



**Arkiv:** FA-K01, HistNR-2020/236  
**JournalpostID:** 21/6859  
**Saksbehandler:** Marie Hatteberg Leivestad  
**Dato:** 22.09.2021

## Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
48/21	Formannskapet	30.09.2021
49/21	Kommunestyret	12.10.2021

### Revisjon av skuterløyper i Skjervøy kommune 2021

**Kommunedirektørens innstilling:**

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag (motorferdselsloven) §4a vedtar Skjervøy kommunestyre ny lokal forskrift om snøskuterløyper med kart over snøskuterløyper og beskrivelse av forskriftsporsess med utredninger dat. 22.09.2021

**Bakgrunn for innstilling:****FS-02/21 Vedtak:****Kommunedirektørens innstilling:**

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag (motorferdselsloven) §4a vedtar Skjervøy kommunestyre ny lokal forskrift om snøskuterløyper med kart over snøskuterløyper og beskrivelse av forskriftsporsess med utredninger dat. 22.09.2021

**Formannskapet 30.09.2021:****Behandling:**

Teknisk sjef orienterer.

Representant Øystein Skallebø (AP) lurer på hvorfor skuterløypene på Arnøya ikke er koblet bedre sammen.

Kommunedirektøren svarer representanten. Kommunen er ansvarlig for sikkerheten i løypene. Faren for skred gjør at løypene er lagt som de er.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

**FS- 48/21 Vedtak:****Kommunedirektørens innstilling:**

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag (motorferdselsloven) §4a vedtar Skjervøy kommunestyre ny lokal forskrift om snøskuterløyper med kart over snøskuterløyper og beskrivelse av forskriftsporsess med utredninger dat. 22.09.2021

**Kommunestyret 12.10.2021:****Behandling:**

Varaordfører Kurt Michalsen (SP) stiller spørsmål til bredskapen knyttet til løypene ved Arnøyhamn, og om hvorfor ikke ressurspersonene i Arnøyhamn kan være ansvarlig for et knutepunkt mellom løypene.

Representant Tor Nygaard (SP) kommenterer skuterkjøringen på Arnøya.

Administrasjonen skal følge opp spørsmål fra varaordføreren.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **KS- 49/21 Vedtak:**

##### **Kommunedirektørens innstilling:**

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag (motorferdselsloven) §4a vedtar Skjervøy kommunestyre ny lokal forskrift om snøskuterløyper med kart over snøskuterløyper og beskrivelse av forskriftsprosess med utredninger dat. 22.09.2021

##### **Saksopplysninger:**

Saken gjelder ny lokal forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune som fremlegges for 2. gangs behandling og vedtak i Skjervøy kommunestyre. Den lokale forskriften gir bestemmelser om bruk av snøskuterløyper i fast angitte traseer på Uløya og Arnøya. Etter endringer av motorferdsellovens i 2015 ble kommunene i Nord-Troms og Finnmark gitt en frist på 6 år til å konvertere sine snøskuterløyper til ny lovhjemmel motorferdselloven §4a.

Som en konsekvens av dette åpnet Skjervøy kommune i 2020 en forskriftsprosess iht. gjeldende regler for saksbehandling etter forvaltningsloven kapittel VII og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdslovens §4a) med sikte på videreføring av eksisterende snøskuterløyper. Det ble også åpnet for behandling av innspill til ny løyper og eventuelle endringer av eksisterende løyper.

Skjervøy formannskap som planutvalg vedtok i sak 02/21 den 16.02.2021 at forslag til ny lokal forskrift skulle legges ut til høring og offentlig ettersyn. Høringsperioden løp fra 02.03 til 23.04.2021. Det kom inn 4 uttalelser til høringsforslaget. Sametinget påpekte følgende i sin uttalelse.

I rapporten for forskriftsprosess og utredninger ser vi at kommunen via e-post har invitert reinbeitedistriktene til dialog, men at de foreløpig ikke har fått noe tilbakemelding.

Sametinget forventer at kommunen tar kontakt igjen for å avklare eventuelle påvirkning på reindrifta. Reindriftingsinteressenes synspunkter må vektlegges når den endelige forskriften og løypetraseene blir vedtatt. Sametinget viser også til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften.

Skjervøy kommune har søkt å imøtekomme Sametingets uttalelse gjennom å sende ut nytt brev til de berørte reinbeitedistriktene 34. Ábborášša og 39. Árdni/Gávvir / Arnøy/Kågen. Etter utsending av nytt brev og ved å kontakte distriktslederne pr. telefon har det lyktes å avholde Teams møte med 34 Ábborášša rbd.

Kommunedirektøren har ellers vurdert innkomne merknader og henvendelser som har kommet inn i løpet av høringsperioden både pr. telefon og e-post. Høringsforslaget er endret iht. merknadene som er relevante for forskriftens virkninger.

Kommunedirektøren har initiert en forskriftsprosess med sikte på fastsettelse av snøskuterløyper i Skjervøy kommune hjemlet i motorferdselloven §4a. Det er foretatt vurderinger knyttet til både eksisterende løyper og forslag til nye løypeforbindelser. Informasjon som har kommet inn gjennom dialoger, innspill til oppstartvarsel og uttalelser til høringsforslag.

Rådmannen innstiller positivt på at det gjøres vedtak om snøskuterløyper på Uløya og Arnøya.

Nr.	Løype	Lengde (m)
L1	Løype fra Uløybukt 7684 7684	7684
	Avstikker til Ellevannet 260	260
L2	Avstikker til Oksevannet 2222	2222
	L2 Løype fra Arnøyhamn 7786	7786
	Avstikker 1 186	186
	Avstikker 2 187	187
L3	L3 Løype fra Årviksand 7445	7445
	Ny tilføyning Ytre Svarttindvannet 3355	3355
L4	L4 Løype til Nord-Rekvik	7907
	Samlet løypenett	37032 m

I den aktuelle utvalgsbehandlingen bes formannskapet som planutvalg ta stilling til om Skjervøy kommunestyre skal vedta ny forskrift om snøskuterløyper med bestemmelser om bruk av løypene, kart over løyper og beskrivelse av forskriftsprosess med utredninger.

### Saksopplysninger:

#### 1) Hjemmel og forutsetninger for vedtaket

##### a) Snøskuterløyper kan fastsettes av kommunestyre med hjemmel i motorferdselloven §4a

For å vedta løyper må kommunen ha oppfylt de prosessuelle kravene beskrevet i motorferdselsforskriften §4a. Forvaltningslovens kapittel VII er gjeldende. I tillegg skal saken ha vært på høring i minst 6 uker i tråd med plan- og bygningslovens §11-14. Før kommunestyret treffer sitt vedtak om snøskuterløyper må det ha blitt innhentet samtykke fra alle grunneiere til eiendommer som krysses av snøskuterløypene.

Skjervøy kommune mangler et skriftlig samtykke fra en grunneier, men har fått dette muntlig og skal få denne til kommunestyrets behandling.

##### b) Opphevelse av gjeldende lokal forskrift

Forskrifter må oppheves på samme måte som de fastsettes. Forskriften bør oppheves når det ikke lenger er behov for den eller når hjemmelsloven eller den aktuelle hjemmelsbestemmelsen oppheves, og forskriften ikke skal gjelde videre med ny hjemmel. Gjeldende lokal forskrift om snøskuterløyper FOR-2007-11-26-1339 er hjemlet i motorferdselloven §5 tredje ledd. Lovhjemmelen er utgående og ble opphevet den 19.06.2021. Derfor er det også hensiktsmessig at FOR-2007-11-26-1339 nå oppheves ved vedtakelse av ny lokal forskrift om snøskuterløyper.

## **2)Klagemulighet**

Motorferdselforskriften §4a åttende ledd gir mulighet til å klage på kommunens vedtak om forskrift for snøscooterløyper. Forskriften kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Med influensområde menes området som blir påvirket av etablering av snøscooterløyper, f. eks det området som blir påvirket av støy. Organisasjoner kan klage dersom interessene som de skal ivareta blir berørt. Dette er f. eks friluftsf-, naturvern- og snøscooterorganisasjoner, grunneier-, bruker- og velforeninger. Fristen for å klage på kommunestyrets vedtak er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Skjer underretningen ved offentlig kunngjøring vil klagefristen løpe fra den dag vedtaket første gang ble kunngjort.

## **3) Forskriftsprosessen**

### **a) Saksgang**

Skjervøy formannskap som planutvalg satte av midler til prosess med sikte på konvertering av kommunens snøskuterløyper ved vedtak i sak 15/20 i møte 27.03.2020. Oppstart ble varslet med brev til offentlige myndigheter og berørte reinbeitedistrikt den 20.03.2021 og annonsert på kommunens hjemmesider med frist for innspill 01.08.2020. Det kom inn 5 uttalelser til oppstartvarselet. Innspill fra sektormyndigheter var av veiledende karakter, en privatperson uttalte på generelt grunnlag at snøskuterløyper er uheldig. Uttalelsene ble hensyntatt i planleggingsarbeidet og forslag til ny forskrift om snøskuterløyper lagt ut til høring og offentlig ettersyn den 05.03.2021

### **b) Annonsering**

Oppstartmelding ble sendt ut til berørte myndigheter og reindrifta 23.06.2020, annonsert i avisen i Fremtid i Nord 26.06.2020 og publisert på kommunens hjemmesider. Skjervøy kommunes formannskap som planutvalg vedtok i sak 02/21 å legge forslag til ny lokal forskrift om snøskuterløyper ut til høring og offentlig ettersyn.

Melding om høringsvedtak ble annonsert i avisen Fremtid i Nord den 05.03.2021 og saken publisert på kommunens hjemmesider. Høringsdokumentene ble gjort tilgjengelige på Skjervøy kommunes hjemmesider.

### **c)Merknadsvurdering etter høring**

o 01.03.2021 Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap DSB

DSB skriver: Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig.

#### Merknaden tas til orientering

### **o 10.03.2021 Kystverket**

Kystverket har gått gjennom tilsendt informasjon fra Skjervøy kommune.

Ved etablering av løyper må det alltid tas hensyn til at Kystverket har navigasjonsinstallasjoner som ikke må blokkeres eller hindres på noen måte. Kystverket har også rettigheter i havner i området.

Kystverket kan ikke finne at tiltaket virker negativt inn på Kystverkets rettigheter og bruk av området.

### **o 15.03.2021 Sametinget**

Sametinget angir at løypene går inn i reinbeitedistrikt og kan få konsekvenser for reindrifta. Det forutsettes en reell dialog med berørte reinbeitedistrikt og Skjervøy kommune oppfordres til å gjøre ytterligere arbeid for å komme i kontakt med berørte reinbeitedistrikt. Sametinget viser til at området har svært mange kulturminner, men det kan også finnes hittil ukjente kulturminner

langs alle løypene i forslaget. Sametinget forutsetter at ferdsel skjer på snødekt mark for å hindre eventuell skade på kulturminner og at løyper ikke kommer i direkte berøring med disse.

Skjervøy kommune har fult opp Sametingets uttalelse ved å gjøre ytterligere forsøk på å komme i kontakt med reindrifta. Det har resultert i Teams møte med distrikt 34 og skriftlig uttalelse fra distrikt 39. Løypene går i vår- og sommerbeiter og berører reindriftras minimumsområder på vårparten fra og med reinflyttinga nå reinbeitedistriktene kommer til hhv. Uløya og Arnøya. Forholdet avbøtes med bestemmelse i lokal forskrift som hjemler at løypene skal stenges etter krav fra reindrifta. Det forutsettes en reell og god dialog/kommunikasjon med reindrifta under driftsfasen. Skjervøy kommune må ha en kontaktperson som kan være tilgjengelig for henvendelser fra reindrifta, og som må kunne nå raskt ut til løypedrifter slik at denne kan stenge løypene. Grunnlaget for kulturhistoriske landskapsverdeier og registrerte lokaliteter er vurdert og angitt i utredningen. Løypene berører ikke nevnte lokaliteter. Slik det også nevnes i Sametingets uttalelse skal løypene anlegges på snødekt mark. Potensialet for skade på eventuelle uregistrerte kulturminner blir da mindre.

#### **o 23.03.2021 Statens vegvesen**

Statens vegvesen har ingen merknader til forskrift om snøskuterløyper.

Snøskuterløypene starter på parkeringsplasser hvor det kjøres av fra fylkesveg, men løypene berører ikke fylkesveg i direkte forstand. Det er i Skjervøy kommune ingen kryssing av fylkesveg eller løyper parallelt med veg. Uttalelsen tas til orientering.

#### **o 23.08.2021 Reinbeitedistrikt 39 Arnøy og Kågen**

Reinbeitedistriktet har ingen innvendinger på å etablere scooterløyper på Arnøya i periode fra rein er flyttet fra øya om høsten (oktober/november) til rein kommer tilbake til øya i begynnelsen av mai. I mai måned må scooterløyper stenges da rein av dyrevelferdsmessige årsaker ikke må forstyrres.

Skjervøy kommune henvendte seg to ganger til berørte reinbeitedistrikt. Kommunen mottok ikke svar på den første henvendelsen. Saken ble lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

Sametinget uttalte seg til høringsforslaget i brev den 15.03.2021 hvor Skjervøy kommune anmodes til å gjøre ytterligere forsøk for å komme i kontakt med reindrifta. Det ble sendt ut en ny forespørsel som heller ikke ble besvart. Etter hvert lyktes det å komme i kontakt med begge reinbeitedistrikt på telefon. Etter dette stilte 34 Ábborášša til Teams møte den 03.05.2021 og 39 Árdni/Gávvir uttalte seg i brev dat. 23.08.2021. Fra møtet med 34 Ábborášša skrev utreder følgende oppsummering som ble meddelt partene:

##### **a. Andre relevante henvendelser**

- i. Troms politidistrikt melder til kommunens saksbehandler om en del ulovlig kjøring i verneområdet mellom løypene fra Arnøyhamn og Árviksand.
- ii. Løypedrifter Arnøy MC melder om behov for korrigerende plassert startpunkt i løypekartet. Løypene som ble lagt inn i kartet er angitt ut fra GPS spor som startet

et par hundre meter øst for eksisterende startpunkt.

a. **Oppfølging av interessegrupper**

Bygdelagene som bidrar med å drifte løypene er i forbindelse med høringen forespurt om det er nødvendig å foreta eventuelle korrigeringer. Løypene er også viktige for lokale næringsaktører innen reiseliv og gir disse muligheten til å organisere opplevelsesturer. Utreder har vært i kontakt med enkelte av disse for å stadfeste informasjon.

1. **Endringer etter høring og offentlig ettersyn**

- a. Oppfølging av Sametingets uttalelse til høringsforslaget har ledet til dialog og Teams møte med Ábborássa reinbeitedistrikt og skriftlig svar fra 39 Arnøy og Kågen. Dette har dog medført Skjervøy kommune legger frem saken til vedtak på et senere tidspunkt enn opprinnelig planlagt.
- b. Statsforvalteren har på Skjervøy kommunes forespørsel vurdert nytt løypeforslag til Nord-Rekvik av hensyn til enkelte artsregistreringer. Løypen ansees for ikke å få vesentlige virkninger for naturmangfold og legges frem for vedtak.
- c. Det er i forskriften angitt hvilke islagte vann langs løypene som kan åpnes for rasting. Angivelse av disse er supplert med angitt høyde over havet.
- d. Høringsforslagets bestemmelse §3 d) om åpningstid er endret til å lyde som følger:

*Snøskuterløypene kan tidligst åpne 1. desember og stenges senest 5 mai med mindre det ikke gis tillatelse til utvidet åpningstid jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsselforskriften) §8.*

Høringsforslagets bestemmelse inneholdt opprinnelig henvisning til nasjonal forskrift §9 som ved endring i forskrift for motorkjøretøyer i utmark FOR-2015-06-19-722 ble til ny §8.

Endringen av nasjonal forskrift trådte i kraft 19.06.2021 og leder til omformulering av ny lokal forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune.

2. **Saksutredning iht. motorferdsselforskriften §4a**

k. **Grunneiers samtykke**

- 1. **Bestemmelser om bruk**
- 2. **Forholdet til kommuneplanens arealdel**
- 3. **Bruk av løypene**
- 4. **Verneområder**
- 5. **Reindrift**
- 6. **Naturmangfold**
- 7. **Kulturminner og kulturmiljø**
- 8. **Friluftsliv**
- 9. **Bolig- og hytteområder**
- 10. **Støy**
- 11. **Landskap**
- 12. **Sikkerhet**
- 13. **Terrenginngrep**
- 14. **Avbøtende tiltak**
- 15. **Drikkevannskilder, plantefelt**

Motorferdselloven stiller krav om at kommunen henter inn eksplisitt samtykke fra alle grunneiere som er berørt av løypeforslagene. Løypene i Skjervøy kommune berører kun private eiendommer. Kommuneadministrasjonen har koordinert arbeidet med innhenting av undertegnede avtaler fra grunneierne som er berørt.

**a. Bestemmelser om bruk**

Kommunen skal gi bestemmelser om bruk av løypene. Som et minimum skal disse omfatte regler om bestemmelser og kjøretider. Løypene kan være åpne mellom 1. desember og 5. mai. Det kan gjennom motorferdselloven §8 åpnes for lengre åpningstid hvis Statsforvalteren (tidl. Fylkesmannen) gjør slikt vedtak. Fart i løypene reguleres etter nasjonale bestemmelsene for hastighet etter vegtrafikkloven og forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Det kan være hensiktsmessig å angi lavere fart i nærheten av startpunktene. Bestemmelsene gir rom for rasting på islagte vann og inntil 300 meter fra løypa på snaufjellet. Løypene skal merkes entydig. Informasjon om åpning og stengning skal gis på kommunens hjemmesider.

**b. Forholdet til kommuneplanens arealdel**

Skuterløypene ligger for det meste i LNFR områder. Det berøres ikke reguleringsplaner eller fremtidige utbyggingsområder. Motorferdselsforskriften stiller krav om at løypene skal vises i kommuneplanens arealdel. Normalt gjøres dette ved å legge inn løypene som linje iht. til den nasjonale SOSI standarden ved første revisjon av kommuneplanens arealdel etter at løypene er fastsatt. Forskriftens niende ledd sier også at kommunen skal rapportere data om vedtatte løyper til Miljødirektoratets nasjonale database for snøskuterløyper. Den nye forskriften skal kunngjøres etter reglene i forvaltningsloven §38 og 39. i tillegg skal forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend så raskt som mulig etter vedtak i kommunestyret.

**c. Bruk av løypene**

Bygdene som har skuterløyper, er kun forbundet med fastlandet og øvrig vegnett gjennom fergetrafikk. Dette bidrar i stor grad til å begrense bruken. Tilreisende brukere av løypene er for det meste folk fra andre deler av kommunen eller bruker knyttet til fritidsboliger og nedlagte bruk i området. Løypene brukes mest av fastboende. Ved å ha snøskuterløyper legger kommunen til rette for rekreasjon i form av snøskuterkjøring vinterstid. Løypene gir mer aktivitet i bygdelag og foreninger og en tilhørighetsskapende arena for dugnadsarbeid. Løypene er også viktige for næringsgrunnlaget til noen lokale reiselivsbedrifter som kjører turister til utsiktspunkt på fjellet.

**d. Verneområder**

De eksisterende skuterløypene ligger ikke i verneområder. Mellom løypene fra Arnøyhamn og Årviksand ligger Tjuvdalen landskapsvernområde ID: VV00002321. Formålet med vernet er å bevare et naturlandskap med en formrik og tydelig kvartærgeologisk lokalitet som gir dokumentasjon av isens tilbaketrekning i dette området ved slutten av siste istid. Skuterløypen fra Arnøyhamn ender ved Grunnfjordvannet ca. 250 meter fra verneområdegrensen. Troms politidistrikt melder om at det forekommer kjøring gjennom verneområdet mellom løypene. Løyper som fastsettes etter motorferdselloven §4a annet og tredje ledd, skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder. Det er dermed som følge av vernet ikke mulig å fastsette en ny løypeforbindelse som vill knyttet sammen

e. **Reindrift**

Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Skjervøy kommune har innhentet informasjon om løypenes virkninger fra de to reinbeitedistriktene som berøres. Kommunen har bedt Statsforvalteren angi hvilke reinbeitedistrikt som berøres. I tillegg er det hentet inn informasjon om beitesituasjon fra reindriften arealbrukskart på NIBIOS nettside. Reinbeitedistriktene 34. Ábboráśša og 39 Árdni/Gávvir ble forespurt om å medvirke i e-post sendt 09.12.2020. Skjervøy kommune mottok ikke svar på henvendelsen før saken ble lagt ut på høring. Sametinget uttalte seg til saken 15.03.2021 med anmodning om at Skjervøy kommune på ny tar kontakt for å avklare påvirkning for reindriften. Den 09.04.2021 sendte kommunen ut ny forespørsel til reinbeitedistriktene. Forespørsel nr. 2 ble heller ikke besvart. Dette ledet til at Skjervøy kommune tok kontakt på telefon, noe som førte til Teams møte med 34. Ábboráśša reinbeitedistrikt den 03.05.2021 og høringssvar fra 39. Árdni/Gávvir / Arnøy/Kågen dat. 23.08.2021. Reindriften ankommer vanligvis vår- og sommerbeitene på Uløya i månedsskiftet april/mai. Noen ganger er dette siste dagene løypene kan være åpne for sesongen. Samspillet tegner til å være bra og reinbeitedistriktene har ikke innvendinger til forskriften og de foreslåtte løypene. Bygdelaget i Uløybukt forslo tidligere i prosessen å flytte startpunkt for løypa fra Uløybukt ettersom kjøreforholdene på traktorveien fra Bergli er dårlig. Ábboráśša reinbeitedistrikt nevnte også traktorveiens forfallende stand som utfordrende når reinen drives mellom Uløybukt og fjellområdene, da man på grunn av dårlige ferdselsforhold gjerne må se seg om etter alternativ vei for å drive reinen opp og ned fra fjellet. Reinbeitedistriktene ivaretas gjennom forskriftens bestemmelser om stenging av hensyn til reindrift. Områdene med snøskuterløyper er satt av til vårbeite og sommerbeite. Deler av influensområdet på Uløya er merket som høstbeite. Skjervøy kommune konkluderer med at skuterløypene på Uløya og Arnøya berører reindriften særverdi- og minimumsområder. Forholdet avbøtes gjennom bestemmelse i ny lokal forskrift som gir berørte reindriftsutøvere rett til å kreve at kommunen stenger løyper av hensyn til reindriften. Dialogen med reinbeitedistriktene avdekker at løypene ofte er åpne når reindriften ankommer Uløya og Arnøya i månedsskiftet april/mai. Skjervøy kommune må legge opp til en god dialog med reinbeitedistriktene i driftsfase. Kommunen skal så raskt som mulig stenge løypene når reindriften ber om dette.

f. **Naturmangfold**

Løypene berører inngrepsfri natur, men ikke i vesentlig grad villmarkspreget natur. Nord-Rekvik er et fraflyttet lokalsamfunn som i INON kartet er markert som villmarkspreget natur. Området har flere fritidsboliger, men ingen kjørbare veiadkomst. I sommerhalvåret brukes det båt for å nå området mens på vinteren kjøres det med snøskuter i tråd med dispensasjon fra motorferdselloven. Statsforvalteren uttalte seg ikke til høringsforslaget, men ble av Skjervøy kommune forespurt om en tilbakemelding til den nye løypa. Løypene i Skjervøy kommune berører ikke registrerte naturtypeforekomster. Norsk institutt for naturforskning utarbeidet i 2007 NINA rapport 209 om biologisk mangfold i Skjervøy kommune som angir



prioriterte viltområder som berøres av forslaget til snøskuterløyper. Rapporten angir også sammenveide områder i Skjervøy kommune, men disse er utenfor løypenes influensområder.

**g. Kulturminner og kulturmiljø**

Området som omfattes av løypene fra Årviksand og Nord-Rekvik ligger innenfor delområde 1 Nordre Arnøya angitt i riksantikvarens rapport om kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse (KULA Troms). I dette området finnes hellegroper som er en karakteristisk kulturminnetype for kysten av Nord-Troms.

*Hellegroperne var anlegg for utvinning av tran eller olje fra hval- og/eller selspekk. Den intensive bruksfasen var mellom 600 og 900 e.Kr. Hellegroperne sees i sammenheng med handel mellom det norrøne samfunnet og den kystsamiske befolkningen som produserte tranoljen (KULA Troms).*

Innenfor KULA-området er det store samlinger av hellegroper nord i bla. Årviksand og Nord Rekvika. Løypa går like ved noen arkeologiske lokaliteter i Årviksand, men langs strekningen er snøskuterløypa lagt oppå en grusveg som går forbi lokalitetene. I Nord-Rekvik stopper løypen et stykke sør for bebyggelsen. Her er ligger lokalitetene plassert nærmere kysten. Løypa fra Uløybukt er lagt slik at den ikke berører registrerte kulturminner. Lengst nord i Berlevika er det forekomster av flere samiske kulturminner fra et bosettings- og aktivitetsområde fra ulike tidsaldere. 150 meter fra nytt startpunkt i Uløybukt ved gården Bakken er det registrert spor av en hustuft fra førreformatorisk tid, men dette minnet ligger i god og sikker avstand fra snøskuterløypen.

Fra startpunktet ved bygdehuset i Arnøyhamn krysser snøskuterløypa Storelva og ledes inn på grusvei forbi Sennahollet. Her ligger det et fornminne, bosettings og aktivitetsområde fra førreformatorisk tid. Nordvest for Sennahollet på Gaiabermelen ligger et fornminne om lag 80 meter vest for skuterløypa.

Det blir vurdert at løypen ikke er plassert slik at kjøring med snøskuter vil ha negative virkninger for kulturminnelokalitetene så fremt brukerne ikke kjører langt utenfor løypa. kjøring med snøskuter i løypene vil heller ikke forringe kulturhistorien i landskapet. Kulturmiljøet rundt Årviksand og Nord-Rekvik er også svært viktig i opplevelsessammenheng for tilreisende, men dette er i sommerhalvåret når bakken er bar etter snøsmelting. Sametinget har i sin uttalelse dat. 15.03.2021.

**h. Friluftsliv**

Løypenes virkninger for friluftsliv i løypenes influensområde er vurdert i utredningen.

Skjervøy kommunes folkehelsekoordinator har vært involvert i prosessen. Det har også vært opprettet dialog for informasjonsinnhenting med bygdelag og skigrupper. Mulighetsrommet for utøvelse av tradisjonelt vinterfriluftsliv i områder som er fri for snøskuterløyper er gode. Kommunen har fler områder uten skuteløyper. Likevel er også flere av områdene som har snøskuterløyper viktige for nærfriluftsliv. Ved at det vedtas snøskuterløyper

Løypene har utspring fra bygdene Uløybukt, Arnøyhamn og Årviksand, men forlater raskt bygdene på vei mot fjellet. Det legges til rette for skiløyper og lysløyper nede i disse bygdene.

Skjervøy kommune har gjennom mange lagt stor vekt på å legge godt til rette for friluftsliv gjennom etablering av både nærmiljøanlegg og merking av stier og turløyper. Det er gjort flere grundige undersøkelser knyttet til kartlegging og

verdsetting av friluftslivsområder de siste to tiårene. Skuterløypene gir til en viss grad også mulighet for skigåing i løypetraseen og bidrar til at man også på ski kan ta seg høyere til fjells en ellers i de preparerte skuterløypene.

Ved å legge til rette for snøskuterløyper på Uløya og Arnøya holdes også svært viktige vinterfriluftslivsområder andre steder i kommunen fri for motorisert ferdsel. vinterfriluftslivsområder i Skjervøy kommune. Både øyene Skjærvøya og Kågen har viktige friluftslivsområder som dermed er fri for snøskuterløyper.

#### i. **Bolig- og hytteområder**

##### Uløybukt

Løypa starter på innmark i bygda og fortsetter 100 meter til den når utmark hvor den følger traktorvei videre mot fjellet i vestlig retning bort fra bebyggelsen. Løypa starter på innmark mellom 2 boliger ca. 65 meter til hver side for løypa. Det legges til rette for parkering på privat grunn. Løypa berører ingen hytter i utmark.

##### Arnøyhamn

Løypa starter øst for boligområdet ved en driftsbygning langs privat veg hvor det legges til rette for parkering. Løypestart er ca. 300 meter øst for nærmeste bolig i Årviksand. Det legges til rette for kjøring til en gapahuk 1,5 km nord for bygda. Forholdet er avklart med skigruppa. Løypa berører ikke hytter in utmark.

##### Årviksand

Løypa går fra bygdehuset i Årviksand hvor det er parkeringsplass, opp på fjellet forbi Laksevannet, over Øvre-Laksvannet, forbi bygdelagets hytte ved Ytre Svattindvannet og tilbake til Ytre Svarttinddalen

##### Nord-Rekvik

Fra løypa gjennom Ytre Svarttinddalen går det en ny løype videre nordover Nord-Rekvikdalen og frem til Nord-Rekvik. Her er det noen fritidsboliger og fraflyttet bebyggelse. Det er ikke kjørbare vei til Nord-Rekvik. Skjervøy kommune har vært i kontakt med grunneierlaget. det pågikk i 2012 også et arbeid for å etablere løype til Nord-Rekvik uten at dette førte frem. Gjennom konverteringsprosessen i 2020/2021 har Skjervøy kommune gjenopptatt dette arbeidet. De siste fastboende flyttet fra Nord-Rekvik på slutten av 1960 tallet. Det er ikke kjørbare vei til stedet. Muligheten for å kunne kjøre til stedet med snøskuter er derfor av stor betydning vinterstid. Nord-Rekvik grunneierlag melder i dialogen med Skjervøy kommune og utreder om at en fastsatt løype vil gjøre det lettere for alle lokale og besøkende å ta seg frem til Nord-Rekvik. Pr. d.d. gir kommunen dispensasjon fra motorferdselloven for nyttekjøring.

Nyttetransport i sommerhalvåret foregår med båt eller til fots.

#### j. **Støy**

Støy fra snøskutertrafikk i løypene vil for bolig og hytteområder og friluftsliv ha størst virkning når det kjøres fra startpunkt nede i bygdene. Friluftslivsområdene lenge oppe i fjellene benyttes. Som beskrevet under avsnitt om bruk av løypene, begrenses den samlede belastningen en del ved at løypene for det meste benyttes av lokale med tilhørighet til bygdemiljøene. For brukere og snøskuterentusiaster fra andre kommune er det noe krevende å ta seg med bilferge til Arnøya eller Uløya. Slike brukere vil naturligvis heller benytte lettere tilgjengelige løypenett i nabokommuner som Kåfjord og Nordreisa mfl. som ligger langs stamvegen E6 og i

t tillegg har større løypenett. Når bruken er mindre, så begrenses også de negative virkninger av støy mot bolig og hytteområder samt støyens virkning på dyrelivet. Man må likevel ta utgangspunkt i at løypene brukes en god del av innbyggere og brukere av fritidsboliger spesielt i påske og ferietider.

**k. Landskap**

Skuterløypa pregs av moderate stigninger. Alle løypene starter nede i bygdene og stiger opp på fjellet. Omgivelsene rundt er relativt åpne og Grunnfjorddalen er her en mer kompakt fjellformasjon med høyere og brattere fjellsider so gjør at lyden som ovenfor Arnøyhamn hvor løypen følger Grunnfjorddalen på veien opp til Grunnfjordvannet.

**l. Sikkerhet**

Noen steder går løypene i skredutsatt terreng. Dette gjelder først og fremst løypa fra Arnøyhamn. Det rapporteres ikke om skredhendelser. Skjervøy kommune har interne rutiner for stenging av løypene mht. skred. Lag og foreninger som drifter løypene har ledende kontaktpersoner som Skjervøy kommune har dialog med. Løypestart er ved etablerte parkeringsplasser

**m. Terrenginngrep**

Løypene skal ikke medføre terrenginngrep. Løyper vedtas med utgangspunkt i eksisterende opparbeidede startpunkter ved forsamlingslokale åpne for allmennheten.

Det er rom får å opprette enkle bruer eller klopper av sikkerhetsmessige hensyn de løypen f.eks. krysser små elver eller bekker.

**n. Avbøtende tiltak**

Etablering av nytt startpunkt og omlegging av første del av løypen fra Uløybukt utjevner stigningsforholdene, noe som begrenser støy og gir løypa bedre kjørlbarhet, som sett i lys av sikkerhetsaspektet er positivt. Bestemmelse i lokal forskrift som ivaretar stenging av hensyn til reindriften er et avbøtende tiltak som sikrer reindriften driftsgrunnlag når de ankommer Skjervøy for vår og sommerbeite. Kommunen skal føre en tett dialog og være tilgjengelig for reindriften.

**o. Drikkevannskilder, plantefelt**

Gjennom forskriftsarbeidet har man i samtaler med berørte og interessenter tatt opp teamet for på denne måten søke å fange opp eventuelle private drikkevannskilder som ikke er registrert. Nord for løypens startpunkt i Årviksand er det i mattilsynets kart registrert en grunnvannsforkomst hvor nedslagsfelt er også omfatter snøskuterløype.

Løypene går for det meste gjennom snaumark i fjellet. Eksisterende snøskuterløyper og forslag til tilføyinger krysser ikke plantefelt. Ny løpe til Nord-Rekvik går langs med et større myrområde hvor den også krysser Stormyra som iht. NINA rapport 209 Biologisk mangfold Skjervøy kommune (2009) har en sterk bestand hekkende fugl som hekker regelmessig i området. Statsforvalteren uttalte seg ikke til høringsforslaget, men ble av Skjervøy kommune forespurt om å se nærmere på viktige artslokaliteter i dette området. På bakgrunn av Statsforvalterens tilbakemelding i e-post fra saksbehandler i miljøavdeling 23.08.20221 anser Skjervøy kommune at løype til Nord-Rekvik kan etableres i tråd med vurderingen iht.

Naturmangfoldloven §§ 8-12.

### 3. **Bruk av de vedtatte løypene**

Vedtaket om snøskuterløyper iht. motorferdselloven §4a hjemler kun kjøring i løypene med snøskuter. Andre typer kjøretøy som ATV med påsatte belter el. er ikke tillatt å bruke. All kjøring skal foregå på snødekt mark når løypene er dekt av et bærende snølag. Kjøring på barmark eller når deler av løypen ikke har snø er ikke tillatt.

### 4. **Ansvarsforhold og ressursbruk**

Skjervøy kommune har som løypeeier overordnet ansvar for alle forhold som angår snøskuterløypene. Det må påregnes en viss ressursbruk fra kommunens side.

Kommuneadministrasjonen skal ha en kontaktperson som ivaretar kommunens rolle og koordinerer løypedriften og står for den daglige kontakten med foreningene som drifter løypene, berørte interessenter og reinbeitedistriktene.

Kommunen skal ta seg av vurdering av forhold som skredfare, hensynet til naturmangfold og friluftsliv samt i driftsfasen ivareta at løypene stenges f.eks. ved skredfare.

Kommunen må sammen med løypedrifter ivareta driftsforhold som:

- Merkestikker
- Skilt (kommunen bør sørge for standardutformede skilt)
- Rydding av traseer (Utgifter til bensin og olje)
- Preparering av løypene (Utgifter til bensin og olje)

#### **Vedlegg:**

1. Forskrift om snøskuterløyper
2. Kart over løypenett (gråtone) (1)
3. Forskriftsprosess og utredninger
4. Høringsuttalelser
5. Uttalelser til oppstartvarselet