmark fylkeskommune som er ansvarlige myndigheter.

Kommunekryssende løyper

Dersom kommunen planlegger sammenknytning med nabokommunenes løypenett, bør disse kontaktes på et tidlig stadium i prosessen. Fylkesmannen vil ikke akseptere løyper som ender blindt på kommunegrensa uten at det er sammenknytningsmuligheter i nabokommunen, enten ved eksisterende eller planlagte løyper. Dette grunnet faren for ulovlig kjøring inn i nabokommunen. Om nabokommunen ikke har kommet i gang med prosessen, bør det utarbeides en intensjonsavtale om sammenknytning av løyper i angitte områder.

Bestemmelser om rasting

Vi anbefaler at kommunen tar inn bestemmelse om rasting på islagte vann i løyfeforskriften, dersom kommunen ønsker dette, fremfor å fastsette egen forskrift om rasting på islagte vann slik enkelte kommuner har gjort (Eks. Alta og Porsanger kommuner). Dette vil både være kostnadsbesparende og gi bedre grunnlag for å vurdere bl.a. samlet belastning av løyper/vann.

Rastesone på hver side av løypene må fastsettes i bestemmelsene. Om dette ikke gjøres, gjelder en rastegrense på 15 m til hver side av løypa. I Finnmark og Nord-Troms er det akseptert en rastesone inntil 300m i snaufjellet og på islagte vann. Departementet har åpnet for at «300 m-regelen» kan videreføres, gitt at den forskriftsfestes.

Ved utredning av støy, friluftsliv, naturmangfold, reindrift mv., må rasteavstanden legges til grunn ved beregning av influensområdet.

Bestemmelser i forskriften

Kommunen skal jf. § 4a andre ledd gi bestemmelser om kjørefart og kjøretider. Kommunen må her ta stilling til om det er tider på døgnet eller dager hvor det ikke skal være tillatt å kjøre. Det samme gjelder om det skal forbys å kjøre på tider av året..



Det kan eksempelvis være aktuelt å stenge enkelte løyper eller deler av enkelte løyper på visse tider av året av hensyn til rein og reindriften. Kommunen bør gi bestemmelser om at kjøring uansett ikke er tillatt før og etter fastsatte datoer. Det følger av nasjonal forskrift § 9 at motorferdsel ikke er tillatt om våren etter 4. mai i Finnmark og Nord-Troms. Tidspunkt for åpning og stenging av løypene bør være et sentralt diskusjonstema i møter med berørte reinbeitedistrikt.

Grunneiersamtykke

Løypene kan ikke legges over privat grunn uten samtykke fra grunneier jf. § 4a sjuende ledd. Grunneiersamtykke fra grunneiere og festere må derfor innhentes før forskriften kan vedtas.

Kart

Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå i forslaget som sendes på høring. **Husk at kartet er en juridisk bindende del av forskriften, og at det er det kartet som foreslås vedtatt som skal sendes på høring. Høringsforslaget må inneholde kart som på en "forståelig og entydig måte" viser hvor løypealternativene er foreslått. Dette innebærer bl.a. at kartet må være av god kvalitet og at løypene er nummerert. Det må være sammenheng med nummerering i bestemmelsene, utredningen og kartet.**

Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer.

Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel jf. § 4a andre ledd. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel.

Miljødirektoratet har sendt brev til kommunene den 16. november 2017 vedrørende «Etablering av nasjonal database for snøscooterløyper». Det vises her til ny produktspesifikasjon for motorferdsel i utmark som både definerer krav til struktur på data ved innrapportering av løypene fra kommunene og distribusjon av data til det offentlige kartgrunnlaget (DOK). For produktspesifikasjonen, se: https://dokumentasjon.naturbase.no/ProdSpek_Motorferdsel_20170601_vGodkjent.pdf

Kommunens rutiner for drift av løypenettet

Vi ber om at kommunen i utredningen beskriver de rutiner den har / skal få på plass for drift av løypenettet. Dette gjelder spesielt:

- inntaking av løypestikker etter endt sesong for å forhindre plastforsøpling
- dialog med reindriften ifm. stenging av snøskuterløyper
- undersøkelse av sikkerhetsmessig risiko i løypene (skred, isforhold, smeltesituasjon)

Videre prosess

Fylkesmannen vil i utgangspunktet ikke ta stilling til det eksisterende løypenettet, og vil først komme med konkrete tilbakemeldinger når kommunen sender forslag til forskrift på høring.

Høringen

Vi anbefaler å ha en så bred høring av forslag til forskrift som mulig hvor alle berørte får komme til orde. Det er et særskilt medvirkningskrav overfor reindriften. Dette følger av KLDs merknader til nf. § 4a og Miljødirektoratets veiledningsbrev om hvordan reindriften skal ivaretas (førende). Kommunen bør avholde arbeidsmøter med berørte reinbeitedistrikt og andre berørte parter. Det bør skrives referat fra disse møtene som vedlegges høringen.



Utredningen

I møter med kommunene om disse løypeforskriftene opplever vi ofte at kommunene har foretatt gode vurderinger av det enkelte utredningstema, men at disse i begrenset grad har blitt skriftliggjort i utredningen. Dersom vurderingene ikke skriftliggjøres kan dette lede til brudd på utredningsplikten i fvl. § 37 og de utredningskrav som følger av nf. § 4a. Vi ber kommunen merke seg dette.

Reindrift

Kommunen skal vurdere om skuterløypene virker inn på området funksjon som særverdi- eller minimumsområder, og om dette medfører «*vesentlig skade eller ulempe*» for reindriften» jf. nasjonal forskrift § 4a fjerde ledd. Alle berørte distrikt skal tilskrives særskilt og det skal legges opp til en aktiv medvirkning fra disse for å oppfylle utrednings- og medvirkningsplikten i fvl. § 37 og nf. § 4a. Innspill fra distriktene/siidaene i høringsuttalelser og arbeidsmøter vil ha stor betydning for hvor det kan etableres/videreføres løyper og evt. på hvilke vilkår (avbøtende tiltak).

Dersom kommunen ønsker møte med Fylkesmannen ang. tema reindrift, ber vi om at dere tar kontakt med undertegnede saksbehandler. Fylkesmannens reindriftsavdeling vil kunne stille i et slikt møte.

Naturmangfold

Dersom kommunen ikke har tilgang til Naturbase sensitive artsdata, hvor artsdata unntatt offentligheten er presentert, ber vi om at Fylkesmannens miljøavdeling v/undertegnede saksbehandler kontaktes. Husk at kommunen her ikke har tilgang til «kategori C-artene», dvs. snøugle, jaktfalk, dverggås, ulv og bjørn. Dersom det er ønskelig kan Fylkesmannen kontaktes for et møte angående disse artene samt øvrige artsregistreringer.

Det kan bemerkes at ingen av de eksisterende løypene på Arnøya og Ulvøya ligger nærmere hi- eller hekkelokaliteter for arter i Naturbase sensitive artsdata enn de anbefalte minsteavstandene fra Miljødirektoratet. Andre arter og annet naturmangfold må imidlertid også vurderes.

Med hilsen

Per Kristian Krogstad (e.f.)
fung. miljødirektør

Anders Tandberg
overingeniør miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Såmediggi / Sametinget
Troms og Finnmark fylkeskommune
NVE Region Nord
Skjervøy kommune - teknisk etat

Fra: May-Lis Engebraaten (may.lis.engebraaten@hotmail.no)

Sendt: 30.07.2020 22:15:50

Til: skj-teknisk

Kopi:

Emne: Oppstartsvarsel, Sak 2020/236

Vedlegg:

May-Lis Høyer Engebraaten

Nøysomheten 84

9450 Hamnvik

Skjervøy kommune

Oppstartsvarsel sak 2020/236

Vedrørende skuterløype på Arnøya

Jeg er i mot fri ferdsel vedr skuterkjøring. Vet ved selvsyn at det ikke er og ikke vil bli kjøring bare i den fastsatte løypetraseen.

Min mening er at skuterkjøring kun skal brukes ved nyttekjøring, da alt annet er og vil bli et miljøproblem og forstyrre den alminnelige ro i naturen.

Med hilsen

May-Lis Høyer Engebraaten.