

# FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY KOMMUNE

## Skjervøy Snøskuterløyper

PROSJEKTNUMMER 10217717



### 3. FORSKRIFTSPROSESS OG UTREDNINGER



**STATUS: MERNADSVURDERING OG VEDTAK**

DATO: 22.09.2021

#### Spørsmål om forskriftsarbeidet kan rettes til:

Sweco Norge AS:

Knut Arne Grosås

Tlf. 94144310

E-post: knutarne.grosas@sweo.no

Skjervøy kommune:

Marie Hatteberg Leivestad

Tlf. 77 77 55 23

E-post: marie.leivestad@skjervoy.kommune.no

## Forord

Rapporten er en beskrivelse av Skjervøy kommunes prosess for konvertering av kommunens forskrift om snøscooterløyper til gjeldende regelverk hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a.

Skjervøy er en av kommunene i Nord-Troms som gjennom mange år har hatt løyper fastsatt av Fylkesmannen med hjemmel i motorferdselloven §5 tredje ledd, som er en særregel for kommunene i Nord-Troms og Finnmark. Løypene skal nå vurderes med sikte på vedtak etter det nye regelverket som fulgte ved endring av motorferdselloven 19.06.2015.

Skuterløypene i Skjervøy kommune er lokalisert på øyene Uløya og Arnøya, hvor de har utspring fra bygdene Uløybukt, Arnøyhamn og Årviksand.

Sweco Norge AS er engasjert i arbeidet med å bistå i utredningen av hensynene kommunen plikter å ta slik det er beskrevet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselsforskriften) §4a. Skjervøy kommune er gjennom prosessen ansvarlige for saksgangen som følger forvaltningsloven kapittel VII.

De presenterte utredningene er med på å danne grunnlag for kommunens vedtak om videreføring av snøscooterløyper under gjeldende hjemmelsgrunnlag.

Intensjonen bak arbeidet er å legge til rette for videreføring av dagens tilbud med snøscooterløyper samt å utvide tilbudet noe for bedre tilpasning og dekning av rekreasjonsbehov.

Gjennom prosessen er det tatt høyde for visse justeringer av løypetraseene for å ivareta hensynene kommunen plikter å ta. Samtidig har Skjervøy kommune åpnet for å utrede utvidelser av løypene der hvor mulighetsrommet for anleggelse av løyper er til stede.

Forslaget til lokal forskrift omfatter et løypenett på ca. 37 km, en utvidelse på ca. 14 km.

Skjervøy formannskap vedtok i møte 16.02.2021 sak 02/21 å legge forslag til ny forskrift om snøskuterløyper ut til høring og offentlig ettersyn. Høringperioden løp fra 02.03 til 23.04.2021. Det kom inn 5 merknader. Beslutningsgrunnlaget søkes så godt som mulig belyst for berørte parter, interessenter og innbyggerne for øvrig gjennom annonsering i avis og på kommunens hjemmesider samt ved brevkorrespondanse til berørte myndigheter.

Saksgrunlaget er sammensatt av følgende dokumenter:

1. Forskrift om snøscooterløyper (bestemmelser om bruk)
2. Kart over fastsatte løyper
3. Beskrivelse av forskriftsprosessen

Det har blitt foretatt annonsering og kommunikasjon med grunneiere og andre berørte parter i saken. Beslutningsgrunnlaget med tilhørende dokumenter er utarbeidet av Sweco Norge AS i samarbeid med Skjervøy kommune.

## Innholdsfortegnelse

<b>Forord</b>	<b>2</b>
<b>1 Om fastsettelse av snøscooterløyper</b>	<b>6</b>
1.1 Hjemmel i lov og forskrift	6
1.2 Konvertering av løyper i Nord-Troms og Finnmark	6
1.3 Forutsetninger	7
1.3.1 Medvirkning og prosess	7
1.3.2 Generelt om utredningene	7
1.3.3 Klage på kommunens vedtak	8
1.3.4 Opphevelse av forskriften	8
1.3.5 Overtredelse av kommunens forskrift	8
<b>2 Bakgrunn</b>	<b>9</b>
2.1 Sakens foranliggende	9
2.2 Rammer for prosess og utredninger	9
<b>3 Utredningsgrunnlag</b>	<b>10</b>
3.1 Løpeforslagenes lokalisering	10
3.2 Eksisterende løyper	12
3.2.1 Gjeldende forskrift FOR-2007-11-26-1339	12
3.2.2 Løypenes omfang	13
3.2.3 Åpningstider	13
3.2.4 Erfaringer og forutsetninger, eksisterende løyper	13
3.3 Endringsønsker	15
3.3.1 Løype fra Uløybukt	15
3.3.2 Løype fra Arnøyhamn	16
3.3.3 Løype fra Årviksand / Nord-Rekvik	17
3.4 Omfang av endringsønskene	18
3.5 Arealbruk og påvirkning	19
3.6 Bruk av løypene	19
3.7 Samfunnsmessige virkninger	20
3.8 Vurdering mot forskrift om KU	20
3.9 Forventninger til kommunen	22
<b>4 Forskriftsprosessen</b>	<b>23</b>
4.1 Forutsetninger og medvirkning	23
4.1.1 Føringer fra nasjonalt og regionalt hold	23
4.1.2 Forskriftsprosessen ved konvertering av løyper	23

4.1.3	Aktiv medvirkning	23
4.1.4	Grunneiers samtykke	24
4.1.5	Øvrige forhold	24
4.1.6	Kommunen og konsulentens roller	24
4.1.7	Dialog før høring og offentlig ettersyn	24
4.2	Medvirkning og innspill	25
4.2.1	Melding om oppstart	25
4.2.2	Uttalelser til oppstartvarselet	25
4.2.3	Høring og offentlig ettersyn	26
4.2.4	Uttalelser til høringsforslaget	26
4.2.5	Dialog og endringer etter høring og offentlig ettersyn	27
<b>5</b>	<b>Utredning av løyper</b>	<b>28</b>
5.1	Vurderte løyepforslag	28
	28	
5.2	Nøkkelopplysninger	29
5.3	Om endringer og tilføyinger	30
5.4	Utelatte løyepforslag	31
5.5	Verneområder og planlagte verneområder	31
5.6	Reindrift	32
5.7	Friluftsliv	35
5.7.1	Kart over friluftslivsområder i Skjervøy	35
5.7.2	Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder	36
5.7.1	Beskrivelser –friluftslivsområder som berøres av løypene	37
5.7.2	Influensområder friluftsliv	41
5.8	Naturmangfold	43
5.8.1	Inngrepsfri natur (INON områder)	43
5.8.2	Prioriterte viltområder:	44
5.8.3	Sjekkliste for vurdering iht. NML §§ 8-12	45
5.8.4	Naturtyper	45
5.8.5	Rovvilt	45
5.8.6	Spesielt sårbare og sensitive dyrearter	45
5.8.7	Fauna og dyrs naturlige habitat	46
5.8.8	Virkninger for flora	48
5.8.9	Fauna	48
5.8.10	Flora og vegetasjon	48
5.8.11	Sammenveide områder	48
5.9	Vurdering iht. naturmangfoldloven §7 (§§ 8-12)	49
5.9.1	NML §8 Kunnskapsgrunnlaget	49
5.9.2	NML §9 Føre- var- prinsippet	50
5.9.3	NML §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning	50
5.9.4	NML §11 Kostnadene ved miljøforingelse skal bæres av tiltakshaver	51
5.9.5	NML §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder	52

4(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER

5.10	Kulturminner og kulturmiljø	53
5.10.1	Løype fra Uløya	53
5.10.2	Kulturminner i Berlevika	54
5.10.3	Kulturminner i Arnøyhamn	55
5.10.4	Kulturminner i Årviksand	56
5.10.5	Kulturminner i Nord-Rekvik	57
5.10.6	Kulturhistoriske landskapsverdier (Årviksand og Nord-Rekvik)	58
5.11	Støy	60
5.11.1	Støykart Uløybukt	60
5.11.2	Støykart Arnøyhamn	61
5.11.3	Støykart Årviksand	62
5.12	Sikkerhet	63
5.12.1	Løype fra Uløybukt	63
5.12.2	Løype fra Arnøyhamn	65
5.12.3	Løype fra Årviksand	67
5.12.4	Løype til Nord-Rekvik	69
<b>6</b>	<b>Anføringer til bestemmelser om rasting</b>	<b>70</b>
6.1	Rasting på snaufjellet	70
6.2	Rasting på islagte vann	70
6.2.1	Vann som åpnes for rasting	70
6.2.2	Rastevann Uløya	71
6.2.3	Rastevann Arnøya	72
6.2.4	Influensområder rasting på islagte vann	73
<b>7</b>	<b>Figurliste</b>	<b>74</b>

## 1 Om fastsettelse av snøscooterløyper

### 1.1 Hjemmel i lov og forskrift

Kommunene har gjennom bestemmelser i lov og forskrift fått myndighet til å etablere løyper for kjøring med snøskuter på vinterføre i fastsatte løyper.

Iht. motorferdsellovens §1 er lovens formål å «ut fra et samfunnsmessig helhetshensyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.»

Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv, dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap samt stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser.

Vedtak om snøskuterløyper medfører disponering av areal, stedvis over lange strekninger som kan berøre ulike interesser innenfor influensområdet. Samtidig er løyper også ofte med på å skape ringvirkninger for lokal handels- og næringsstand i lokalmiljøene rundt startpunkter.

Gjennom endring av motorferdselloven 19. juni 2015 ble alle landets kommuner på nærmere vilkår gitt hjemmel til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring med hjemmel i motorferdselloven §4a.

Frem til lovendringen har kommunene i Nord-Troms og Finnmark hatt løyper fastsatt med hjemmel i motorferdselloven §5 tredje ledd. Disse kommunene ble ved lovendringen gitt en frist på 6 år til å konvertere sine løyper og fastsette disse iht. ny §4a.

### 1.2 Konvertering av løyper i Nord-Troms og Finnmark

Frem til lovendringen har adgangen til fornøyleskjøring på snøskuter med unntak av de nevnte kommunene i Nord-Troms og Finnmark stort sett vært knyttet til prøveprosjekter.

Kommunene i Nord-Troms og Finnmark ble ved lovendringen gitt en frist på 6 år, frem til 19. juni 2021 til å konvertere sine løyper og fastsette disse i tråd med gjeldende nytt regelverk.

I denne forbindelse søker Skjervøy kommune forskriften om snøskuterløyper videreført under gjeldene regelverk, og har åpnet en forskriftsprosess som tar sikte på både videreføring av eksisterende løyper og fastsettelse av nye løyper.

Gjennom utredningen har Sweco Norge AS tatt utgangspunkt i saksbehandlingsreglene angitt i motorferdselloven §4a og utdypninger vedr. konvertering i Miljødirektoratets brev av 22.09.2017 «Videreføring av eksisterende snøskuterløyper – krav og veiledning til utredning og prosess».

Kommunene vedtar løyper med hjemmel i motorferdselloven §4a. Forskriftsprosessen og utredninger i forkant av vedtaket gjøres etter reglene i motorferdselloven §4a.

Lovverket som gir adgang til etablering av løypene baserer seg fullt og helt på en åpen planleggingsprosess der dialog, medvirkning og enighet på tvers av ulike interessefelt er nødvendig å oppnå for at kommunene oppfyller vilkårene for fastsettelse av løyper.

Hvordan dette stiller seg i forhold til konvertering av eksisterende løyper vil i større grad avhenge av erfaring og kunnskap om interesseforhold og mulige konflikter knyttet til hensynene som motorferdselforskriften §4a skal ivareta.

## 1.3 Forutsetninger

### 1.3.1 Medvirkning og prosess

Gjennom konverteringsprosessen stilles det forventninger til at kommunen legger til rette for dialog med berørte parter, involvering av interessenter, samarbeid, offentlighet og informasjon.

Kommunen må finne løsninger slik at det så langt det er mulig unngås interessekonflikter.

Løypenes virkninger for influensområdet må utredes og saken må sendes på høring før det kan treffes vedtak om snøskuterløyper.

#### Nøkkelfaktorer for utredninger og prosess:

- Alle grunneiere må ha gitt samtykke
- Avklaring og dialog med reindriftsnæringen må ha funnet sted
- Vurdere løypene mot kartlagte og verdsatte friluftslivsområder
- Vurdering mot naturmangfoldloven samt kulturminner og kulturmiljø
- Vurdere løypenes virkning for naturmangfoldet
- Støy mot bolig- og hytteområder iht. angitte minsteavstander
- Sikkerheten for de som kjører og andre (ROS)
- Skredfare
- Landskaps- og kjøreforhold

### 1.3.2 Generelt om utredningene

Selv om motorferdselforskriften §4a åpner for motorisert ferdsel til fornøylesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel mest mulig. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen ferdsel i utmark og på vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV eller andre motoriserte kjøretøy bortsett fra snøskuter. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt etter 25. april. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, men mindre tiltak som små bruer der hvor det er nødvendig for å ivareta sikkerheten defineres ikke som terrenginngrep.

Løypene kan ikke legges i verneområder eller forslutte verneområder. Kommunen kan ikke dispensere eller på en annen måte gjøre unntak fra bestemmelsene om snøskuterløyper som den har vedtatt. Løypene vil ikke være dispensasjonsgrunnlag for hyttekjøring el.

### 1.3.3 Klage på kommunens vedtak

Kommunestyrets vedtak kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt samt organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøskuterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Muligheten til å klage på kommunens vedtak om snøskuterløyper følger av motorferdselforskriften §4a åttende ledd. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

### 1.3.4 Opphevelse av forskriften

Den lokale forskriften om snøskuterløyper kan og bør oppheves når det ikke lenger er behov for den eller når eldre forskrift erstattes av en ny. Hvis hjemmelsloven eller den aktuelle hjemmelsbestemmelsen oppheves bør også den kommunale forskriften oppheves. Forskrifter oppheves på samme måte som de fastsettes.

### 1.3.5 Overtredelse av kommunens forskrift

Gjennom evalueringen av tidsbegrenset forsøksprosjekt med isfiskeløyper igangsatt av Fylkesmannen i Troms med siktemål på å redusere omfanget ulovlig kjøring beskrevet i Miljødirektoratets DN Rapport 2007-3 konkluderes det med at forsøksordningen ikke hadde ført til nedgang i ulovlig kjøring.

Overtredelser knyttes i hovedsak til kjøring som strider med rammene kommunen har satt gjennom bestemmelsene om bruk av løypene.

Ut fra erfaringer fra andre kommuner som har fastsatt løyper etter motorferdselforskriften §4a er ulovlig kjøring ut fra løypene en varierende utfordring. Det er av stor betydning at kommunene definerer en tydelig toleransegrense mht. virkemidlene som er tilgjengelige.

Politiet og Statens naturoppsyn (SNO) er kontrollmyndigheter.

Kommunens virkemiddel er anmeldelse av ulovlige forhold og stenging av løypenettet.



## 2 Bakgrunn

### 2.1 Sakens foranliggende

Skjervøy kommune har ved Formannskapet i sak satt av ressurser til arbeid og prosess med sikte på konvertering av kommunens forskrift om snøskuterløyper i sak 15/20 den 27.03.2020.

Skjervøy kommune har 3 snøskuterløyper med utspring fra de 3 øy-bygdene Uløybukt, Arnøyhamn og Årvikand. Løypene er ikke sammenknyttet, og i Troms skala er dette relativt korte løyper der bruksomfanget er noe begrenset ettersom løypene bare kan nås via fergeforbindelse.

Løypene driftes av bygdelag og foreninger og er vinterstid et rekreasjonselement i både fastboende og hyttefolks hverdag. Løypene danner samtidig grobunn for frivillighet.

### 2.2 Rammer for prosess og utredninger

Rammene for prosessen omfatter prosess med sikte på videreføring av eksisterende løyper, justeringer der det er hensiktsmessig samt utredning av foreslåtte tilføyinger til de allerede etablerte traseene.

Skjervøy kommune ønsker å gi rom for å vurdere tilføyinger til løypene med utgangspunkt i eksisterende løypenett. Dvs. nye løyper som har utspring fra eksisterende løyper.

Tidligere har der bla. blitt jobbet med en egen løype fra Årviksand til Nord-Rekvik med utspring fra eksisterende løype.

Dette er forslag til endringer som har vært jobbet med på lokalt nivå og blant interessenter tidligere uten at arbeidet har resultert i fastsettelse av nye traseer. Disse er nå inkludert for ny vurdering.

Sammenlignet med flere andre kommuner i regionen begrenses bruken av løypene gjennom beliggenheten på øyene som medfører at tilreisende må bruke ferger for å nå frem. Samtidig som løypene har begrenset utstrekning. Dette bidrar til at brukerne for det meste er fastboende innbyggere, tilreisende til fritidseiendommer samt lokale bedrifter som driver med reiselivsturisme. Det gjør også at løypene har en betydelig bruksverdi samtidig som bruken ikke er så omfattende som i enkelte av nabokommunene.

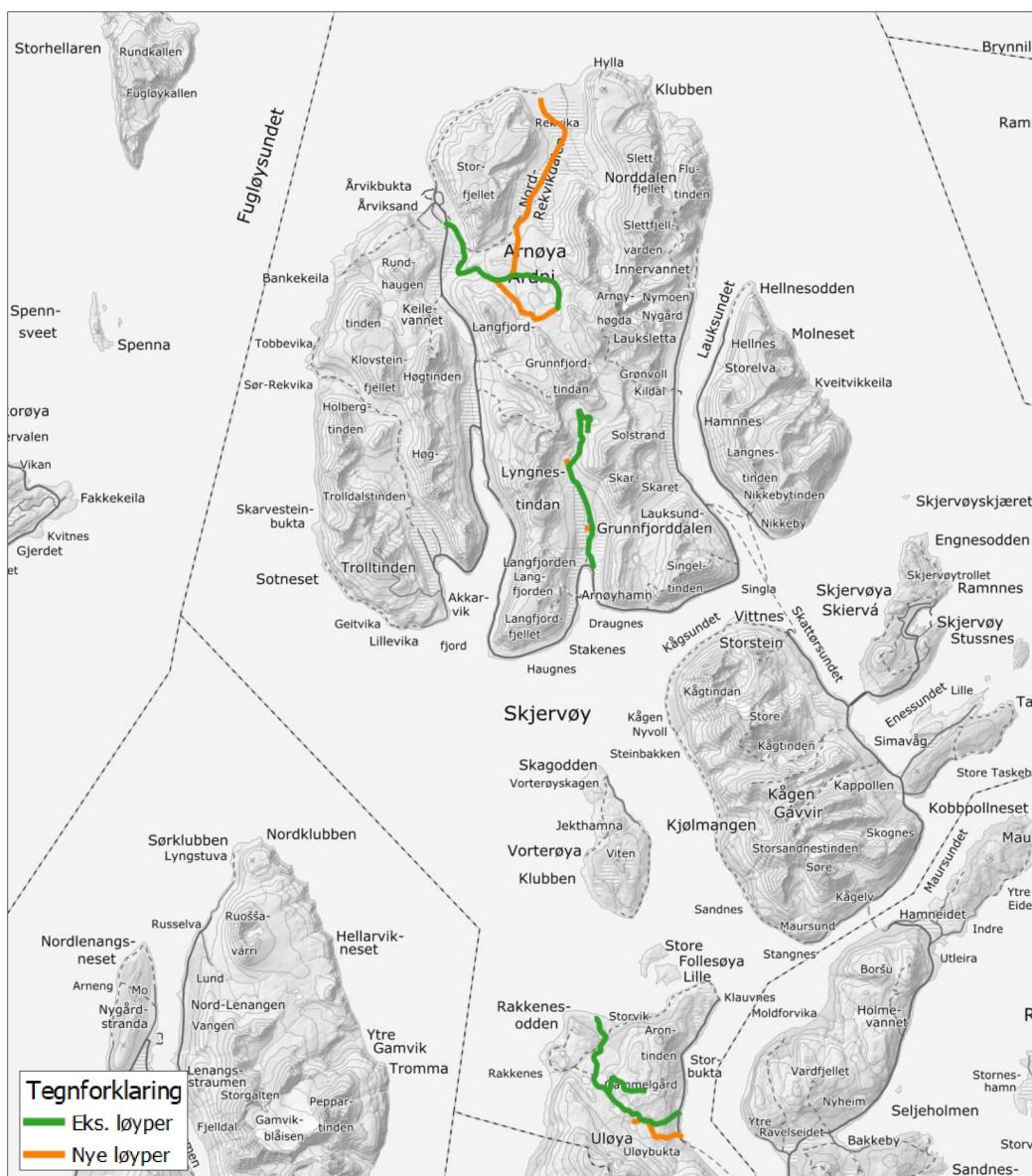
Det sees gjennom forskriftprosessen hen til Miljødirektoratets brev til kommunene i Nord-Troms og Finnmark datert 22.09.2017 – «Videreføring av eksisterende snøskuterløyper - krav og veiledning til utredning og prosess». Intensjonen med brevet er å avklare interessemotsetninger som skapes av bruken i eksisterende løyper eller vurdere løypene opp mot ny informasjon som har kommet etter at løypene ble etablert.

Da løypene Skjervøy kommune sist ble fastsatt i 2007 ble det gjennom daværende regelverk også stilt forutsetninger om at løyper ikke skulle legges i områder med sårbart naturmangfold.

### 3 Utredningsgrunnlag

#### 3.1 Løypeforslagenes lokalisering

Skjervøy ligger i sin helhet på øyer. De største er Arnøya, Kågen, Uløya, Laukøya og Skjervøya. Kommunen har 3 snøskuterløyper som samlet gir et løpenett på ca. 25 km, hvor 2 av løypene er lokalisert på Arnøya og en på Uløya. Løypene springer ut fra bygdene Uløybukt, Arnøyhamn og Årviksand. Ingen av løypene er knyttet sammen med hverandre.



Figur 1: Løypeforslagenes lokalisering

Traseene er angitt på bakgrunn av GPS sporing gjennomført av foreningene som drifter løypene på henholdsvis Uløya og Arnøya.

- Uløybukt bygdelag
- Arnøy MC
- Årviksand bygdelag

Interesseforeningene har i første rekke fremstilt enkelte mindre/moderate endringsønsker som omfatter traseendring for bedre kjørbarehet og avstikkerer til naturlige rasteplasser.

I tillegg ble det spilt inn to ønsker om nye snøskuterløyper og en løypeforlengelse.

- Ny løype som knytter sammen Årviksand og Nord-Rekvik (sammenkobling til eksisterende løype)
- Ny løype som knytter sammen Arnøyhamn og bensinpumpe ved Skaret over Elvedalsvannan.

Skuterløypene er lokalisert på øyer som kun har fergeforbindelse. Det skaper et forhold som er med på å begrense bruken, siden tilreisende heller velger de lengre og lett tilgjengelige løypene i nabokommunene Storfjord, Kåfjord og Nordreisa.

Løypen har utspring fra Uløybukt hvor den går over fjellet ved Elvevannet og videre over Storelva og ned til Berlevika der løypen har sitt vendepunkt. Ved Svartinddalen er det en avstikker til Oksevannet. Utsikten fra Oksevannet er en viktig faktor for de som bruker løypen til å nå stedet for isfiske og i reiselivsøyemed.

Uløybukt bygdelag står for det praktiske arbeidet med merking, skilting og preparering av løypen. Bygdelaget har forespurt enkelte justeringer for å sikre en mer sikker og funksjonell løypetrase. Det søkes også lagt til rette for en avstikker frem til Laksevannet om lag 180 meter fra gjeldende løypespor.



## 3.2 Eksisterende løyper

### 3.2.1 Gjeldende forskrift FOR-2007-11-26-1339

**§1** Følgende faste løyper for snøscooter er opprettet:

*Årviksand – Øvre Laksevatn*

*Fra Årviksand/Årvikdalen via kraftverksveg, opp Ytre Svartinddalen. I skardet sør for Langvatnet og videre i sørøstlig retning over Laksevatn til nordbredden av Øvre Laksevatn.*

*Denne løypa tillates brukt fra og med 1. februar til og med 15. april. Merkingen settes opp umiddelbart før 1. februar, og tas ned innen 16. april, dato inkludert. Skjervøy kommune bekjentgjør åpning av løypa.*

*Løypa på Uløya*

*Løypa på Uløya går fra eiendommen Bergli der den følger en gammel kjørevei opp Skarbakken. Derfra følger den kraftlinja til Krangelhaugen, hvor den svinger mot nord, med avstikker mot Oksevann. Videre går den ned mot Storvikdalen på øversiden av bebyggelsen og ender ca. 250 m SSØ for Berlevika.*

*Løypa Grunnfjordbotn – Grunnfjordvatn*

*Løypa går fra Grunnfjordbotn i Arnøyhamn, ved utløpet av Grunnfjordelva. Løypa følger Grunnfjorddalen, løypa stopper ved et punkt vest for Grunnfjordvatn med koordinater i UTM-sone 34: UTM-Ø 48701400, UTM-N 777840800.*

**§2** *Løypa på Uløya og løypa Grunnfjordbotn – Grunnfjordvatn tillates brukt fra det tidspunkt merking er gjennomført til og med 4. mai. Nedtaking av merkestikker skal være avsluttet innen sluttdato. Skjervøy kommune har ansvar for å bekjentgjøre åpning når kommune har godkjent merking. Likeledes har kommunen ansvar for å bekjentgjøre eventuell stenging av løypa. Kommunen er ansvarlig for midlertidig stenging av løyper ved skredfare, annen akutt fare eller av andre forhold (lite snø, åpne elver, ising og lignende). Kommunen er ansvarlig for stenging av løypa i perioder av hensyn til reindrifta. Kommunen er ansvarlig for midlertidig stenging ved skredfare eller annen akutt fare.*

*Det må utpekes en kommunal tjenestemann som har ansvar for dette.*

**§3** *Motorferdselen skal foregå etter merka løype. Maksimal løypebredde i åpent lende er 15 meter på hver side av merkestikkene. Parkering skjer umiddelbart utenfor løypa. Det er ikke tillatt å kjøre vekk fra løypa for å raste, fiske, telte e.l.*

**§4** *Merking av løype skjer etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Ved løypestart skal det være satt opp løypekart og nødvendig informasjon. All kjøring skal følge merket løype. Dersom merkinga er borte er løypa stengt.*

**§5** *Denne forskrift trer i kraft straks. Fra samme tid oppheves forskrift 25. februar 1994 nr. 4284 om snøscooterløype, Skjervøy kommune, Troms, og forskrift 5. februar 2002 nr. 140 om snøscooterløype, Skjervøy kommune, Troms.*

### 3.2.2 Løypenes omfang

Eksisterende forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune FOR-2007-11-26-1339 åpner for kjøring i følgende fastsatte løyper:

Nr.	Eksisterende løyper	Lengde
1	Løype på Uløya	9,5 km
2	Løype Grunnfjordbotn – Grunnfjordvatn	7,9 km
3	Årviksand – Øvre Laksevatn	7,5 km

### 3.2.3 Åpningstider

Gjeldende forskrift åpner for at løypene fra Uløybukt og Arnøyhamn kan være åpne til og med 4. mai. Løypen fra Årviksand til øvre laksevatn tillates kun brukt fra 1. februar til 15. april. Løype er åpne for kjøring hele døgnet.

### 3.2.4 Erfaringer og forutsetninger, eksisterende løyper

Reindrift	Ingen vinterbeiter. Reindriften kommer vanligvis med rein i begynnelsen av mai måned og forlater området i oktober. Det opplevde samspillet virker å være bra. Enkelte fasiliteter som hytte tilknyttet løypen i Årviksand brukes blant annet av både bygdelag og reindriften.
Friluftsliv	Toppturer og skikjøring er de mest vanlige formene for utøvd friluftsliv i fjellområdene vinterstid. På Uløya er aktiviteten størst i fjellområdene sør for snøscooterløypene. I Arnøyhamn kjøres det skispor ved løypene samtidig som både skiløyper og skuterløypene er knyttet opp mot turfasiliteter som gapahuk. Områdene ved Årviksand er populære blant brukere innen både skikjøring og snøscooterkjøring. Utøvelsen av friluftsliv vinterstid er mest knyttet til lokale samt brukere av fritidsboliger og tilreisende som har «det lille ekstra» innen utstyr for å ta seg frem på ski i fjellområdene.
Verneområder	Tjuvdalen landskapsvernområde ligger mellom løypene fra Årviksand og Arnøyhamn.
Naturmangfold	Grunnfjorddalen – Rikmyr berøres ikke av løypen Tromsvang (“Transvang”) ved Grunnfjorden - Naturtype Bjørkeskog med høgstauder må vurderes ved utvidelse av løypen mot Sandbakken. Naturtypen er knyttet til foreslått verneområde Draugneset-Singla.  Løypene fra Uløybukt og Årviksand berører ikke viktige naturtyper.

13(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER

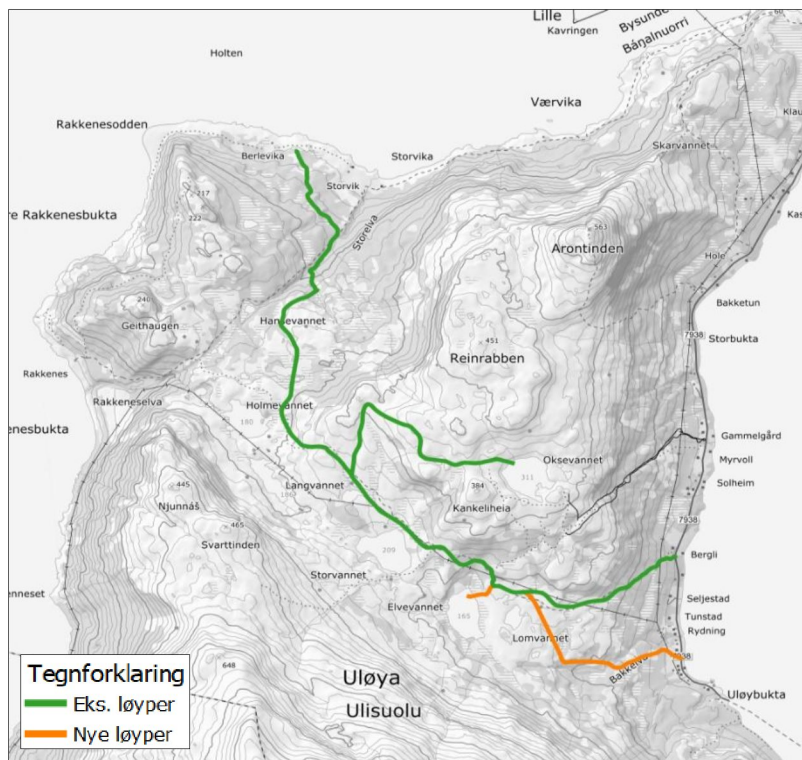
Kulturminner	Løypene er vurdert mot registrerte kulturminner. Arnøyhamn og Årviksand er steder med registrerte kulturminner i nærheten av løypene.
Kulturmiljø	Løypene berører ikke registrerte forekomster av kulturmiljø.
Sikkerhet	<p>Kommunen har rutiner for stenging av løypene når faregraden for skred øker. Løypene i Arnøyhamn er mest utsatt for snøskred iht. NVEs aktsomhetskart hvor en større del av løypa går gjennom aktsomhetsområde. Innspillene til endringer eller nye traseer kommer stort sett utenfor skredområder. Starten av løypen ved Årviksand ligger i randsonen av et utløpsområde, men det har ifølge lokale ikke vært tilfeller av snøskred.</p> <p>Løypene i Skjervøy kommune krysser ikke veg, og omfattes heller ikke av forskrift om beltemotorsykel på offentlig veg, Troms.</p>

### 3.3 Endringsønsker

#### 3.3.1 Løype fra Uløybukt

Uløybukt bygdelag har spilt inn ønske om følgende endringer:

1. Endring av løypestrase første del av løypen fra startpunktet ved Bergli  
*Etter løypestart ved Bergli går løypen det første stykket på og langs med en traktorvei som er i dårlig forfatning. Utgiftene til å sette traktorveien i kjørbær stand slik at den kan brukes til bla. snøscooterløype vinterstid er så store at bygdelaget ønsker startpunktet flyttet lenger sør slik at det gjennom endring av første del av løypen kan legges til rette for en tryggere og mer funksjonell løypestrase over en myr på vei opp mot Skarbakken.*
2. Etablering av ny avstikker til Elvevannet på om lag 200 meter fra opprinnelig løype  
*Forslaget om avstikker til Elvevannet er ment primært ment for isfiske og fritidsrekreasjon. Dette kan også være en aktuell aktivitet for reiselivsaktører som benytter eksiterende løype på Uløya i sitt opplevelsestilbud.*

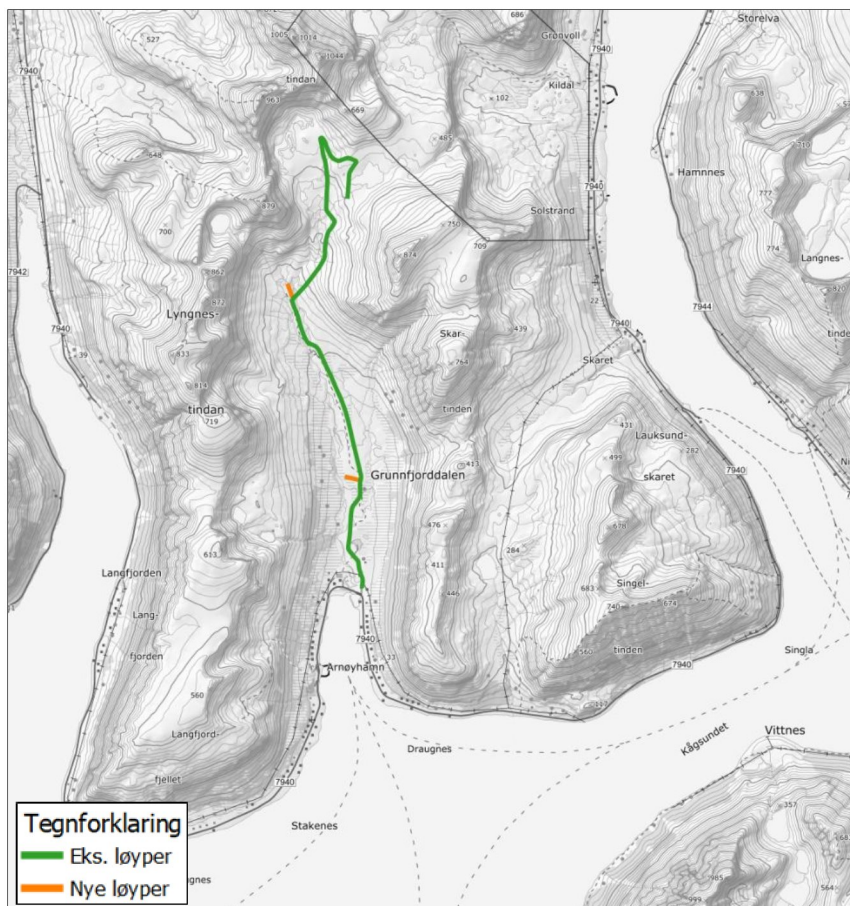


Figur 2: Løpeforslag Uløya

### 3.3.2 Løype fra Arnøyhamn

Arnøy MC har spilt inn ønsker om følgende endringer

1. Avstikker på 185 meter til rasteplass  
*Rasteplassen brukes i sammenheng med fritidsformål og rekreasjon. Det er et sterkt ønske om å legge til rette for kjøring bort til fritidsplassen med snøskuter i bygdemiljøet.*
2. Forlengelse på 130 meter for rasting og bedre snumulighet øverst i Grunnfjorddalen.
3. Ny løype fra Arnøyhamn til bensinpumpe ved Skaret over Elvedalsvannan  
*Alternativet utgår pga. mangel på samtykke fra berørte grunneiere og er derfor ikke medtatt i kart.*



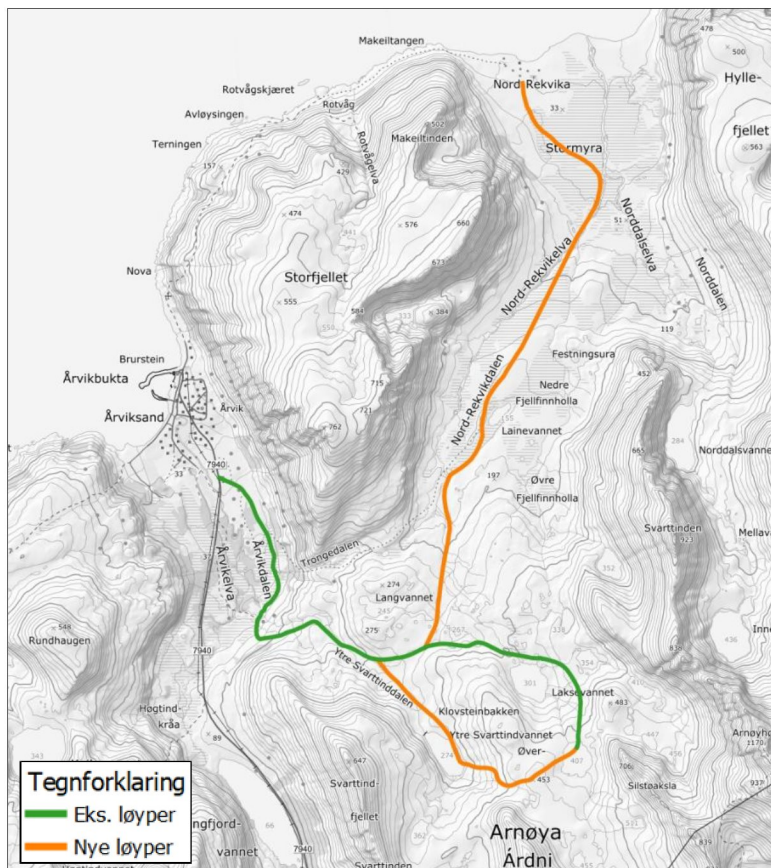
Figur 3: Løpeforslag Arnøyhamn



### 3.3.3 Løype fra Årviksand / Nord-Rekvik

1. Årviksand bygdelag har fremsatt ønske om å utvide eksisterende løype fra endepunktet ved Laksevannet med en rundløype over Ytre Svarttindvannet om leder tilbake til eksisterende løype.
2. Skjervøy kommune og lokale interesseforeninger som bygdelaget i Årviksand og Nord-Rekvik grunneierlag har tidligere jobbet med planer om å fastsette en offentlig snøskuterløype til Nord-Rekvik. Her er det en del fraflyttede bruk og et fint område som er lite brukt vintertid. Kommunen behandler flere dispensasjoner fra motorferdselloven som har til formål og tjene nyttekjøring til fritidsboligene/nedlagte brukene ute i Nord-Rekvik. Tilkoblingsløypen vil bli på 8 km. Primærbrukerne vil først og fremst komme til å være dem som til vanlig benytter seg av eksisterende løype fra Årviksand samt de som driver nyttekjøring frem til brukene i Nord-Rekvik.

Årviksand-løypa er i likhet med de andre skuterløypene i Skjervøy kommune lokalisert på øyer som kun har fergeforbindelse.



Figur 4: Løypeforslag Årviksand og Nord-Rekvik

### 3.4 Omfang av endringsønskene

Hver av interesseforeningen har presentert moderate ønsker for å få litt mer ut av løypene. Samtidig har man gjennom årenes løp sett behov for enkelte justeringer for å bedre løypenes kjørbarhet og funksjonalitet.

Et usikkerhetsmoment har vært om endringsønskene fra Arnøy MC kommer for tett innpå nærmiljøanlegg som er viktige for bruken av skiløypa i Arnøyhamn.

Kommunikasjonen har i tillegg avdekt ønske om å etablere 2 nye løyper med utgangspunkt i eksisterende løypenett.

- Tilknytning til Nord-Rekvik
- Løype mellom Arnøyhamn og Skaret

Skjervøy kommune har tidligere jobbet med å få til en løype mot Nord-Rekvik. Det blir behandlet en del dispensasjoner fra motorferdselloven for kjøring til hyttene i dette området. Samtidig vil også en slik utvidelse av løypen fra Arnøyhamn være til gagn for øvrige brukere. På en side legges det til rette for lengre løype som medfører økt bruk og større belastning. På en annen side er det ikke grunn til å tro at utvidelsen til Nord-Rekvik vil bidra til stort flere brukere av løypen samlet sett. Både de stedlige forholdene og tilgjengeligheten til løypen forblir uendret.

<b>Nr.</b>	<b>Utvidelser</b>	<b>Lengde</b>
<b>1</b>	<b>Uløya</b>	
	Tilknytning til Elvevannet	Ca. 0,25 km
<b>2</b>	<b>Arnøyhamn</b>	
	Tilknytning til gapahuk	Ca. 0,2 km
	Tilknytning til grillhytte	Ca. 0,2 km
	Ny løype mellom Arnøyhamn og Skaret	Ca. 9,2 km
<b>3</b>	<b>Årviksand</b>	
A	Øvre Laksvannet – Ytre Svarttinddalen (rundløype)	Ca. 3,2 km
B	Ytre Svarttinddalen – Nord-Rekvik	Ca. 8,1 km

Det er normalt arbeidet med samtykke fra grunneierne som tar mest tid. Når kommunen har dette på plass søker man å innlede dialog med personer som har lokalkunnskap om området mht. kjørbarhet og de hensynene som skal tas jf. forskriften slik at skuteforeningen kan gjennomføre en GPS - sporing av traseen.

Hvis det foreligger samtykke fra grunneiere og alternativet ikke er til vesentlig ulempe for reindriften, vinterfriluftsliv og naturmangfold bør denne være uproblematisk å ta med i forslag til ny forskrift. En fastsatt løype som åpnes for kjøring vil være tilgjengelig for allmennheten, noe som også vil åpne for rekreasjonskjøring ned mot brukene i Nord-Rekvik. Slik trafikk ønskes ikke alltid velkommen på slike steder siden det kan bidra til økt usikkerhet knyttet fare for innbrudd i fritidsboliger ol.

Arnøy MC ønsker en mer omfattende tilføyning fra Arnøyhamn langs kraftlinja via Elvedalen og ned mot bensinpumpe i Skaret. Usikkerhet rundt mulighetsrommet for dette mht. grunneieravtaler. En løype i dette området må evt. gå utenfor foreslått verneområde Draugneset-Singla Naturresevat. En utredning av denne tilføyningen er kun aktuell hvis det fremskaffes tillatelse fra alle berørte grunneiere.

### 3.5 Arealbruk og påvirkning

Løyper kun kan etableres på bærende snølag utgjør arealbruken flaten som dekkes av snøskuterløypen på snø samt tilhørende arealer i forbindelse med av/på-lastning av snøskutere samt arealer til rasting, løypemerking og skilting. Parkerings- og oppstillingsplasser for biler med tilhengere inngår også i løypenes infrastruktur.

Løypenes virkninger er mest signifikante der det berøres andre interesser som i mindre grad er forenlig med snøskuterkjøring i løypene. Dette kan være reindrift, friluftsliv og støy mot bolig- og hytteområder.

Snøskuterløyper fører ikke til bruk av naturressurser, men kan medføre lokale belastninger på området i form av forurensing og uheldige virkninger for de andre interessegruppene innenfor løypenes influensområder.

Støy er en faktor som kan skape forstyrrelser for dyrelivet samt mennesker som bor, har hytte eller oppholder seg i influensområdene. Det kan skape virkninger for utøvelse av tradisjonelt vinterfriluftsliv i områder hvor naturen brukes til dette. Løypene i Skjervøy kommune berører også viktige og svært viktige friluftslivsområder.

Følsomheten for støy kan variere og det er vanskelig å fastlegge en grenseverdi som garanterer mot helseskader for mennesker eller tydelig definerer virkningene for dyrelivet.

Bruken i faste løyper kan skape virkninger for rammebetingelsene til reindriftnæringen hvis området utgjør et bruksgrunnlag i fremtidig perspektiv, brukes til vinterbeite på nåværende tidspunkt, eller at kjøring i løypene gjennom terrenget kan medføre forstyrrelser som leder reinen bort fra naturlige oppholds- og beitearealer.

Der løypene går i områder med kulturminner må man vurdere om løypene kan få virkninger for kulturminnenes verneverdi. Andre områder kan ha stort potensiale for samiske kulturminner og medføre at sametinget ønsker å foreta befaringer. I de fleste tilfeller vil det la seg løse å legge løypen i tilstrekkelig avstand fra kulturminnelokalitetene. Noen ganger kan løype innenfor kulturminnets avgrensning være eneste alternative sted hvor løypen kan legges.

Løypene i Skjervøy kommune krysser ikke veger med biltrafikk og omfattes heller ikke av forskrift om beltemotorsykkel, Troms.

### 3.6 Bruk av løypene

Løypene brukes mest av fastboende, tilreisende som har fritidsboliger i området og lokale reiselivsforetak som benytter skuterløypene til opplevelsesturisme. På grunn av sin lokalisering benyttes løypen sjeldent av tilreisende brukere fra andre kommuner. Det hender at innbyggere fra andre deler av Skjervøy kommune tar med seg skuteren på ferga til Arnøy for å kjøre i løypene.

### 3.7 Samfunnsmessige virkninger

Skuterløyper kan være en viktig akselerator for frivillig engasjement i snøskuterforeninger og bidrar til frivillighet og mer aktivitet i lokalmiljøene. Ved bygdene i Skjervøy kommune er skuterløyper en faktor som skaper trivsel blant brukerne og øker aktivitetsgrunnlaget innad i små bygdelag og foreninger. Løypene bidrar f. eks. også til kjøp av olje og bensin ved lokale drivstoffpumper og mulighet for de lokale reiselivsaktørene som ved å kunne tilby snøskuterturer som del av sine tilbud til kunder blir mer attraktive i sitt marked.

Løypene bidrar derfor til opprettholdelse av lokale bedrifter, grobunn for frivillig engasjement og økt trivsel blant brukerne.

Et av målene i kommuneplanenes arealdel for 2015 – 2027 er at Skjervøy kommune skal sikre landbruket og reindriftsnæringa like gode vilkår som næringene har i dag jf. KPA 2.11.3 mål nr. 3. Samtidig defineres det i 2.11.4 mål nr. 4 at Skjervøy kommune skal legge til rette for turisme og opplevelsesbasert reiseliv der naturbegivenheter, kulturminner, krigsminner, fysiske og mentale triggere som fjellturer, fisk, jakt, o.l., er ingredienser.

Skuterløypene inngår også som grunnlag for at småskala foretak kan tilby opplevelsesbasert turisme i Skjervøy kommune.

Det har vært stor fraflytting fra øyene siste tiårene, og mange av husene fungerer nå som hytter og fritidshus. De som har flyttet, og barna til dem som har flyttet, ønsker ofte en hytte/fritidsbolig på det stedet der røttene er. Samtidig er det i kommunens interesse å legge til rette for varierte attraksjoner som kan bidra til å fremme trivselen for fastboende.

### 3.8 Vurdering mot forskrift om KU

Kommunale planer, og private og offentlige tiltak og virksomheter medfører som regel forandringer i befolkningens omgivelser. Enten slike forandringer blir påført folk, eller folk oppsøker dem, er det både riktig og viktig å redegjøre for hvilke forandringer som er sannsynlige, og hva disse kan bety.

Snøscooterløypene innebærer disponering av areal til et formål som berører flere interessefelt over et stort geografisk område, spesielt reindrift, friluftsliv og naturmangfold, men også boliger og hytter.

Negative virkninger vil primært skapes av kjøring i løypene vinterstid. Virkningene for resten av sesongen vil normalt ikke medføre betydelige konsekvenser utenfor vintersesongen.

#### Konklusjon til KU vurdering

Temaene som kommunen plikter å utrede jf. motorferdselforskriften §4a sammen med forhold som er funnet relevante å ta med dekkes i tilstrekkelig grad av kravene til utredning jf. motorferdselforskriften §4a med kravet til vurdering iht. NML §§ 8-12 samt kravet til prosess etter forvaltningsloven kapittel VII.

Utredningsplikten dekkes av regelverket som følger av lovhjemmelen. Samtidig kan løyper reverseres uten større synlige spor etter en eventuell avvikling.

Løypene er en kjørevege for beltemotorsyssel på snødekt mark hvor de største konsekvensene primært knyttes til støy, hardpakking av snø og ulykker hvor beltemotorsyssel er involvert. Virkningene relaterer seg også i stor grad til hvordan føreren håndterer kjøretøyet.

Planlegging og utredning av snøscooterløyper jf. motorferdselloven §4a med tilhørende forskrift faller ikke inn under KU-plikt. Temaer som kunne vært aktuelle for KU dekkes av reglene for behandling a snøscooterløyper etter nasjonal motorferdselforskrift §4a.

Det knyttes forventninger til at kommunen tilrettelegger for en hensiktsmessig bruk slik at det skapes en rasjonell balansegang som bidrar til å dempe interessemotsetninger og miljømessig belastning, men likevel legger til rette for skuterløyper som i størrelse og omfang er dekkende for å ivareta et helhetlig løypesystem som er til gagn for rekreasjon, turisme, lokale næringsaktører og frivillig engasjement i skuterforeningene.

### **Sjekkliste KU**

	<b>Plantype</b>	<b>Ja</b>	<b>Nei</b>
§6	a	Regional plan etter plan- og bygningsloven	x
		Kommuneplanens arealdel	x
		Kommunedelplan	x
		Områderegulering	x
		Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven.	x
	b	Reguleringsplan etter plan- og bygningsloven som for tiltak i vedlegg I.	x
		Tiltaket er konsekvensutredet i tidligere plan	x
§7	c	Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover en plan- og bygningsloven	x
	a	Tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven	x
	b	Planer og tiltak etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement	x
	Planer og programmer etter andre lover etter tiltak i vedlegg I og II som vedtas av et departement	x	
§8	a	Reguleringsplan for tiltak i vedlegg II	x
	b	Tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven	x

### 3.9 Forventninger til kommunen

Samtidig med dette arbeidet pågår er det åpnet prosesser for åpning av nye løyper og videreføring av gjeldende løyper flere andre steder i Troms og Finnmark fylke.

Bruken i sammenliknbare naboland som Sverige og Finland der det er tillatt med fritidskjøring med snøskuter i en eller annen form skaper også forventninger til at kommunen fortsetter å legge til rette for snøskuterløyper selv om hensikten bak bruken ikke alltid er sammenliknbar.

Kommunen må ivareta interesser som reindrift, jordbruk og skogbruk.

Som forurensningsmyndighet er det også knyttet forventninger til at kommunen ikke tillater motorferdsel som kan føre til forurensning av drikkevannskilder som kan følge fra bruk både direkte ved vannkilden eller via tilsig fra løypesporet.

Hensyn til friluftsliv står i en særstilling. Løyper med utstrakt bruk kan medføre negative virkninger for bruken av områder til tradisjonelt vinterfriluftsliv. Brukergrupper som pr. i dag nytter området til andre friluftslivsformål, som opplever negative virkninger fra bruken i løypene søkes ivaretatt gjennom dialog og muligheter til å uttale seg til oppstartvarsel og høringsforslag.

Det er grunn til å tro at forventningene til avklaringer i forskriftprosessen både blant ulike interessegrupper, innbyggerne og sektormyndighetene er høye.

## 4 Forskriftsprosessen

### 4.1 Forutsetninger og medvirkning

#### 4.1.1 Føringer fra nasjonalt og regionalt hold

Kommunens mulighet til å gjøre vedtak om snøskuterløyper med kart over løypenett er en direkte konsekvens av Stortingets vedtak av ny lov om motorferdsel i utmark den 19.06.2015. Gjennom lovendringen ble også særreglene for kommunene i Nord-Troms og Finnmark jf. §5 tredje ledd fjernet og disse kommunene gitt en frist på 6 år frem til 19.06.2021 for å konvertere sine løyper til det nye regelverket jf. §4a.

#### 4.1.2 Forskriftsprosessen ved konvertering av løyper

Miljødirektoratet har i brev av 22.09.2017 «Videreføring av eksisterende snøskuterløyper - krav og veiledning til utredning og prosess» redegjort for kravene til utredning og veiledning til prosess for videreføring av løyper i Nord-Troms og Finnmark.

Generelt gjelder de samme kravene til prosess for videreføring av løyper som for fastsettelse av nye løyper. I kommuner som Skjervøy, hvor det har vært løyper i mange år vil interessemotsetninger og virkinger kunne synliggjøres basert på erfaringsgrunnlaget som kommunene har med de eksisterende løypene.

Likevel må vurderingene gjøres på nytt siden det gjennom årenes løp kan ha tilkommet ny informasjon som må tas med i beslutningsgrunnlaget.

Gjennom forskriftsprosessen har kommunen også mulighet til å vurdere både mindre og mer omfattende endringer av løypenettet. Miljødirektoratet sier i brevet av 22.09.2017 at kommuner med planer om utvidelse av løypenett bes samkjøre prosessene slik at man lettere kan vurdere samlet belastning jf. NML §§ 8-12. Skjervøy kommune legger i denne prosessen til rette for å samtidig med utredningen av eksisterende løyper også vurdere forslag til nye løyper som springer ut fra de eksisterende løypene.

#### 4.1.3 Aktiv medvirkning

Flere enkeltpersoner i lag foreninger har medvirket aktivt i sammenheng med fremskaffelse av grunnlagsmaterialet og planlegging av løypetraseene.

Sweco Norge AS har sammen med Skjervøy kommune i tidligfase etablert dialog for å avklare status for eksisterende løyper og forutsetninger for konverteringsprosessen. Reindriften har blitt forespurt om å dele sine erfaringer og medvirke. Skjervøy kommune og Sweco venter fremdeles en tilbakemelding her.

Løypene har eksistert i mange år og er i den sammenheng godt etablert i bygdene. Gjennom prosessen utredes også ønskede endringer og tilføyinger, som enten tidligere er tilgodesett gjennom dispensasjoner til kjøring med snøskutere eller løyper som tidligere er jobbet med, men ikke blitt fastsatt.

Folkehelsekoordinators kontor i Skjervøy kommune har bidratt aktivt i prosessen med avklaringer og veiledning knyttet til kommunens friluftslivsinteresser. Sweco har innledet dialog med skigruppa i Arnøyhamn for å avklare ønsket om å knytte snøskuterløypen fra Arnøyhamn opp til gapahuk og grillhytte i Grunnfjorddalen.

Representanter for bygdelagene i Uløybukt og Årviksand har også bidratt aktivt i planleggingen.

De tre snøscooterløypene i Skjervøy kommune driftes av stedbundne bygdelag/foreninger. I noen tilfeller har Skjervøy kommune bidratt med tilskudd til løypedriften. Stikking og preparering av løypene gjøres på dugnad. Interessegroppene har bidratt med GPS sporinger og lokalkunnskap.

Løype	Drifter av løypen
Uløybukt	Uløybukt bygdelag
Arnøyhamn	Arnøy MC
Årviksand	Årviksand bygdelag

#### 4.1.4 Grunneiers samtykke

Samtykke fra berørte grunneiere er en forutsetning for å kunne fastsette snøskuterløyper over en eiendom. Skjervøy kommune har innhentet samtykke fra grunneiere som berøres av snøskuterløypene som søkes fastsatt.

Løypene i Skjervøy berører kun private grunneiere. Berørte grunneiere er forespurt på bakgrunn av grunneierlister hentet fra matrikkelen.

#### 4.1.5 Øvrige forhold

- Ingen sammenknytning med nabokommuner
- Løypene i Skjervøy krysser ikke offentlig veg
- Løypene omfattes ikke av forskrift om bruk av beltemotorsykel på offentlig veg

#### 4.1.6 Kommunen og konsulentens roller

Skjervøy kommune har engasjert Sweco Norge AS i arbeidet med utredninger knyttet til både eksisterende løyper og forslag til nye løyper. Sweco ble involvert i arbeidet 31.03.2020. Skjervøy kommune står for dialogen med berørte grunneiere og leder forskriftsprossen. Sweco er pådriver i arbeidet og foretar utredninger og nødvendig dialog med interessegrupper.

#### 4.1.7 Dialog før høring og offentlig ettersyn

- o Innhenting av samtykke fra berørte grunneiere
- o Telefon- og Teams dialog med interesseforeninger og driftere av løypene
- o Telefondialog med lokale interessebedrifter innenfor reiselivsnæring
- o Avklaringsmøte med kommunens representant for friluftlivsinteresser
- o Utstedt invitasjon om dialog til berørte reinbeitedistrikt



## 4.2 Medvirkning og innspill

### 4.2.1 Melding om oppstart

Saken ble oppstartmeldt med brev til sektormyndighetene og berørte reinbeitedistrikt den 23.06.2020 og annonsert på kommunens hjemmesider hvor innbyggerne og interesserte ble invitert til å uttale seg innen fristen 01.08.2020. Det kom inn 5 uttalelser.

Dato	Avsender	Kommentar
03.07.2020	Troms og Finnmark fylkeskommune	Tas til orientering
10.07.2020	Statens vegvesen	Tas til orientering
13.07.2020	Sametinget	Tas til orientering
14.07.2020	Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Tas til orientering
30.07.2020	May-Lis Engebraaten	Tas til orientering

### 4.2.2 Uttalelser til oppstartvarselet

Uttalelsene i originalform er lagt ved som eget vedlegg.

<b>03.07.2020</b>	<b>Troms og Finnmark fylkeskommune</b>
Veiledningen tas til orientering	
<b>10.07.2020</b>	<b>Statens vegvesen</b>
Veiledningen tas til orientering	

<b>13.07.2020</b>	<b>Sametinget</b>
Uttalelsen tas til orientering	
Skjervøy kommune har invitert til dialog med reindriften pr. e-post men så langt ikke mottatt svar. Det er flere registreringer av samiske kulturminner i løypenes influensområde som er beskrevet nærmere under tema om kulturminner (gjelder primært gammetufter).	
<b>14.07.2020</b>	<b>Fylkesmannen i Troms og Finnmark (Statsforvalteren)</b>
Generell uttalelse med utfyllende veiledning om prosess og utredninger. Vurderinger knyttet til sensitive artsdata unntatt offentligheten er ikke gjennomført. Det må forventes en dialog rundt dette med Statsforvalteren på bakgrunn av høringen vedr. slike artsregistreringer.	
Fylkesmannen (Statsforvalteren) har gjennom uttalelsen til oppstartvarselet levert en god veiledning i forhold til krav om utredning og prosess.	
Skjervøy kommune har benyttet Sweco Norge AS i arbeidet med utredningene. Saken er oppstartmeldt og lagt ut på høring. På bakgrunn av dokumentasjon og beskrivelser som legges frem ansees kravene til prosess og utredninger etter forvaltningsloven kapittel VII og motorferdselforskriften §4a som innfridd.	

<b>30.07.2020</b>	<b>May-Lis Engebraaten</b>
Er imot fri ferdsel vedr. snøskuterkjøring. Vet ved selvsyn at det vil bli kjøring utenfor den fastsatte løypetraseen. Mener snøskuterkjøring kun skal brukes ved nyttekjøring, da alt annet er og vil bli et miljøproblem og forstyrre den alminnelige ro i naturen.	

#### 4.2.3 Høring og offentlig ettersyn

Forslag til ny forskrift om snøskuterløyper ble etter vedtak i Skjervøy formannskap, sak 02/21 den 16.02.2021 lagt ut til høring og offentlig ettersyn. Høringsperioden varte fra 02.03 til 23.04.2021. Skjervøy kommune mottok 4 merknader til høringsforslaget.

Høringsforslaget ble annonsert i lokalavisen Fremtid i Nord den 05.03.2021. Høringsdokumentene var tilgjengelige på kommunens hjemmesider og Skjervøy rådhus.

Det kom inn 5 uttalelser til høringsforslaget. Statsforvalteren og Troms og Finnmark fylkeskommune uttalte seg ikke til høringsforslaget. Skjervøy kommune forespurte på egenhånd Statsforvalteren om informasjon knyttet til sensitive arter. På bakgrunn av Sametingets uttalelse med oppfordringer til å gjøre ytterligere fremstøt for å komme i kontakt med reindrifta har Skjervøy kommune ventet med å legge frem forskriften til endelig vedtak før begge de berørte reinbeitedistriktene har uttalt seg.

#### 4.2.4 Uttalelser til høringsforslaget

<b>01.03.2021</b>	<b>DSB – Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap</b>
Statsforvalteren / Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig.	
Merknaden tas til orientering.	
<b>10.03.2021</b>	<b>Kystverket</b>
Kystverket kan ikke finne at tiltaket virker negativt inn på Kystverkets rettigheter og bruk av området.	
Merknaden tas til orientering.	

<b>15.03.2021</b>	<b>Sametinget</b>
Sametinget uttalte seg vedrørende medvirkningsplikten ovenfor berørte reinbeitedistrikt og forekomsten av Samiske kulturminner i løypenes influensområde. Det vises til at løyper også går innenfor kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse ved Nord-Rekvik. Det bemerkes at man her også sannsynligvis vil finne mange hittil ukjente kulturminner. Sametinget forutsetter at ferdsel skjer på snødekt mark for å hindre eventuell skade på kulturminner og at løyper ikke kommer i direkte berøring med disse.	
Merknaden er fulgt opp ved at Skjervøy kommune har oppnådd kontakt med begge reinbeitedistrikt og fått tilbakemelding om hvordan reindrifta stiller seg til løypeforslagene og forslag til ny forskrift. Løypene kan ikke åpnes før det er et bærende snødekke. Kjøring på barmark eller ved tynt snødekke som kan skape mekrer i terrenget er ikke tillatt. Faren for skade på hittil ukjente kulturminner beror derfor på at kommune forsikrer seg om at løyper ikke er åpne ved tynt snødekke. Løypetraseen er lagt slik at registrerte kulturminneforekomster ikke berøres. Der hvor løypa fra Årviksand går nært registrerte forekomster ligger diss ved siden av allerede etablert kjøreveg som skuterløypa går oppå.	
<b>23.03.2021</b>	<b>Statens vegvesen</b>
Løypene berører ikke Statens vegvesens ansvarsområder.	
Merknaden tas til orientering.	

26(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER

23.08.2021	Reinbeitedistrikt 39. Arnøy og Kågen
<p>Det vises til reinbeitedistriktets årsmøte som har fattet følgende vedtak. <i>Reinbeitedistriktet har ingen innvendinger på å etablere scooterløyper på Arnøya i periode fra rein er flyttet fra øya om høsten (oktober/november) til rein kommer tilbake til øya i begynnelsen av mai. I mai måned må scooterløyper stenges da rein av dyrevelferdsmessige årsaker ikke må forstyrres.</i></p>	
<p>Skjervøy kommune tar merknaden til orientering. Jamfør ny lokal forskrift om snøskuterløyper er siste dag løypene kan være åpne 5. mai. Forskriften har bestemmelse som gir reindrifta anledning til å kreve at løypene stenges av reindriftshensyn. Kommunen skal ved en slik henvendelse umiddelbart sørge for informasjon ut til kontaktpersoner i foreningene som skal stenge løypene.</p>	

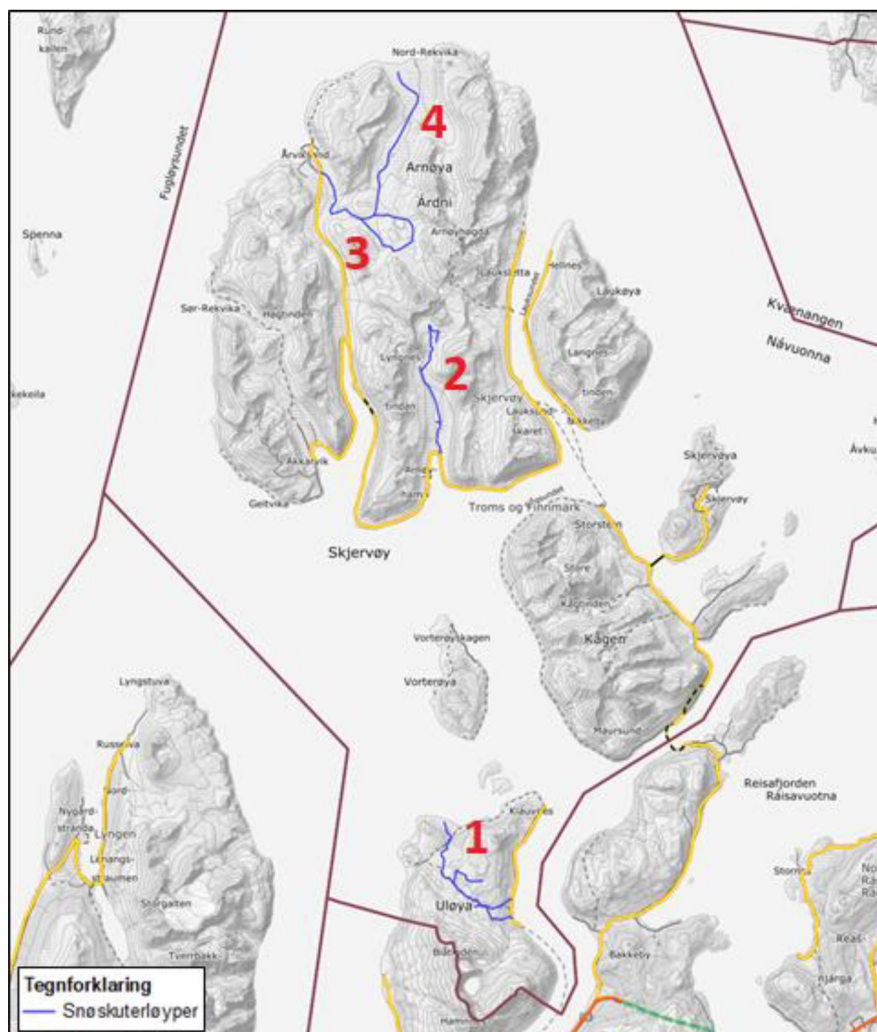
#### 4.2.5 Dialog og endringer etter høring og offentlig ettersyn

Skjervøy kommune har fulgt opp Sametingets høringsuttalelse og kommet i kontakt med begge berørte reinbeitedistrikt. Skjervøy kommune har også fått tilgang til sensitive artsregistreringer, foretatt en vurdering og forespurt Statsforvalteren om supplerende opplysninger for å avklare løype til Nord-Rekvik. Det er ikke foretatt endringer av bestemmelser om bruk eller løypekart etter høring og offentlig ettersyn.

## 5 Utredning av løyper

### 5.1 Vurderte løyepforslag

Nr.	Løype	Lengde (km)
1	Løype fra Uløybukt	11,7
2	Løype fra Arnøyhamn	8,3
3	Løype fra Årviksand	10,9
4	Ytre Svartinddalen – Nord-Rekvik	7,9
	<b>Alle løyper</b>	<b>38,8</b>



Figur 5: Løyper som er utredet

## 5.2 Nøkkelopplysninger

- Gjeldende løyper berører ikke eksisterende eller planlagte verneområder. Forslag til endrede traseer og tilføyinger med utgangspunkt i eksisterende løyper berører ikke verneområder. Forslag til ny løype frem til Nord-Rekvik utredes som ny løype nr. 4. Forskriften åpner for nyttekjøring og besøkskjøring frem til brukene i Nord-Rekvik, men for offentlig løype bør løypedrifter etablere vendepunkt før man kommer frem til bebyggelsen.

Løypene ble GPS sporet vinteren 2020. Sporingene er lagt til grunn for utarbeidet kart og fraviker i noen tilfeller litt fra de traseene som er angitt i innsynsløsningen [www.nordtals.no](http://www.nordtals.no). Løsningen er et samarbeid mellom Troms og Finnmark fylkeskommune, Fylkesmannen i Troms og Finnmark og Sametinget.

Avviket skyldes primært naturlige justeringer som har kommet til over tid på grunn av lokale tilpasninger slik at det kan opprettholdes en funksjonell løype hvor sikkerheten for de som kjører og andre kan ivaretas på best mulig vis. I dag bruker blant annet bygdelagene/foreningene kjennetegn i terrenget for å stikke ut løypetraseene.

Et eksempel på avvik er startpunktet i Årviksand som pr. d.d. starter ved ungdomshuset.

Følgende forslag til endringer er vurdert og medtatt i forslag til ny lokal forskrift:

Uløybukt	Første del av traseen ønskes lagt om av hensyn til å forbedre løypen slik at man får en sikker og funksjonell trase. Det er spilt inn ønske om avstikker fra gjeldende løypetrase til Elvevannet.
Arnøyhamn	Utvidelse med avstikker til gapahuk i grunnfjorddalen. Avstikker som bidrar til rastemulighet og bedre snumuligheter i øvre del av grunnfjorddalen. Mulighet for rasting i øverste del av Grunnfjorddalen.
Årviksand	Tilføyning av trase videre fra Øver-Laksvannet rundt over ytre svartindvannet og tilbake til gjeldende løype. Opprettelse av ny løypetrase gjennom Nord-Rekvikdalen frem til Nord-Rekvik.

### 5.3 Om endringer og tilføyinger

Løype	Endring	Kommentar
<b>Uløybukt</b>	Endret trase fra startpunkt	Ønsker å legge løypa fra Traktorvei til ny trasé fra jordet i Uløybukt over myr og videre opp på eksisterende løype. Traktorvegen løypa starter fra i dag har store skader og trenger utbedring. Ingen konflikt med forhold kommunen skal ivareta.
	Avstikker til Elvevannet for isfiske	Avstikker på om lag 200 meter. Ingen konflikt med hensyn som er vurdert til nå.
	Endret løype fra startpunkt forbedrer kjøresikkerhet. Avstikker for isfiske er en kurant forlengelse som gir løypa mer rekreasjonsinnhold.	
<b>Arnøyhamn</b>	Tilknytninger til gapahuk og grillplass langs eksisterende løype. Ønsker bedre muligheter for resting/ parkering i nærheten av nærmiljøanlegg øverst i Grunnfjorddalen.	Avstikkere til både gapahuk og bål plass som brukes i forbindelse med skiløypa bør drøftes grundigere. Temaet er drøftet med friluftsansvarlig i kommunen. Skal i nærmere dialog med driftere av skiløypa i Arnøyhamn for å avklare om ønskene kan skape interessemotsetninger.
		Etter undersøkelsene til nå er det endringene i Arnøyhamn som fremstår som mest usikre i forhold til friluftsliv. Dette er for så vidt små endringer, men bør sees nærmere på slik at skuterløypa ikke fastsettes på en måte som virker påtrengende på fasiliteter som gagnar friluftslivet.
<b>Årviksand</b>	Ønsker en forlengelse på om lag 3,5 km.	Fortsettelse av gjeldende løype i en rundkjøring via hytte ved Ytre Svarttindvannet og inn igjen på eksisterende løype.
		Kurant forlengelse mht. hensyn som må ivaretas. Bygdelagets felleshytte ved Ytre Svarttindvannet brukes svært lite på vinteren. Skuterløype frem til felleshytten vil bidra til å bedre tilgjengeligheten til hytten og området for øvrig i rekreasjonsøyemed på vinteren.

## 5.4 Utelatte løypeforslag

Arnøy MC har spilt inn et forslag om en løype fra Arnøyhamn over Elvevannan frem til drivstoffpumpe ved Skaret. Det er ikke hentet inn samtykke fra aktuelle grunneiere for dette løypeforslaget så langt i prosessen.

## 5.5 Verneområder og planlagte verneområder

Løypene berører ikke verneområder. Løypene fra Arnøyhamn og Årviksand adskilles av verneområdet Tjuvdalen landskapsvernområde ID: VV0002321.

Formålet med vernet er å bevare et naturlandskap med en formrik og tydelig kvartærgeologisk lokalitet som gir dokumentasjon av isens tilbaketrekning i dette området ved slutten av siste istid.

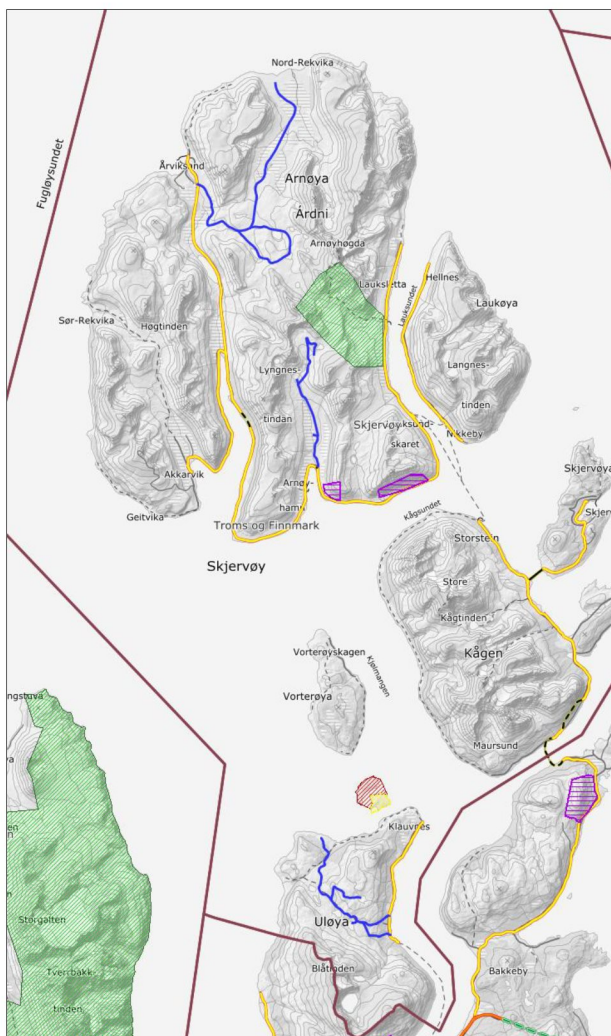
Verneområdet ligger 215 meter fra Grunnfjordvatnet som er endepunkt på løypa fra Arnøyhamn. Vannet er åpent for rasting, og markerer en naturlig skillelinje for bruk.

Løypen fra Årviksand ligger ved skillelinjen på Øver-Laksvannet 1,5 km fra verneområdegrensen.

Området er ikke lagt til rette med spesielle tiltak. Men Lauksletta er utgangspunkt for fine turer i fjellterreng, derav er toppturen til Arnøyhøgda, Arnøyas høyeste fjell, beskrevet gjennom Tjuvdalen landskapsvernområde i <http://ut.no/kart>.

Store Føllesøya naturreservat ligger nord for Uløya og berøres ikke direkte av løypen fra Uløybukt.

Opprinnelig innspill om løype fra Arnøyhamn over Elvedalsvannan til Skaret er ikke videreført ettersom det ikke ble hentet inn samtykke fra aktuelle grunneiere i området. En løype her ville måtte blitt vurdert nærmere mht. forslått naturvernområde Draugneset-Singla ID VP00000348.



Figur 6: Oversiktsbilde verneområder

## 5.6 Reindrift

Områdene på Uløya og Arnøya som omfattes av snøskuterløyper har vårbeiter og sommerbeiter. På Uløya er det i tillegg høstbeiteområder. Skjervøy kommune har ikke vinterbeiter.

Reindriften kommer vanligvis med rein i begynnelsen av mai måned og forlater området i oktober.

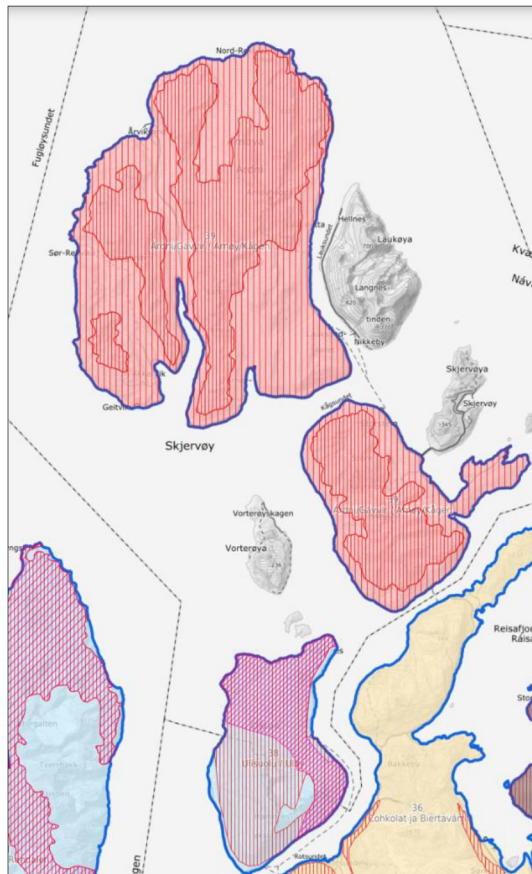
Det opplevde samspillet virker å være bra. Enkelte fasiliteter som hytte tilknyttet løypen i Årviksand brukes blant annet av både skuterkjørere, friluftsliv og reindriften.

Et av målene i kommuneplanenes arealdel for 2015 – 2027 er at Skjervøy kommune skal sikre landbruket og reindriftsnæringa like gode vilkår som næringene har i dag. Skjervøy kommune har forespurt de berørte reinbeitedistriktene om å medvirke i form av dialog med brev sendt pr. e-post den 09.12.2020. Henvendelsene ble ikke besvart. Dialogen Sweco har hatt med Skjervøy kommune og interessentene for snøskuterløypene skal samspillet med reindriften være bra.

Distriktet med rettigheter på Uløya skal ifølge opplysninger fra interesseforeningen for snøskuterløypen ikke ha benyttet seg av områdene på noen år.

Aktuelle reinbeitedistrikt:

Uløya	34	Ábborášša
Arnøya	39	Árdni/Gávvir-Arnøy/Kågen



Figur 7: Reindriftskart (NIBIO kilden)



Sametinget uttalte seg til saken 15.03.2021 med anmodning om at Skjervøy kommune på ny tar kontakt for å avklare påvirkning for reindrifta. Den 09.04.2021 sendte kommunen ut ny forespørsel til reinbeitedistriktene. Forespørsel nr. 2 ble heller ikke besvart. Dette ledet til at Skjervøy kommune tok kontakt på telefon, noe som førte til Teams møte med 34. Ábborássa reinbeitedistrikt den 03.05.2021 og høringssvar fra 39. Árdni/Gávvir / Arnøy/Kågen dat. 23.08.2021. Reindrifta ankommer vanligvis vår- og sommerbeitene på Uløya i månedsskiftet april/mai. Noen gange er dette siste dagene løypene kan være åpne for sesongen. Samspillet tegner til å være bra og reinbeitedistriktene har ikke innvendinger til forskriften og de foreslåtte løypene. Bygdelaget i Uløybukt forslo tidligere i prosessen å flytte startpunkt for løypa fra Uløybukt ettersom kjøreforholdene på traktorveien fra Bergli er dårlig. Ábborássa reinbeitedistrikt nevnte også traktorveiens forfallende stand som utfordrende når reinen drives mellom Uløybukt og fjellområdene, da man på grunn av dårlige ferdselsforhold gjerne må se seg om etter alternativ vei for å drive reinen opp og ned fra fjellet. Reinbeitedistriktene ivaretas gjennom forskriftens bestemmelser om stenging av hensyn til reindrift. Områdene med snøskuterløyper er satt av til vårbeite og sommerbeite. Deler av influensområdet på Uløya er merket som høstbeite. Skjervøy kommune konkluderer med at skuterløypene på Uløya og Arnøya berører reindriftenes særverdi- og minimumsområder. Forholdet avbøtes gjennom bestemmelse i ny lokal forskrift som gir berørte reindriftsutøvere rett til å kreve at kommunen stenger løyper av hensyn til reindriften. Dialogen med reinbeitedistriktene avdekker at løypene ofte er åpne når reindrifta ankommer Uløya og Arnøya i månedsskiftet april/mai. Skjervøy kommune må legge opp til en god dialog med reinbeitedistriktene i driftsfase. Kommunen skal så raskt som mulig stenge løypene når reindrifta ber om dette.

Oppsummering Teams-møte vedr. skuterløyper på Uløya, Skjervøy kommune

Grosås, Knut Arne  
 Til ● Marius Solberg Møller; ● Marie Hatteberg Leivestad; ● mmhatta@hotmail.com; ● abborassa@hotmail.com

Svar Svar til alle Videresend

man. 03

**Vi takker for hyggelig Teams-møte.**


Her følger en kort oppsummering.  
 Gi beskjed hvis noe ønskes endret.

Abborassa reinbeitedistrikt kommer med rein til Uløya på våren og drar igjen tidlig høst.  
 Områdene på Uløya brukes som beiteområde og kalvingsland.  
 Det er vanlig at det kjøres i skuterløypen en stund etter at reinen har ankommet og frem til skuterløypen stenger for sesongen.  
 Dette har vært greit så lenge skuterkjøringen foregår i fastsatt løype.  
 Reindriften er positiv til at skuterløypen endrer startpunkt fra Bergli til angitt sted ved Bakken samt at det etableres en avstikker til Elvevannet slik som angitt i kart over forslag til løyper.

**Følgende bestemmelse vil bli medtatt i forslag til forskriftsvedtak.**  
*Kommunen kan stenge hele eller deler av løypene med umiddelbar virkning etter anmodning fra reindriften grunnet reindriftsforhold.*

**Øvrige forhold:**  
 Bygdelaget har oppgitt at bakgrunnen for ønsket om endring av skuterløypens startpunkt er at traktorvegen fra Bergli er i dårlig stand. Bygdelaget i Uløybukt har ønsket utbedring av traktorvegen. Reindriften ønsker også gjerne at denne traktorvegen utbedres slik at det blir lettere å ta seg fram. Alternativ kan reindriften tenke seg etablering av et reingjerde slik at reinen føres ned i retning Bakkelva. Skjervøy kommune vil kunne bidra med grunneierliste og kontaktinformasjon til bygdelaget.

Med vennlig hilsen

<b>Knut Arne Grosås</b>	<b>Sweco Norge AS</b>	
	Hjalmar Johansens gate 23	
	NO-9007 Tromsø	
	Telephone +47 77 60 09 00	
Mobile +47 94 14 43 10	<a href="http://www.sweco.no">www.sweco.no</a>	
<a href="mailto:knut.arnegrosas@sweco.no">knut.arnegrosas@sweco.no</a>		

Follow Sweco on social media:  
[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

34(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER

## 5.7 Friluftsliv

### 5.7.1 Kart over friluftslivsområder i Skjervøy



Figur 8: Oversiktskart friluftslivsområder

## 5.7.2 Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder

Skjervøy kommune har løpende oppdatert kartlagte og verdsatte friluftslivsområder de siste årene. Kunnskapsgrunnlaget for vurdering av hensynet til friluftsliv mot både gjeldende snøscooterløyper og forslått utvidelse vurderes som godt. Dialog med kommunen og lokale interessegrupper/idrettslag danner sammen med kartleggingen grunnlaget for avklaringene som er gjort med hensyn til løypenes virkninger for utøvelsen av tradisjonelt vinterfriluftsliv samt hvilke effekter kjøring løypene kan ha for sommerfriluftslivet. Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområdene iht. miljødirektoratets veileder M98-2013 ble sist gang gjennomført i 2018.

Dataene publisert i naturbasen viser registreringsår 2011. Sweco har innhentet Skjervøy kommunes siste kartlegging fra 2018. Denne er tilgjengelig på kommunens hjemmesider.

Skjervøy kommune har lagt til rette for tur-konkurransen «Ut i Nord» som gjennomføres av Nord-Troms friluftsråd og starter 15. mai. I tillegg til Ut i NORD gjennomføres «JuleSPREK» som er en tilsvarende aktivitet med oppstart fredag i den første adventshelgen og består av 12 turer i hver av medlemskommunene.

Det er et nasjonalt politisk mål at alle skal ha mulighet til å drive friluftsliv som helsefremmende, trivselskapene og miljøvennlige aktiviteter i nærmiljøet og naturen for øvrig (Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv 2017 – 2025). Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven. Friluftslivet risikerer å bli skadelidende når snøskuterløyper er etablert, ikke minst som følge av mulig ulovlig kjøring ut fra løypene til omkringliggende områder.

For utøvelsen av friluftslivet er det særlig lyden av motordur som kan være forstyrrende, men også lukt og kjørespor kan oppleves negativt. Snøen smelter senere der hvor løypene har vært anlagt gjennom vinteren. eksosen akkumulerer i snødekket og lukten kan vedvare en god stund etter at løypene er stengt og snøen har smeltet. Skadeomfangets virkninger for sommerfriluftslivet vil kunne knyttes til en viss forringelse av de opplevde naturverdiene i løypesporet.

Løypene i Skjervøy kommune er relativt korte i utstrekning sammenliknet med løyper andre nabokommuner. Det er kun et startpunkt pr. løype som man kan kjøre fra og returnere til. Brukerne har stort sett tilknytning til løypene som fastboende eller besøkende til fritidseiendommene. De som er ansvarlige for det praktiske arbeidet med snøscooterløypene bidrar også med å legge til rette for kjøring av skispor for idrettslag og turgåere.

Interesseforholdet mellom nærfriluftsliv og gjeldende snøscooterløyper i Uløybukt, Arnøyhamn og Årviksand virker å fungere. Likevel er det viktig å holde en bruksmessig distanse mellom snøscooterløyper og skiløyper.

Snøscooterløypene i Skjervøy har egne startpunkt i rimelig god avstand fra startpunkt for skiløyper. På denne måten skapes det et mulighetsrom for å ha snøscooterløyper.

I Arnøyhamn er det spilt inn ønsker om å kunne raste og samtidig knytte skuterløypen tettere opp mot grillplasser og gapahuk i området. En slik løsning bør i første rekke

avklares mot eksiterende bruk. Løypen fra Årviksand ønskes forlenget med stoppested ved bygdelagets hytte som kan brukes av alle, både turgåere og reindriften benytter seg av denne i sommerhalvåret. Om vinteren er bruken mer begrenset og det anses som problemfritt å utvide snøscooterløypen dit.

Alle de tre snøscooterløypene har startpunkt nede i bygdene hvor det arbeides med tilrettelegger for nærfriluftsliv. Vinterstid tilrettelegges det skiløyper i tettstedene.

### 5.7.1 Beskrivelser –friluftslivsområder som berøres av løypene

Løype fra Uløybukt					
ID	Område/fakta	Kat.	Verdi	Ca. avstand, innspill til løyper	Ca. avstand, forslag til fastsatt løype
19410014	Follesøyene	SS	C	2,3 km	2,3 km
<p><i>Øyene huser et fuglefjell med yrende aktivitet i hekkeperioden. Store Follesøy og sundet imellom øyene inngår i et naturreservat som skal verne om fuglefjellet. Derfor er det ferdselsforbud fra 1.april til 31.juli i hele verneområdet på land, inkludert E-holmen + sjøen 50 m ut fra land på nord- og vestsiden av Store Follesøy. På Lille Follesøy (fuglefredningsområde) kan man gå i land, men må vise hensyn til fuglelivet. Her er ankerplass for båter og en fin badestrand som benyttes av lokale og regionale brukere i sommerhalvåret. Man kommer seg til øya med både småbåt og kajakk.</i></p>					
<p>Skuterløypens endepunkt i Storvik ligger om lag 2,3 km fra Follesøyene og er dermed godt utenfor varsomhetssonen på 450 fra løypa for støy mht. friluftsliv.</p>					
19410015	Arontinden	SK	B	0,73 km	0,73 km
<p><i>Fin topp for toppturer på ski og til fots, stien er skiltet og tydelig i terrenget. Mye brukt av lokale på øya. God utsikt fra toppen over omkringliggende øyer og fjelltopper. Vær imidlertid obs på skredfare i bratthenget under Arontind. Nord-Uløy er tilgjengelig med ferge fra Rotsund til Uløybukt. Stien opp til Skaret går videre og kan være en alternativ opp til Arontind.</i></p>					
<p>Friluftsområdet Arontinden ligger 730 meter fra Oksevannet som er endepunkt for avstikkerløypen mot øst. Oksevannet er åpent for rasting. Dette er innenfor minsteavstanden på 450 meter.</p>					
19410016	Uløybukt	TU	B	0	0
<p><i>Uløya har stor symbolverdi for skiturister fra resten av Europa, og det er stor toppturaktivitet på øya vinteren igjennom. Det er en godt kjent skitrovers mellom Uløybukt og Havannes over toppene, og skiturister legger til med båt både på vestsiden (Havannes) og østsiden (Uløybukt) av øya. I bratthenget under Skrednesfjellet og i elvedalen (Mettengelva) er det skredfarlig vinterstid. Men til tross er det mye skiaktivitet på denne siden av øya, i sidene på nordsiden av Sæteraksla. Ellers går det en fin sommersti til Mettengfossen og en sti parallelt med kraftlinja til helt Rakkenesbukta. Det går ferge fra Rotsund til Uløybukt. Derfra går det vei gjennom bygda til Klauvnes på nordspissen. Flere turstier er gått opp og er skiltet, og på Skaret kan man raste i en</i></p>					

<i>fin gapahuk med bålplass. Om vinteren går det scooterløype fra Bergli til Storvik, og det isfiskes på vannene.</i>					
Skuterløypen fra Uløybukt går for det meste innenfor dette friluftslivsområdet. Bruken av området vinterstid er ikke utstrakt ettersom de sørlige og vestlige delene av Uløya som er nærmere Sæteraksla kommunegrensen til Nordreisa foretrekkes brukt til skikjøring og toppturaktivitet. Det hender at man ser turfølge som tar seg over mot Isvannet og vestsiden fra Uløybukt, men dette er en vanskelig rute som går dels gjennom skredfarlig terreng, men turtrasen brukes lite vinterstid. Områdene som er innenfor skuterløypenes influensområder brukes primært om sommeren.					
19410017	Nord-Uløy	C	TU	0	0
<i>Dette relativt flate området mellom fjellene på sørvestsiden av øya og Arontinden i nordspissen er et flott turområde med vatn, myr, rabber og fjære. Her finner man blant annet kulturminner som hellegrav og naturfenomener som huler langs strandlinja mellom Klauvnes og Storvik. Det flate terrenget sørger for flott utsikt mot Lyngsalpan og midnattsola, og lett terreng for bærplukking og jakt. Det er parkeringsplass på Klauvnes, skiltet sti inn til Storvik og Rakkeneset, bålplass i Storvik. Det har brukt å være flott fisk i vannene i området, men i nyere tid har fisket blitt dårligere. Det ligger hytter i området.</i>					
Friluftsområdet omfatter løypens startpunkt i Uløybukt og østlig avstikker til Oksevannet. Det er åpnet for resting på Oksevannet og øvrige vann tilknyttet løypenettet. Denne delen av løypa brukes bla. som utsiktspunkt for lokale reiselivsbedrifter som kjører turer med turister (Arctic Panorama Lodge) mfl. Aktivitet knyttet til nær-vinterfriluftsliv i Uløybukt og Nordlige deler av Uløya knyttes mest til aktivitet i bygdelaget og skigruppa som kjører skiløype i lokalmiljøet.					
<b>Løype fra Arnøyhamn</b>					
<b>ID</b>	<b>Områdefakta</b>	<b>Kat.</b>	<b>Verdi</b>	<b>Ca. avstand, innspill til løyper</b>	<b>Ca. avstand, forslag til fastsatt løype</b>
20	Øvrige Arnøy	TU	C	0	0
<i>Dette området er hovedsakelig brukt til friluftaktiviteter som jakt, fiske, turgåing på ski og til fots, toppturer (Arnøyhøgda og Lyngnes - Grunnfjorddalen) samt bærplukking og aktiviteter i fjæra. Det er et variert og vilt landskap hvor man kan få oppleve villmarka uforstyrret.</i>					
Snøskuterløypen ender ved rastepunktet på Grunnfjordvannet like utenfor områdeavgrensingen. Bruken av området til friluftslivsformål er begrenset vinterstid. Størst aktivitet i sommerhalvåret. Ingen tydelig motsetningsgrunnlag mht. skuterløypen.					
21	Lauksund	TU	C	0	0
<i>Området har et flott jaktterreng hvor det arrangeres jakthundtrening med utgangspunkt i Gjestestua i Lauksund. Der er også ei grillhytte, gapahuk, kultursti og hellegraver i området. Det er også et landskapsvernområde i Tjuvdalen som er opprettet for å bevare geologiske spor etter isens tilbaketrekning fra siste istid.</i>					
Område nr. 21 markerer siste del av snøskuterløypen på vei opp fra Grunnfjorddalen til Isbotnen før løypa svinger inn til Grunnfjordvannet. Friluftslivsområdet kjennetegnes av					

liten aktivitet vinterstid. På sommeren brukes området mer. Virkningene av skuterløypene blir dermed også mindre.					
23	Arnøyhamn	TU	B	0	0
<p><i>Flott område som brukes mye av lokale og en del av tilreisende året igjennom. Det er en åpen hytte ved Sløkedalsvatnan, flere trimbøker, lysløype, turstier og scooterløype i området. Fint bærterreng. Det beiter en del sau og bufe i området, og det er tidvis svært mange rein. Etablerte turløyper i området. En del tilrettelegging langs turen opp Grunnfjorddalen med bruer, klopping og en gapahuk oppe i dalen. Dette har ført til økt bruk, for både for lokalbefolkningen og tilreisende. Vinterstid kjøres det opp skiløyper i grunnfjorddalen.</i></p>					
34	Grunnfjorddalen	NT	A	0	0
<p><i>Nærfriluftsområde. Tursti opp dalen som tar deg videre opp på fjellet både mot langfjord og lauksundet. Bro over elven, som følger dalen, gapahuk et stykke opp i dalen. Bærterreng. Område har stor lokal bruk, men bruken har økt med tilretteleggingen og Ut i NORD-post. på vinteren kjøres det opp skispor.</i></p> <p>Skiløypa går et stykke opp Grunnfjorddalen ca. 100 meter fra skuterløypa på det nærmeste. Sweco har vært i kontakt med skigruppa som fremstiller samspillet interessentene imellom som meget bra. I små bygder har ofte de samme personene ulike interesser. Dvs. at ofte er det de samme som legger til rette for skiløype som også drifter skuterløypene. Dette gjelder alle bygdene med skuterløyper i Skjervøy kommune (gjelder også for område 23).</p>					
<p><b>Løyper fra Årviksand / Nord-Rekvik</b></p>					
<b>ID</b>	<b>Område/fakta</b>	<b>Kat.</b>	<b>Verdi</b>	<b>Ca. avstand, innspill til løyper</b>	<b>Ca. avstand, forslag til fastsatt løype</b>
18	Årviksand				
<p>Godt tilrettelagt og en god del brukt nærturområde. Her fins blant annet grillhytte, danseplatt, merkede turstier og kultursti. Det går også en merket sti til Rotvågghula hvor man finner en minneplate over de falne. Hellegraver og gammel bosetning fins også i området. Utmerket terreng for bærplukking, fiske og jakt (hare, rype). Det kommer jegere fra hele regionen hit. Det foregår også opptrening av jakthunder i området. Obs. det er mye sau og rein i området. Årviksand har en lang og fantastisk strand med hvit skjellsand. Der har du utsikt mot Fugeløy, som har nord- Europas største havørnkolodi og et av landets største fuglefjell. Det er flere merkede løyper fra Årviksand til gamle boplasser, deriblant til Rotvåg</p>					
<p>Friluftslivsområdet omfatter hele Nord-Rekvikdalen og Nord-Rekvik samt kystlinjen på vestsiden av Storfjellet.. Dvs. området hvor den nye skuterløypen til Nord-Rekvik går.</p>					
20	Øvrige Arnøy	TU	C	0	0
<p><i>Dette området er hovedsakelig brukt til friluftaktiviteter som jakt, fiske, turgåing på ski og til fots, toppturer (Arnøyhøgda og Lyngnes - Grunnfjorddalen) samt bærplukking og aktiviteter i fjæra. Det er et variert og vilt landskap hvor man kan få oppleve villmarka uforstyrret.</i></p>					

Området er stort og vidstrakt, og berøres av både løypen fra Arnøyhamn og Årviksand, dog med en avstand på 3,8 km mellom disse to skuterløypene, noe som skaper en god buffersone.					
29	Årvikmarka	NT	A	0	0
<i>Årvikmarka er et nærfriluftsområde. Univerell utformet turvei gjennom område. Benker, bord, bålplasser og gapahuk er etablert. Sanitæranlegg er under bygging. Turveien går over to nybygde bruer og forbi et gammelt kraftverk. Det går en tursti fra gapahuken opp langs elva, og videre langs dalen ned til Nord - Rekvika. Her er det gammel og nyere bebyggelse som brukes som hytter. Videre kan man gå til Rotvåg og videre tilbake til Årviksand.</i>					
Skuterløypen følger eksisterende kjøreveg gjennom Årvikmarka om lag 700 meter fra fv. 7940 Årvikveien før den dreier opp mot fjellet og inn i friluftslivsområde nr. 18.					

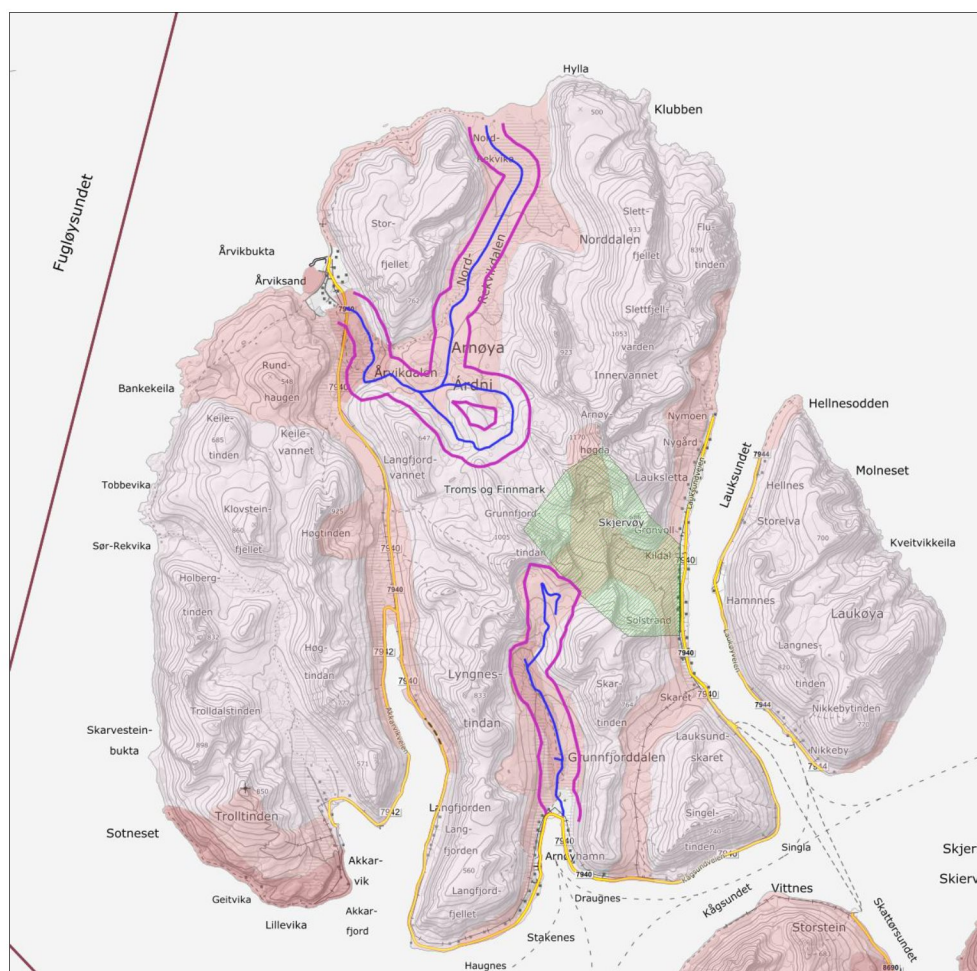
Nærmeste Statlig sikra friluftslivsområde ligger på Skjervøya, godt utenfor skuterløypenes influensområder. Tjuvdalen landskapsvernområde på Arnøya ligger mellom løypene fra Årviksand og Arnøyhamn. Verneområdet er først og fremst en aktuell destinasjon for friluftslivet om sommeren.



## 5.7.2 Influensområder friluftsliv

Bildeutsnittene viser influensområde for friluftslivsinteresser på 750 meter utenfor fastsatt løype. Løypene går også gjennom viktige og svært viktige friluftslivsområder. Lokalsamfunnene preges stort sett av andre støykilder som bilveg og annen aktivitet.

Her er også skiløyper som prepareres i regi av idrettslag og bygdelagene. Lenger oppe på fjellet er friluftslivsaktiviteten mindre vinterstid. Kågen og Skjervøya har kommunens viktigste friluftslivsområder. Områdene sør på Uløya er som nevnt også populære. Skiløypen fra Uløybukt følger fylkesvegen nordøst mot Klauvnes. Det nye startpunktet i Uløybukt bidrar også til at avstanden mot skiløypen bli lenger. Motsetninger interesseforeninger imellom tegner til å være betraktelig mindre i små bygdesamfunn hvor samspill knyttet til hverandres behov, interesser og virksomhet ofte er bedre.



Figur 9: Influensområde friluftsliv, Arnøya



Figur 10: Influensområder friluftsliv, Uløya

## 5.8 Naturmangfold

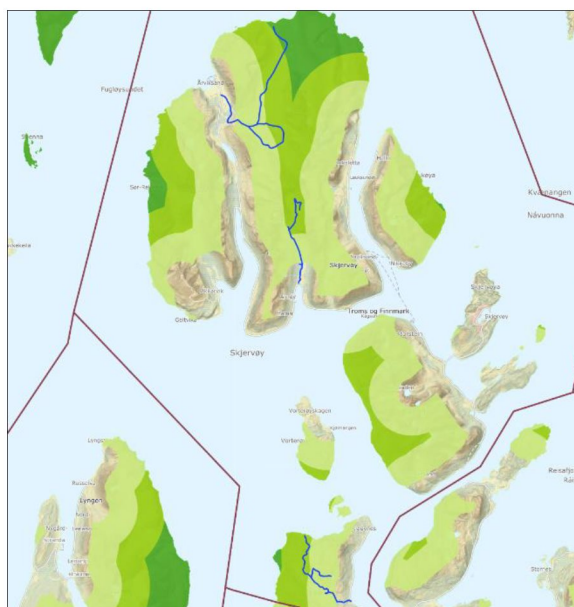
### 5.8.1 Inngrepsfri natur (INON områder)

Inngrepsfri natur (INON) er en arealbruksindikator som viser utviklingstrekk og status for større sammenhengende naturområder i Norge.

Områdene defineres ut fra sjablongmessig luftlinjeavstand. Den sier derimot ikke noe om områdets biologiske kvaliteter, heller ikke opplevelseskvaliteter.

Inngrepsfrie naturområder er areal som ligger én kilometer eller mer i luftlinje fra tyngre, tekniske inngrep, som for eksempel veier, større kraftledninger, jernbane og vannkraftmagasin.

I kartløsningen til Miljødirektoratet kan man se hvilke områder som ikke var berørt av tyngre tekniske inngrep pr. 2018.



Figur 11: Løypene og INON områder

INON områdene deles inn i 3 kategorier:

Inngrepsnære områder:	Mindre enn en kilometer fra tyngre tekniske inngrep
Inngrepsfri sone 1:	Områder mellom tre og fem kilometer fra tyngre tekniske inngrep.
Inngrepsfri sone 2:	Områder mellom en og tre kilometer fra tyngre tekniske inngrep.
Villmarkspregede områder:	Villmarkspregede områder: Områder fem kilometer eller mer fra tyngre tekniske inngrep.

INON kartlegginger tar ikke mål av seg å dekke alle former for menneskelig påvirkning av naturen. Snøskuterløyper tillegges ikke definisjonen «tyngre teknisk inngrep» og endrer ikke INON-kategoriseringen. Et viktig mål med INON-feltene er bla. å begrense inngrep som kan påvirke viktige biologiske og naturfaglige verdier i naturområder.

Løypene berører inngrepsfrie naturområder i både sone 1 og sone 2.

Det nye forslaget om løype fra Årvikand til Nord-Rekvik kommer innenfor ytterkant av et villmarkspreget område som omfatter Hyllefjellet og deler av Nord-Rekvik. Fritidshusene (de gamle brukene) i Nord-Rekvik ligger også innenfor villmarkspreget sone.

Løypene brukes i sammenheng med hyttekjøring og rekreasjon, men på grunn av begrenset fremkommelighet kun med ferje til Arnøya og Uløya er brukerutvalget straks mindre enn i rekreasjonsløypene hos nabokommuner på fastlandet.

### 5.8.2 Prioriterte viltområder:

Nr.	Prioritert viltområde	Verdi	Løype
9	Holmevatn, Uløya	B	Løype på Uløya
	<i>Lokaliteten er hekkeområde for arter som storlom (VU), stjørtand (NT), toppand og siland. Dessuten hekker det noen par med makrellterner (VU) på holmen i vannet.</i>		
	Snøskuterløypen passerer 70 – 80 meter fra Holmevannet. Flere sjøfuglarter, som makrellterne, er truede og trenger ekstra beskyttelse. Sjøfuglene har ofte reir på bakken, og er dermed sårbare for mennesker og dyr som beveger seg rundt. Skuterløypene stenger normalt senest 5. mai jf. nasjonal forskrift §4a annet ledd. Man bør være oppmerksom på at åpne løyper på seinvinteren kan forstyrre fuglene begynnelsen av hekketiden. Tidlig stengning av løypene kan være et alternativ. Løypen som vurderes er eksisterende løype		
10	Stormyra, Nord-Rekvik	B	Nord-Rekvik (ny løype)
	<i>Viktig lokalitet som har en sterk bestand med hekkende fugl. Arter som tyvjo, fiskemåse, småspove, storspove (NT), steinvender, myrsnipe, brushøns og vipe (NT) hekker regelmessig i området.</i>		
	Den nye skuterløypen til Nord-Rekvik passerer over Stormyra. Man bør være oppmerksom på at åpne løyper på seinvinteren kan forstyrre fuglene i begynnelsen av hekketiden. Tidlig stengning av løypene kan være et alternativ.		
11	Grunnfjordfjæra	C	Grunnfjordbotn – Grunnfjordvatn
	<i>Lokaliteten er et viktig beiteområde for en rekke arter våtmarksfugl fra det omkringliggende kulturlandskapet. Her er mange ulike arter med vipe (NT) og storspove (NT) som rødlistearter.</i>		
	Grunnfjordfjæra er utenfor løypenes influensområde. Lokaliteten er preget av øvrig vegtrafikk samt aktivitet- og virke i Arnøyhamn. Skuterløypas startpunkt ligger ved Storelvas utløp like ved lokalitetenes avgrensning, men har etter vår vurdering ikke nevneverdig virkning på lokalitetens naturkvalitet sett i sammenheng med allerede etablert infrastruktur og aktivitet i lokalsamfunnet.		

### 5.8.3 Sjekkliste for vurdering iht. NML §§ 8-12

Kunnskapsgrunnlag	Ja	Nei	
Truede arter	x		Flere registreringer i løypenes influensområde. Ingen brøres direkte i løypetraseene. Indikerer at det kan være forekomster av interesse der det er skuterløyper.
Verneområde		x	Løypeforslagene som utredes berører ikke verneområder. I området hvor løypa fra Arnøyhamn ender er det 400 meter frem til Tjuvdalen landskapsvernområde.
Verna vassdrag		x	
Viktige kulturlandskapsområder		x	
Kulturminner	x		En del kulturminneregistreringer i influensområdet. Likevel i akseptabel avstand fra løypene.
Naturtyper		x	
Miljøregistreringer i skog		x	Skuterløypenes influensområde omfattes ikke av miljøregistreringer i skog jf. offentlige registreringer i NIBIO gårdskart.
Andre utredninger / rapporter	x		NINA rapport 209 (fra 2007) Kommuneplan 2015-2027

### 5.8.4 Naturtyper

Løypene berører ikke registreringer av utvalgte eller viktige naturtyper.

### 5.8.5 Rovvilt

Skjervøy kommune har viktige hekkeområder og jaktområder for jaktfalk og havørn. Jaktfalk og kongeørn hekker fåtallig, men regelmessig i kommunen.

### 5.8.6 Spesielt sårbare og sensitive dyrearter

INON områdene fungerer ofte som en buffer mot ferdsel, men snøskuterløyper er en type motorferdsel som kan bidra til å skape forstyrrelser for dyrearter som er spesielt sårbare.

I tillegg til offentlig tilgjengelige registreringer i miljødirektoratets nettløsning Rovbase må løypenes influensområde vurderes mot sensitive artsdata.

Dette er vurderinger som bør avklares i dialog med Fylkesmannen i Troms og Finnmark (Statsforvalteren) og de retningslinjene som gjelder for håndtering av denne typen

45(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER

informasjon. Sweco og Skjervøy kommune forutsetter at det disse vurderingene gjøres i sammenheng med høringsperioden. Løype nr. 4 til Nord-Rekvik er i denne sammenheng en ny løypeforbindelse som må vurderes.

### 5.8.7 Fauna og dyrs naturlige habitat

Skuterkjøring i utstrakt grad over tid medfører en betydelig innvirkning på de økologiske vinterøkosystemene. Kjøringens innvirkning på dyrelivet representerer en negativ syklus hvor én innvirkning leder til den neste, der virkningene kan være langsiktig uheldige. Ville dyr i kaldt og vinterlangt klima har utviklet en kapasitet til å lagre store fettreserver og redusere aktivitetsraten vinterstid hvor dyrene overlever på lite og næringsfattig mat. Menneskelige forstyrrelser gjennom vinteren kan virke negativt på dette kapasitetsmønsteret og bidra til at energien dyrene har / tiden dyrene bruker på å fremskaffe nødvendig mat reduseres. Forandringer i mulighetene til å fremskaffe næring vil i sin tur virke negativt inn på dyrs evne til reproduksjon.

Fugler vil være særlig utsatt for støy fordi mange fuglearter bruker lyder i sin kommunikasjon. Støy kan være en viktig årsak til at fugler får nedsatt reproduksjon. Dette er noe man ser der fuglene samles langs vegger. Likevel klarer mange dyr til en viss grad å venne seg til støy og dermed reagere mindre på slike forstyrrelser.

Man vil ofte se at ville dyr som opplever negative virkninger i form av støy fra vedvarende snøskutertrafikk viker unna.

Selv om alvorlighetsgraden vil variere avhengig av områdespesifikke egenskaper kommer bruk av snøskutere til å virke inn på vinterøkosystemene det kjøres i. Støy og aktivitet fra snøskuter virker på dyrelivet, fører til stress og høyner dyrenes energibehov samtidig som dette skaper endringer i hvordan dyrene bruker habitatet sitt, som i sin tur kan forstyrre dyrene fra å bruke deres foretrukne habitat, og til og med kan redusere dyrs sjanser til å overleve vinteren under krevende forhold.

Gjennomgående løyper med høy bruksfrekvens kan dele habitat og populasjoner mens løyper i omkringliggende terreng kan skape negativ influens inn mot kjerneområder fra habitatets periferier.

Løypene i Skjervøy kommune må sees som separate systemer. Løypen på Uløya kan ikke sies å ha innvirkning for økosystemet eller bruken av løypene på Arnøya. Løypene fra Årviksand og Arnøyhamn er ikke sammenknyttet, men deles av de sentrale fjellområdene med Tjuvdalen landskapsvernområde. Løypa fra Arnøyhamn har endested på Grunnfjordvannet om lag 250 meter fra verneområdets grense. Minste avstand mellom løypene på Arnøya jamfør forslag til lokal forskrift er 3,8 km.

Det er lange avstander mellom skuterløypene. Kjøring i løypene fra Årviksand har isolert sett ikke virkninger for dyrelivet i en av de andre løypene fra Arnøyhamn eller på Uløya.

Dalsidene bidrar til å minske utbredelsen av støy. Løypenes startpunkter er plassert nede i bygdene med eksisterende støykilder som vegger og generell virksomhet.

Dyre- og plantelivet er rikere i lavereliggende terreng enn oppe på snaufjellet hvor områdene er mer vegetasjonsfattige. Noen dyr vil da ofte trekke ned i lavereliggende områder nærmere skuterløypene for å finne mat.

Graden av innvirkning på dyrelivet avhenger først og fremst av bruksomfang og kjørestil samt hvilke løyper som brukes mest.

Bruk av snøskuter i sårbare perioder utover seinvinteren og våren kan føre til avbrutt hekking. Det er en særlig stor trussel mot både pattedyr og sårbare fuglearter. Rovfugl som kongeørn reagerer ofte med mislykket hekking.

*En bør derfor håndheve en strikt ferdsel etter fastsatte traseer innenfor de arealene motorisert ferdsel tillates, og generelt være meget restriktiv med å legge opp traseer gjennom terreng der man kan komme i konflikt med viktige viltområder. Under disse forutsetningene kan viltet bli mindre forstyrret av en kontrollert snøscootertrafikk enn ved utstrakt hundekjøring eller skigåing. Dyr kan imidlertid til en viss grad tilvenne seg motorisert ferdsel, dersom denne ikke blir satt i sammenheng med farlige situasjoner sett fra dyrenes side. Forutsigbarhet i forhold til hvordan de snøscooterfarende oppfører seg, og at denne trafikken kun skjer innenfor faste traseer, vil derfor kunne redusere betydelig stress- og flukt-responsene til dyrene. Dette er blant annet avdekket i villreinsområder der det foregår motorisert ferdsel (Reimers 1991).*

En viktig faktor for de konsekvenser motorferdsel kan få for dyr er hvor sårbare de er. Dette varierer mye mellom arter og dyregrupper. Graden av påvirkning er avhengig av en rekke faktorer. Selve kjøretøyet ser ut til å ha mindre betydning, mens faktorer knyttet til bruken har stor betydning. Om dyr er vant til at kjøretøy passerer rolig vil dyrene normalt trekke seg et stykke vekk til kjøretøyet har passert, mens en aggressiv kjørestil derimot vil medføre at dyrene skremmes og drar lenger av sted, og bruker opp mer energi på flukten enn hva de ville gjort hvis kjøretøyet passerte i rolig tempo hvor fører praktiserer en defensiv kjørestil.

Aktivitetsnivået og erfaringer fra bruk viser at dyr over vinterens løp klarer å tilpasse seg løypene. Når det gjelder begrensninger knyttet til bruken av løypene bør man i første rekke ha fokus på to faktorer:

- Forstyrrelser i hekke- og yngletid som påvirker individenes produktivitet
- Forstyrrelser utenfor hekke- og yngletid som påvirker individenes overlevelse

*Fordeling av kjøring og forstyrrelser påvirker dyrene gjennom hvor stor grad av trussel eller sikkerhet kjøringen gir. En bruk som følger kjørekorridorer, kanskje med noen få valgte traseer, antas ikke å ha samme påvirkning på dyr som en fri bruk i rom og tid (NINIA rapport 187).*

Gjennom årene som har gått siden gjeldende forskrift om snøskuterløyper i Skjervøy kommune ble fastsatt jf. §5 tredje ledd, har både utslippsnivå og støynivået fra snøskutere sunket som følge av en kontinuerlig heving av kravene til utslipp og støy sammen med teknologiske fremskritt.

*Det er en tendens til at støynivået for nye scootere blir lavere, og dette vil påvirke den totale støysituasjonen. Dimensjoneringsstørrelsene må derfor justeres med jevne mellomrom for å gjenspeile dette (SINTEF rapport 2017:00612 Støy fra snøscooterløyper).*

### 5.8.8 Virkninger for flora

Utslipp i form av snøskutereksos akkumulerer i snødekket og frigis under snøsmeltingen slik at surhetsgraden i nærliggende overflatevann kan øke. Eksos fra bensinmotorer inneholder også luftbårne giftstoffer som forringer luftkvaliteten og medfører endret snøkjemi. De senere årene er det stilt strengere krav til utslipp også fra snøskutere hvor målinger viser at utslippskonsentrasjonene har sunket mye.

Målinger fra «Vetapos» oppdragsrapport OR 34/2011 fra prosjektet «*Volatile and persistent emissions from traffic and power production on Svalbard*» konkluderer med et lavt konsentrasjonsnivå av flyktige organiske forbindelser (PAH) i godt brukte skuterløyper i tettbygde strøk på Svalbard.

Konsentrert snøskuterkjøring i løyper fører til skade på landdekket gjennom direkte fysisk påvirkning på plantene og økt erosjon i områder med tynt snødekke. Kjøring i løypene vil komprimere snøen, føre til lengre smeltetid og påvirke vegetasjonens vekst og utvikling senere på året. Det forandrer vegetasjonen over tid, og i noen tilfeller kan det føre til tap av arter. Selv om skadene sjeldent er dramatiske, er det feil å si at plantedekket ikke blir påvirket av snøskuterkjøringen. I fjellområdene ser man av naturbasen at det f. eks er funnet sjeldne forekomster av møll.

Likevel er det også slik at når snø i løypen pakkes på grunn av kjøring gjennom vinteren begrenses samtidig noen av effektene snøscooterkjøring har på grunnen og floraen. Effekten på floraen avhenger derimot mest av selve trafikkmengden. Hardpakkingen av snø er relativt omfattende, hvor både selve trafikken og også løpende prepareringer med løypeslodd vinteren gjennom bidrar til langsommere snøsmelting i løypetraseene når våren kommer. Samtidig er preparering og aktiv slodding svært viktige tiltak for å skape trafikksikre og funksjonelle løypetraseer som er jevne og komfortable å kjøre i.

### 5.8.9 Fauna

I Skjervøy kommune er det påvist 12 prioriterte viltområder. Kommunen er utenfor forvaltningsområder for rovvilt. Områdene med snøskuterløyper i Skjervøy kommune må vurderes mot registreringer av sensitive artsdata. Artskartet viser registreringer av havørn. Artskartet viser ikke registrerte trekkveier for pattedyr i influensområdene.

#### 5.8.10 Flora og vegetasjon

Artsregistreringer av nasjonal forvaltningsinteresse forekommer i løypenes influensområder. Registreringsstedene berøres i og for seg ikke av skuterløypene, men registreringene indikerer at det i løypenes influensområde forekommer interessante arter som bør skånes mot påvirkning fra snøskutereksos. Dette gjelder stort sett karplanter som dvergjamne, fjellfrøstjerne, flaskestarr og hårstarr. Løypene går ikke i områder med vernet skog. Artsmangfoldet er størst i de lavereliggende delene av løypenettet hvor jordsmonnet er tykkere som igjen gir rikere vegetasjon.

#### 5.8.11 Sammenveide områder

Sammenveide områder er arealer som er vurdert som spesielt viktige for biologisk mangfold. Disse er presentert ut fra delelementene naturtyper, viltområder og rødlistearter. Skjervøy kommune har to sammenveide områder; Langfjordbotn og Vågvatnet. Sammenveide områder i Skjervøy kommune er ikke innenfor snøskuterløypenes influensområde.

48(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER



## 5.9 Vurdering iht. naturmangfoldloven §7 (§§ 8-12)

### 5.9.1 NML §8 Kunnskapsgrunnlaget

*Offentlig beslutning som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Søk i artsdatabasen og register for sensitive dyrearter viser funn. Snøscooterkjøring kan påvirke ville dyr og fugler direkte innenfor deres habitat.*

Snøskuterløypene som vurderes består av tre separate løypeforslag. Brorparten av løypene har eksistert i mange år. Forslaget om løype fra Årviksand til Nord-Rekvik er et nytt alternativ, men også en tilføyning som berører naturmiljø-registreringer. Virkningene baserer seg på mange års bruk i eksisterende løyper. Løypene i Skjervøy kommune har begrenset tilgjengelighet og bruk ettersom de er lokalisert på øyer.

Når kommunen behandler en sak, må den vurdere om beslutningen kan medføre at det blir vanskeligere eller umulig å nå forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer og arter jf. NML §5, slik at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Artenes økologiske funksjonsområder skal ivaretas. I vurderingen er det først og fremst truede arter og naturtyper som er relevante. Truede arter og naturtyper omfatter kategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbar.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Tema er kontrollert ved oppslag i tilgjengeliggjort materiale og oppslag i Miljødirektoratets kartløsninger på internett. Nye opplysninger fra kartleggingsprosjekter (f. eks. friluftsliv/kulturminner) foretatt de siste årene samt løpende artsregistreringer ser ikke ut til å være av en karakter som gjør at standpunkt rundt løypene endres vesentlig i forhold til forrige vedtak knyttet til gjeldene forskrift som ble gjort i 2007. Forhold som er av større betydning er økningen i antall km løyper frem til Nord-Rekvik samt de øvrige tilføyningene til eksisterende løyper.

Kunnskapsgrunnlaget må bygge på kjent og tilgjengelig kunnskap. Områdene som omfattes av snøskuterløypene er analysert i henhold til kravene for utredning som følger av motorferdsselforskriften §4a og baserer seg på vurderinger av løypene som er foreslått opp mot offentlig tilgjengelige registreringer og rapporter.

Det er naturlig å fremheve at naturmangfoldet i slike tilfeller også til en viss grad tilpasser seg bruken av løypene.

Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold er ivaretatt gjennom vurderinger mot data i artsdatabanken, miljødirektoratets kartløsninger naturbase, rovbaser og miljøstatus samt lokalkunnskap hos dem som har medvirket til plan- og forskriftsprosessen. Deler av løypenes erfluensområde er innenfor maskerte soner for sensitive artsregistreringer.

Man har i utredningen benyttet offentlig tilgjengelige registreringer og data over naturverdier. NINA rapport 209 Biologisk mangfold. Skjervøy kommune fra 2007 har også vært benyttet. Rapporten gir en kort beskrivelse av geografi og naturgrunnlag for Skjervøy kommune. Prosjektet har identifisert 12 naturtypeområder, 12 viltområder og påvist 22 rødlistede arter samt identifisert 2 sammenveide områder som er særlig viktige for biologisk mangfold. Viltområdene nr. 9,10 og 11 ligger i løypenes influensområde.

### 5.9.2 NML §9 Føre- var- prinsippet

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

«Føre-var-prinsippet» er en retningslinje for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. «Føre-var-prinsippet» vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Kunnskapsgrunnlaget om tiltakets påvirkning på miljøet ansees som tilstrekkelig mht. virkningene som skapes av eksisterende løyper vurdert mot gjeldende regelverk jf. motorferdselsforskriften §4a.

«Føre-var-prinsippet» kommer etter vår vurdering ikke til anvendelse.

### 5.9.3 NML §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

*En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Prinsippet i naturmangfoldlovens §10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f. eks i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet ferdsele foregår i samt de omkringliggende områder som påvirkes (influensområdet).*

I sammenheng med vurderingen av samlet belastning etter NML §10 har man også sett hen til NML §§ 4 og 5 Forvaltningsmål for økosystemer, naturtyper og arter. Snøskuterløypene berører ikke sårbare naturtyper. De har en moderat virkning på vinterøkosystemet hvor belastningen i form av forurensing til luft og bakken stort sett kan knyttes til et begrenset influensområde.

Ferdsele i løypene foregår med utspring fra bygdene Uløybukt, Arnøyhamn og Årviksand. Den nye løypeforbindelsen (nr. 4) til Nord-Rekvik er en forlengelse av løype nr. 3 fra Årviksand. Det behandles en del dispensasjoner for hyttekjøring til Nord-Rekvik, som ikke har veiforbindelse. Løypetilføyelsene vil samlet sett bidra til at løypenetet i Skjervøy kommune økes fra 25,2 km til 38,8 km. Økningen er først og fremst mest markant i Årviksand. Det er grunn til å tro at utvidelsene medfører noe mer bruk, og også

noen flere brukere. Likevel er løypene i Skjervøy kommune lite tilgjengelige. Brukerne er for det aller meste lokale fastboende eller tilknyttet fritidseiendommer / nedlagte, fraflyttede hus og bruk i området. Det hender at innbyggere fra andre deler av kommunen tar med seg snøskuter på biltilhenger med ferga for å kjøre i løypene. Likevel er det ikke grunn til å tro at bruken vil øke så mye at samlet belastning blir for stor.

Videreføring av eksisterende løyper medfører samlet sett ikke større belastning på vinterøkosystemet. Viktige naturtyper kommer ikke under påvirkning, men 3 prioriterte viltområder jf. NINA rapport 209 berøres.

Snøskuterløypene i angitte traséer vil ikke vil være til en så vesentlig ulempe for naturmangfoldet i influensområdet at løypene ikke kan videreføres under ny lovhjemmel med beskrevne utvidelser. Løypene er gjennom forskriftsprosessen vurdert i lys av avbøtende tiltak mht. naturmangfold og friluftsliv. Løypene berører ikke kommunens aller viktigste områder for naturmangfold og friluftsliv.

#### 5.9.4 NML §11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

*Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens omfang.*

Med bakgrunn i opplysningene som foreligger er det ikke indikasjoner på at snøscooterløypene i Skjervøy kommune vil føre til miljøforringelse hvis bruken er i tråd med de føringene som fastsettes gjennom forskriften.

Som et avbøtende tiltak bør brukerne av løypen gjøres kjent med faren ved kjøring på islagte vann / vassdrag og forbudet mot forsøpling gjennom f. eks. opplysningskilt ved løypens startpunkter samt forbud mot kjøring i landskapsvernområdet.

Den største faren knyttet til miljøforringelse vil være om snøskutere går gjennom isen og utslipp av bensin og olje forurensner vann og vassdrag. Slike forhold kan avbøtes ved at løypen ikke legges over islagte vann. På en annen side er vanligvis mer kurant å legge løypen over vann av hensyn til kjørbarehet og rasting. Mange vann og innsjøer er generelt sett også populære utfartssteder for isfiske der snøskuteren er fremkomstmiddel. Rent kjøreteknisk har løyper som legges over vann stabilt jevnt underlag som også er en viktig sikkerhetsfaktor.

### 5.9.5 NML §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

*For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.*

Kvalitetsnormene for naturmangfoldet er ivaretatt gjennom vurdering av virkningene for prioriterte viltområder samt betraktninger knyttet til løypenes virkninger for fauna og flora i influensområdet. Stedene har stort sett gjennom mange år vært under påvirkning av gjeldende løypenett. Der hvor løyper anlegges for første gang kan naturkvaliteten bli utsatt for virkninger, og kommunen bør følge med på løypenes virkninger.

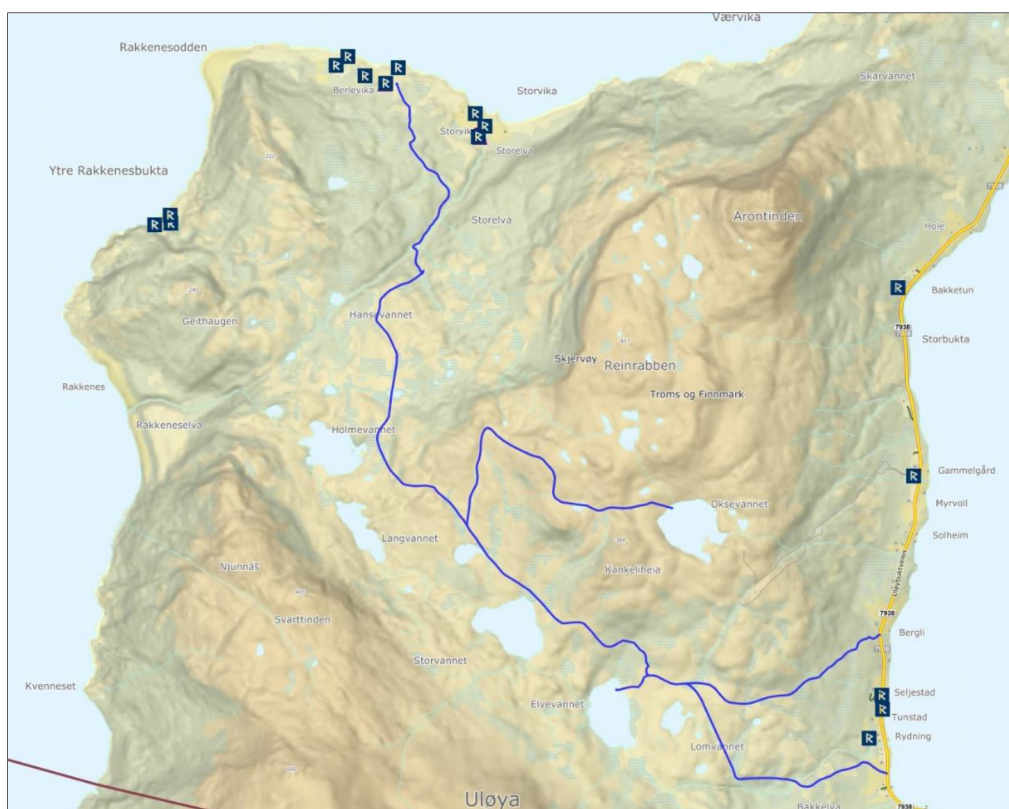
Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er lagt til grunn i forslaget til bestemmelser om bruk for lokal forskrift for snøscooterløyper i Skjervøy kommune.

Det gjelder for åpningstider, retningslinjer for åpning / stenging samt skilting, merking og preparering av løypen med tilretteleggelse av parkeringsplasser ved startstedene. Løypene driftes av lokale interesseforeninger.

## 5.10 Kulturminner og kulturmiljø

Skuterløypene berører ikke registrerte forekomster av kulturmiljø i Skjervøy kommune.

### 5.10.1 Løype fra Uløya



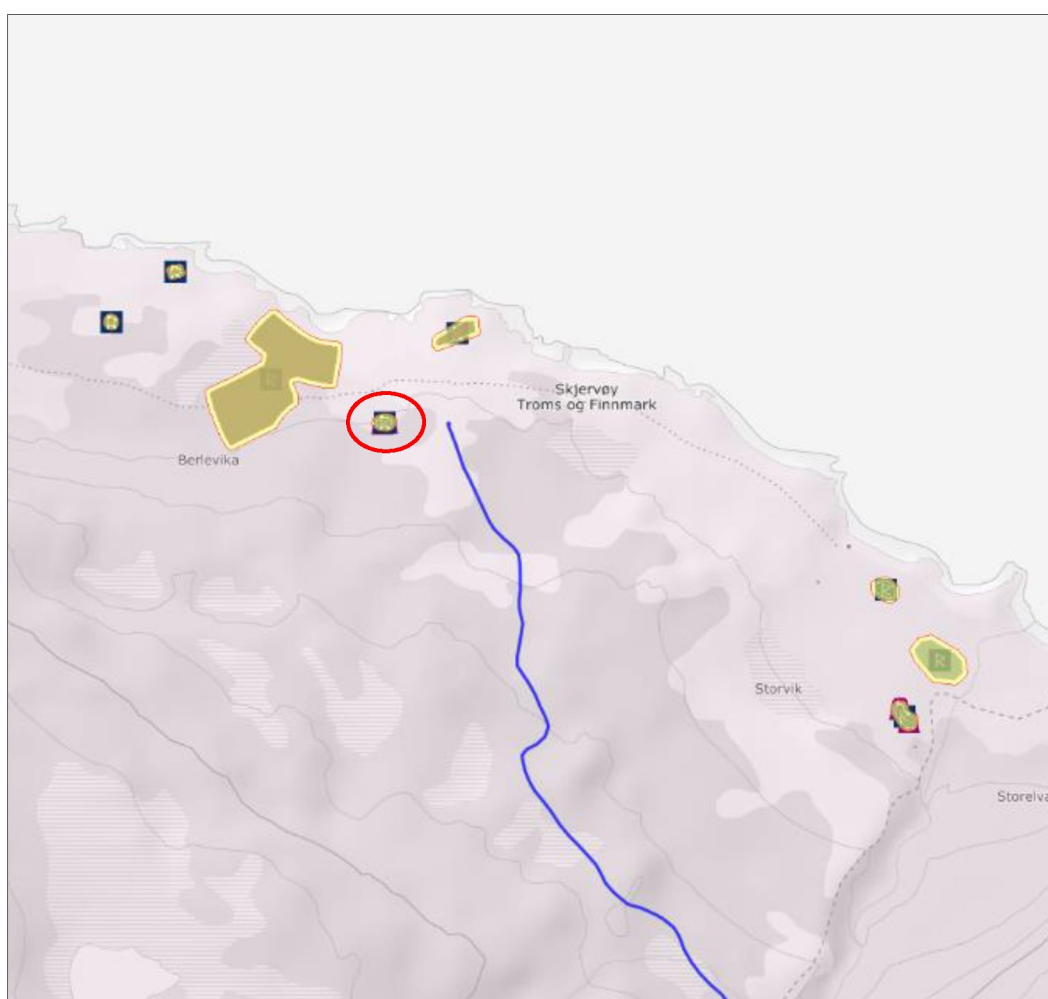
Figur 12: Kulturminner Uløya

Fra startpunktene berøres ikke kulturminner. Ved Berlevika på Nordvestsiden av Uløya er det 5 registreringer. Nærmeste lokalitet er en steinalderboplass med to nedgravde hustuffer 60 meter fra skuterløypens endested (ID: 270588-1).

Lokalitetene er plassert etter løyplutt og dermed heller ikke innenfor eventuell rastesone.

5.10.2 Kulturminner i Berlevika

Sted	ID	Lokalitets art	Avstand
Berlevika	270588-1	Steinalderboplass	60 m
Berlevika	5699-1	Sjøsamisk boplass	140 m
Berlevika	271578-0	To sannsynlige urgraver	85 m
Berlevika	27124-1	Steinring (Gravrøys eller offerring ?)	410 m
Berlevika	271575-0	Seinkonstruksjon like ovenfor flomålet	315 m

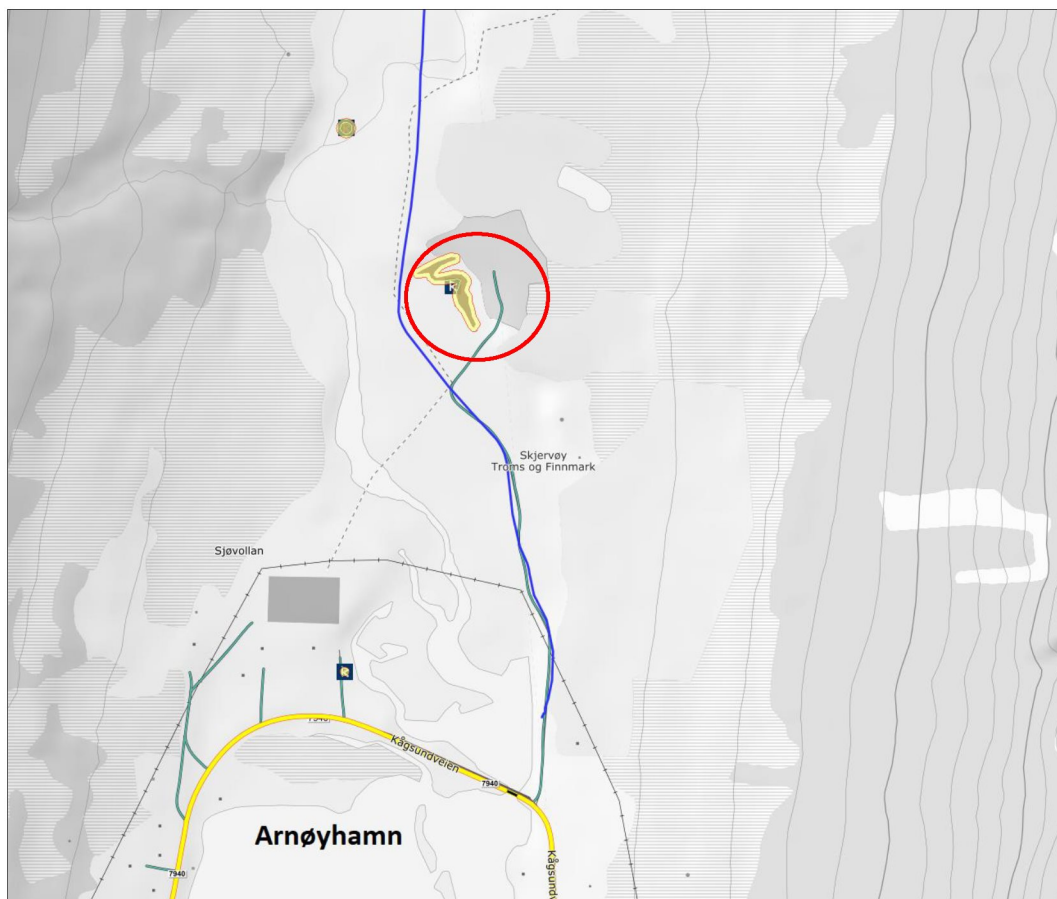


Figur 13: Kulturminner i Berlevika

### 5.10.3 Kulturminner i Arnøyhamn

På vei opp fra startpunktet i Arnøyhamn går løypa 15-20 meter fra Sennahollet bosetnings- og aktivitetsområde (47885-1).

Skuterløypen berører ikke lokaliteten i direkte forstand. Løypen ligger på kjørevegen over gress-engen på lokalitetens vestlige side.



Figur 14: Kulturminner i Arnøyhamn

Videre oppover er det også et par lokaliteter med mulig gamle- eller hustuffer som ligger i god avstand til snøskuterløypen.

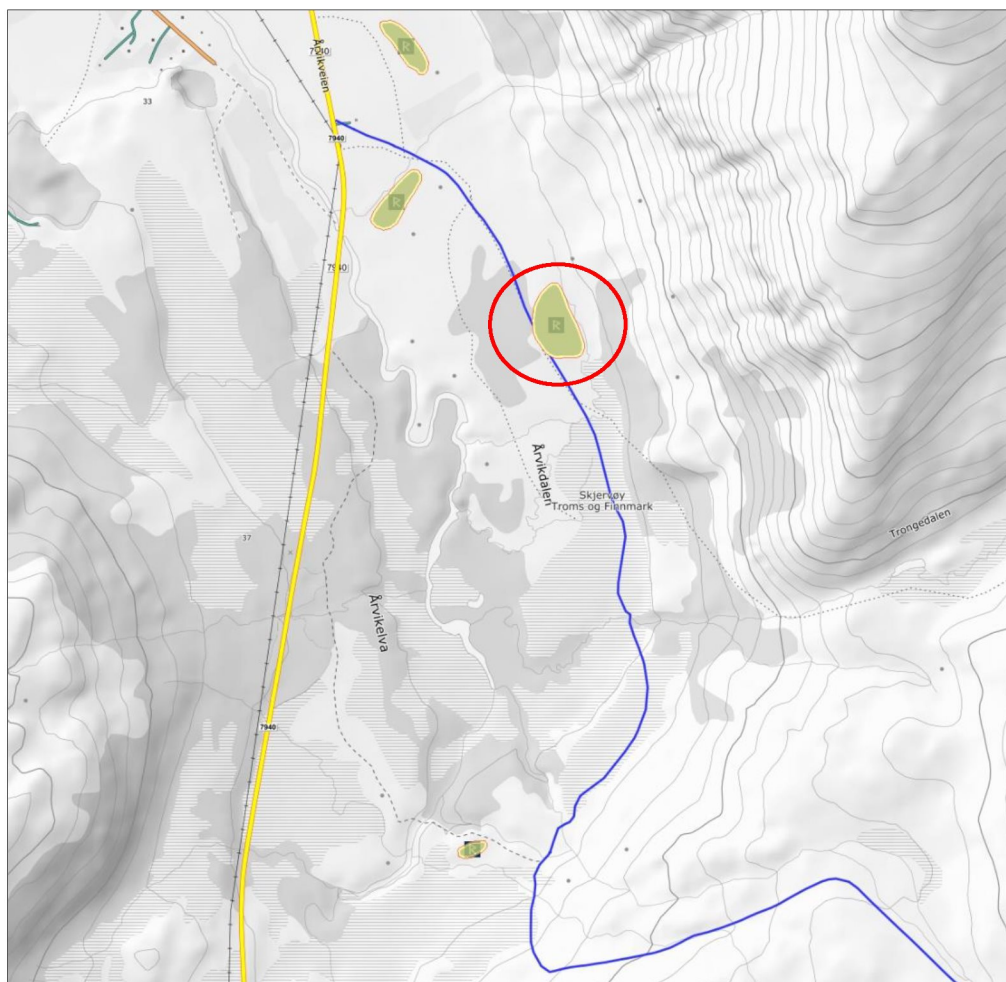
Sted	ID	Lokalitets art	Avstand
Arnøyhamn	47885-1	Sennahollet / Fornminne	15-20 m
Arnøyhamn	37820-1	Gaiabermelen / Bosetning-aktivitetsområde	80 m
Arnøyhamn	8497-1	Hustuft (gammetuft, "utmarksløe").	350 m

#### 5.10.4 Kulturminner i Årviksand

Fra Årviksand starter løypen ved ungdomshuset og følger en kjøreveg før den dreier oppover på fjellet. Langs denne kjørevegen har Norges arktiske universitetsmuseum (arkeologi) foretatt en registrering av et Bosetning-aktivitetsområde fra yngre steinalder.

Det er ikke risiko for at lokalitetens kvaliteter forringes.

Sted	ID	Lokalitets art	Avstand
Årviksand	56834-1	Årvikdalen / Bosetning-aktivitetsområde	0 -10 m
Årviksand	47040-1	Fornminne - fordypninger / grop	30 m
Årviksand	17463-1	Fangstlokalitet	200 m



Figur 15: Kulturminner Årviksand



### 5.10.5 Kulturminner i Nord-Rekvik

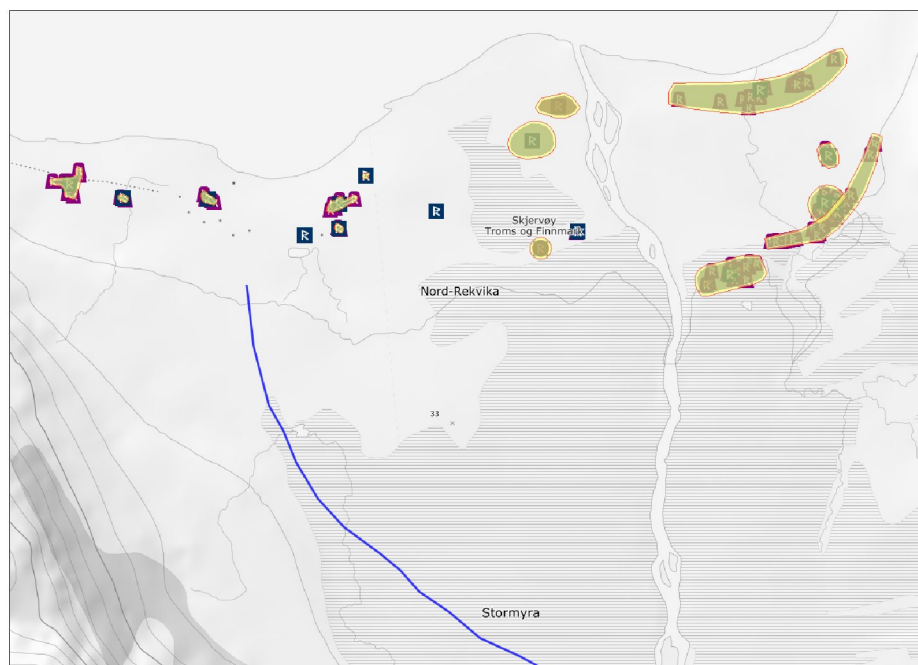
Ved Nord-Rekvik ligger det flere gammetufter, en annen tuftgruppe og hellekistegraver. I fjellene finnes kulturminner knyttet til reindriften.

Nord-Rekvik, Rotvåg og Årsandvik spilte en sentral rolle i forbindelse med partisanvirksomheten i Nord-Norge under 2. verdenskrig. Skjulesteder, hovedsakelig huler i fjellet, er minner fra denne virksomheten. All bebyggelse ble brent under krigen. Vasdraget er nå fraflyttet. På tuftene etter de gamle gårdene finnes noen private hytter.

Registreringene er gjort av Norges arktiske universitetsmuseum (arkeologi) og registreringer som riksantikvaren har lagt inn. Registreringene gjenspeiler terrengformasjoner som viser tegn til bosettingsområder eldre enn 100 år.

Forskriften om snøskuterløyper åpner for kjøring frem til brukene. Muligheten til å kjøre helt opp til husene er rettet mot hyttekjøring og mulighet for besøkskjøring.

Sted	ID	Lokalitets art
Nord-Rekvik	159730-1	Gammetuft
Nord-Rekvik	159733-1	Gammetuft senket i bakken og 1 grop
Nord-Rekvik	159736-1	Gammetuft
Nord-Rekvik	159738-1	Gammetuft
Nord-Rekvik	Flere	Bukta / bosettings- og aktivitetsområde

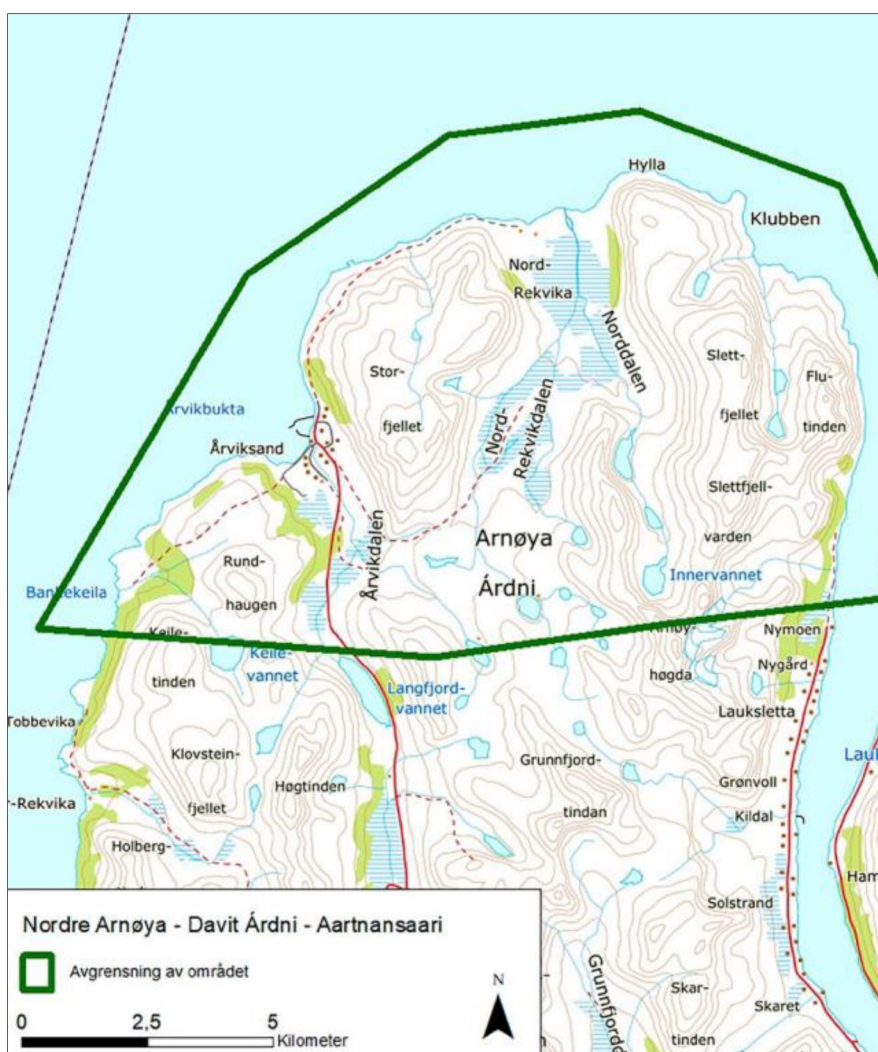


Figur 16: Kulturminner Nord-Rekvik

### 5.10.6 Kulturhistoriske landskapsverdier (Årviksand og Nord-Rekvik)

Som ledd i riksantikvarens mål om å styrke arbeidet med landskap er det utarbeidet et landsomfattende register over kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse. Dette skal være et verktøy for kommunene og relevante sektorer slik at de kan ivareta viktige landskapsverdier i sin planlegging.

Riksantikvarens rapport «Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Troms» viser at område nr. 1. Nordre Arnøya / Davit Árdni / Aartnansaari omfattes av løypen ved Årviksand og Nord-Rekvik. Dette gjelder primært kulturminner som bærer med seg synlige spor i terrenget, slik som Fornminner - fordypninger / grop (ID 47040-1).



Figur 17: KULA rapport Troms område 1

*Område nr. 1 betegnes som «Kystlandskap i et historisk grenseland».*

*Landskapet domineres av høye fjellmassiv med daler fra kyst til kyst. Strandsonen er gjennomgående smal og flat med unntak av Årviksand og Nord-Rekvika som er vide bukter med daler inn mot fjellene. På strandflaten ligger et stort antall hustuffer fra steinalderen og særdeles mange hellegroper etter tranoljeproduksjon i yngre jernalder. Hellegroper er en karakteristisk kulturminnetype for kysten av Nord-Troms og Finnmark. Over en tredjedel av de kjente hellegropene ligger på Arnøya, som i jernalderen lå i grensesonen mellom norrøn og samisk bosetting.*

*Hellegropene var anlegg for utvinning av tran eller olje fra hval- og/eller selspekk. Den intensive bruksfasen var mellom 600 og 900 e.Kr. Hellegropene sees i sammenheng med handel mellom det norrøne samfunnet og den kystsamiske befolkningen som produserte tranoljen. Oljen var viktig som impregnerings- og smøremiddel for tre- og tauverk på båter og skip, men også for behandling av lær og for oppvarming og belysning.*

*Det finnes over 250 groper på flate strandpartier over hele Arnøya. Innenfor KULA-området er det store samlinger av hellegroper nord i Årviksand, i Nord-Rekvika, Moldfarvik og utenfor Nymoen. Hellegropene ligger ofte i grupper på inntil fem, men større felt på 30-40 groper finnes også. Mange av gropene er fôret med steinheller i bunnen og langs sidene, noe som fortsatt er synlig der gropene ikke er for mye overgrodd. Under produksjon av olje har de vært fylt med oppvarmede steiner, som har fått spekket til å smelte. Gropene vises gjerne som 1-2 meter lange, rektangulære forsenkninger i gress- og lyngbakken. Noen har en lav voll rundt, og noen steder ligger små hauger av brent stein utenfor gropa. Det betyr at gropa har vært brukt flere ganger og tømt for stein etter bruk.*

*Årvikdalen var opprinnelig en havbukt der sjøen gikk helt inn til fjellfoten i eldre del av steinalderen. På en liten odde øst for Årvikelva, ca 15 meter over dagens havnivå, ligger en samling med store tufter etter steinalderhus. Boplassen er orientert mot sør og må ha ligget lunt og solvendt i strandkanten inne i en grunn bukt for omtrent 6000 år siden.*

*(KULA rapport Troms - ISBN 978-82-75-74125-5)*

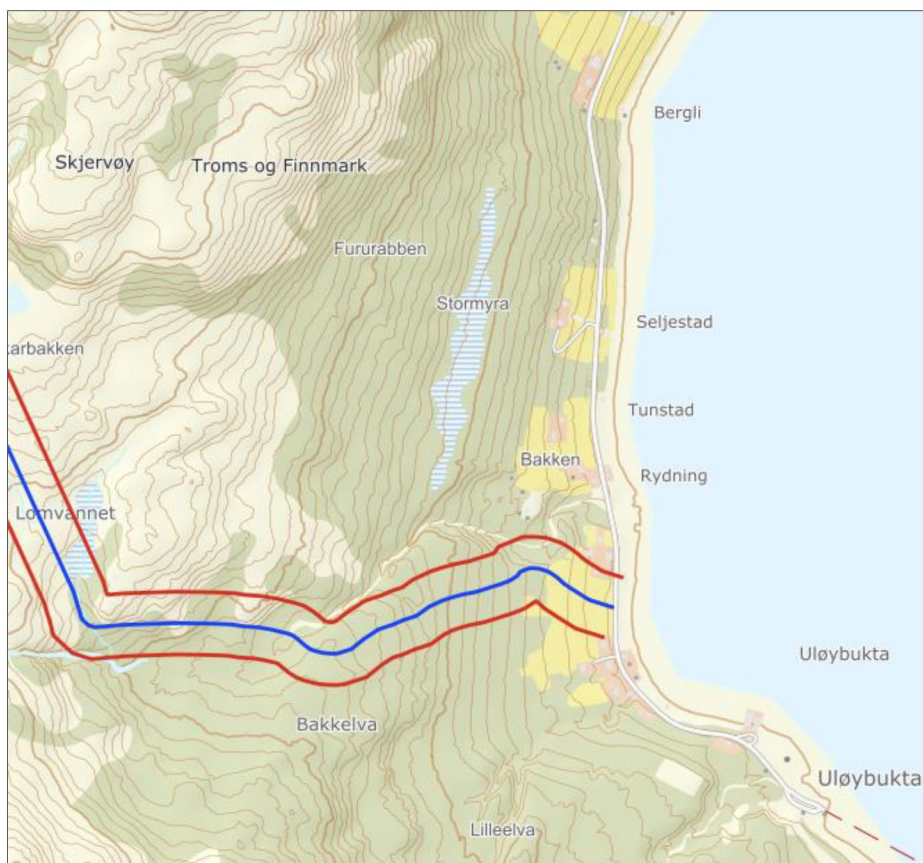
## 5.11 Støy

Støyutbredelse fra skuterløypen er først og fremst knyttet til startpunktene nede i bygdene Uløybukt, Arnøyhamn og Årviksand. Her er det gjort vurderinger mot Miljødirektoratets veileder for støy i planlegging av snøskuterløyper hvor det er forhåndsdefinert en minsteavstand på 60 meter til boliger og annen støyfølsom bebyggelse. Røde linjer i kartene er avsatt 60 meter mht. blå linje som illustrerer løypetraseen.

Det må samtidig tas høyde for folks opplevelse av støy. Motorsportentusiaster vil f. eks ha et annet forhold til snøskutertrafikk enn personer som i større grad verdsetter aspektene rundt stillhet og ro i hverdagen så vel som i naturområdene.

### 5.11.1 Støykart Uløybukt

En av boligene, Uløybuktveien 68 ligger 50 meter fra inntegnet løype på gress-engen. Her er løypen nærmere enn 30 meter fra eksisterende støykilde fv. 7938. Om aktuelt kan løypetraseen plasseres 10-20 meter lenger sør. Dette vil avhenge av startpunktets nøyaktige plassering. Gammel løypestart ved Bergli er utelatt fra forslaget.



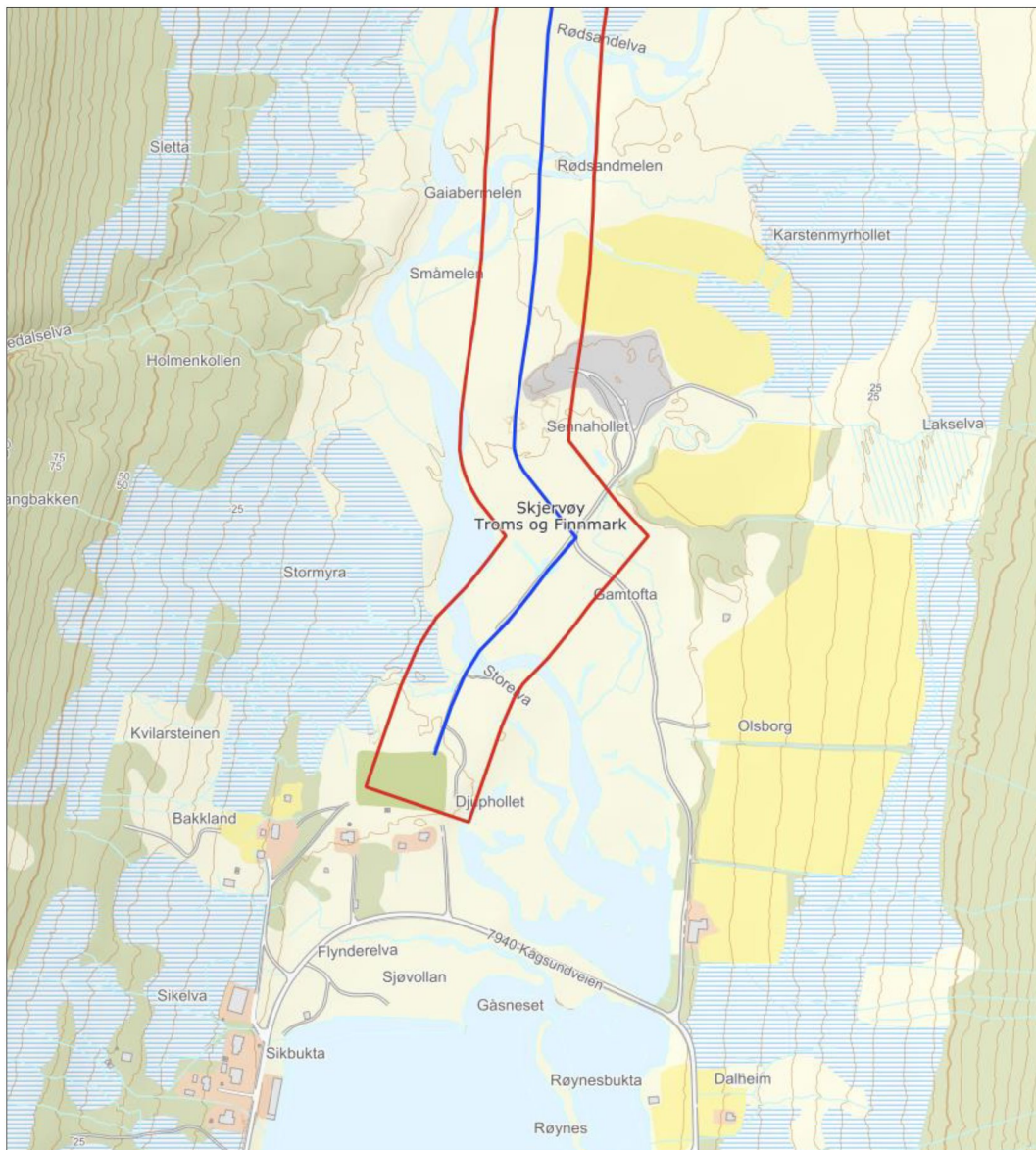
Figur 18: Minsteavstand støy Uløybukt

60(74)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

SKJERVØY SNØSKUTERLØYPER

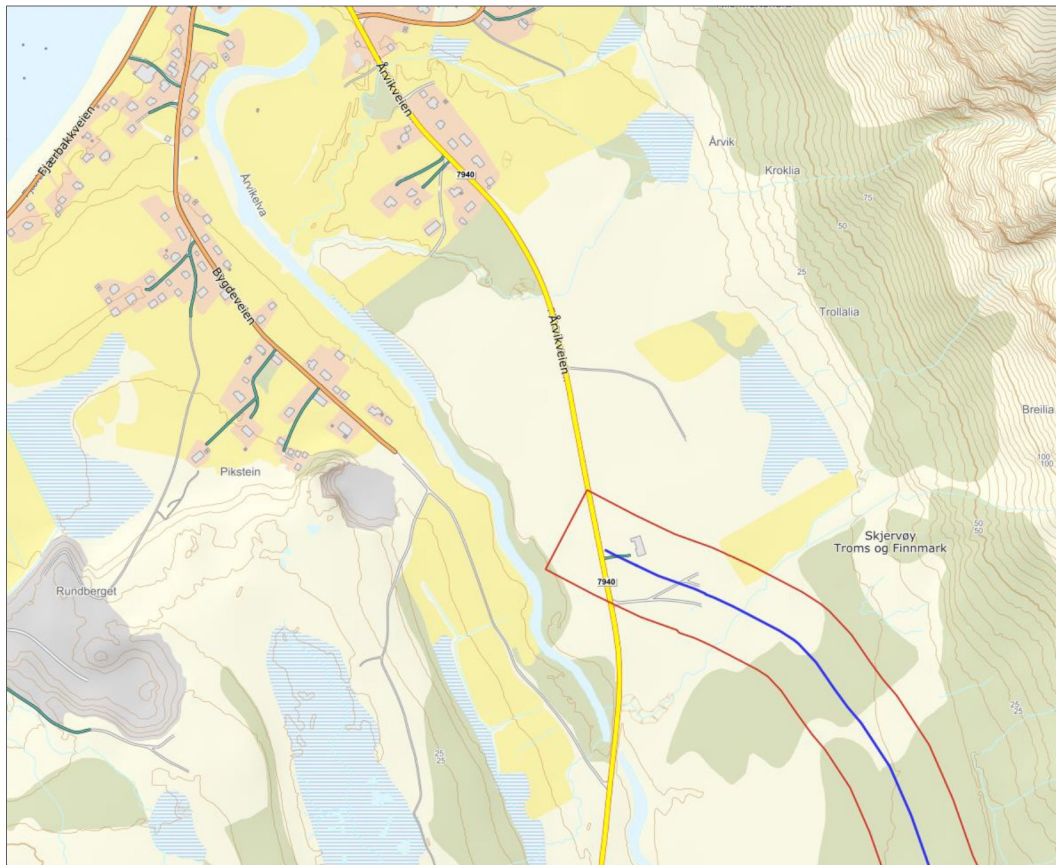
5.11.2 **Støykart Arnøyhamn**



Figur 19: Minsteavstand støy Arnøyhamn

Ingen støyfølsom bebyggelse innenfor minsteavstand på 60 meter. Løypestart like nord for en driftsbygning.

5.11.3 **Støykart Årviksand**



Figur 20: Minsteavstand støy Årviksand

Løpestart er ved ungdomshuset i Årviksand. Ingen støyfølsom bebyggelse innenfor minsteavstanden.

## 5.12 Sikkerhet

Interesseforeningene har GPS sporet løypenettet slik at linjen som tegnes i kartet gjenspeiler den reelle traseen. Når drifter sammen med kommunens saksbehandler og eventuell konsulent planlegger skuterløypenes linjeføring tas det flere sikkerhetsfaktorer i betraktning. Overordnede tema er mest relevante for ROS analysen mens planlegging på detaljnivå gjøres ute i løypa.

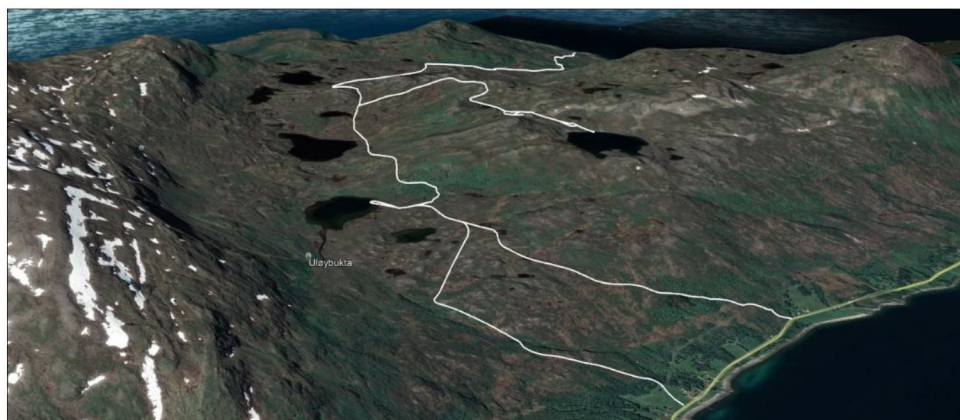
Faren for snøskred står for en betydelig del av risikoen med å fastsette snøskuterløyper. Sammen med utrygg is på elver/vann og påkjøringsfarlige objekter nær løypen er dette faremomenter der risikoen kan reduseres med gode rutiner og planlegging.

Skjervøy kommune har 3 løyper, hvor den som er mest utsatt for snøskred og tidvis stenges er løypen fra Arnøyhamn.

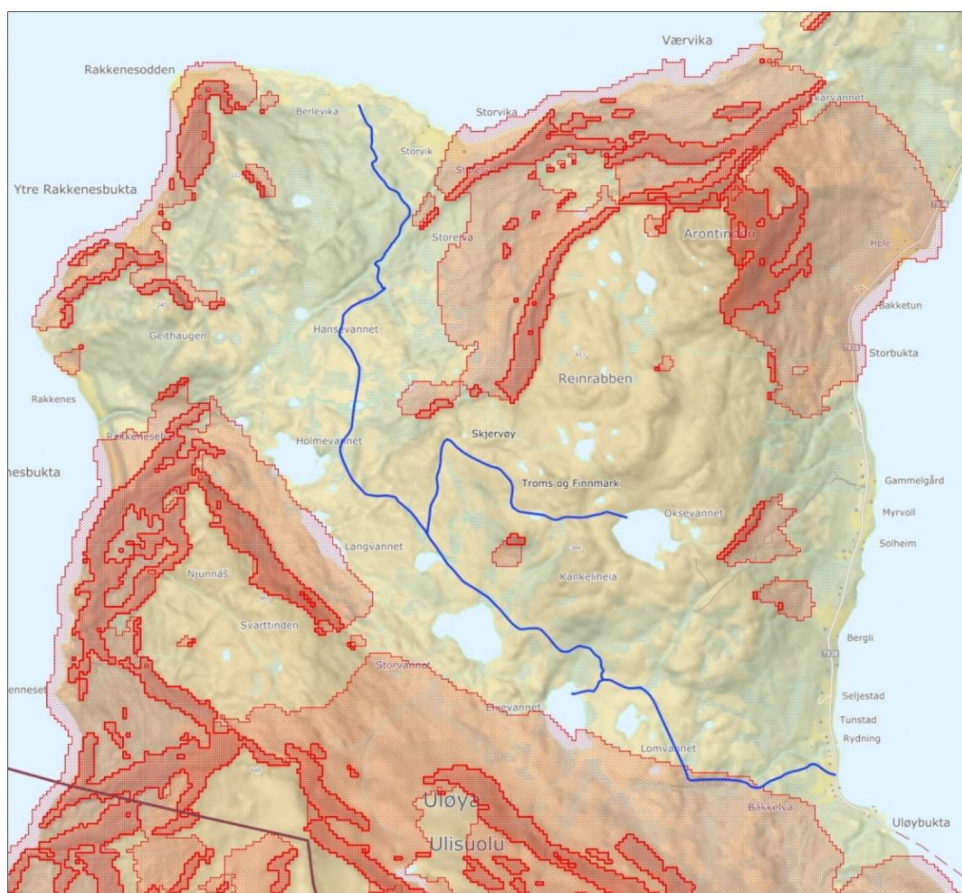
Rutinene i Skjervøy kommune bygger på varsling gjennom kommunens hjemmesider og fysisk stenging av løyper eller deler av løypene som har skredfare.

### 5.12.1 Løype fra Uløybukt

Kjørbarhet	Startpunktet og løypen flyttes fra traktorvei dårlig stand ved Bergli til et bedre alternativ lenger sør hvor løypen følger en ny kjøreveg og myr opp mot fjellet. Uløybukt-løypa er i utgangspunktet en snill løype som ikke er krevende å kjøre. Dette gjelder også avstikkere til Ellevannet og Oksevannet. I Storvikdalen krysser løypa Storleva. Dette punktet er noe mer krevende men ikke problematisk. Videre går den ut på slettene mot Berlevika hvor det er flatt og fint å kjøre.
Startpunkt	I dag er traktorvegen fra Bergli opp mot fjellet i dårlig stand. Løypestart flyttes derfor til en gress-eng 900 meter lenger sør. Her vil bygdelaget brøyte opp parkeringsplass. Startpunktene ligger på innmark. Det er god plass til parkering for tilreisende ved alle 3 startpunkt.
Snøskred	Løypen har i utgangspunktet ikke større utfordringer med snøskred. En plass nede i Storvikdalen kan det samle seg noe snø på østsiden av løypa hvor den akkurat er innom et utløpsområde definert i kartet. Lenger nede ved startpunktet sneier også løypa innom et utløpsområde, men her bygger vurderingen på lokalkunnskap om at løypetraseen er sikker.
Myke trafikanter	Det kjøres skiløype fra Uløybukt mot Klauvnes. Berører ikke skuterløypen.



Figur 21: Løypa fra Uløybukt (Google Earth)

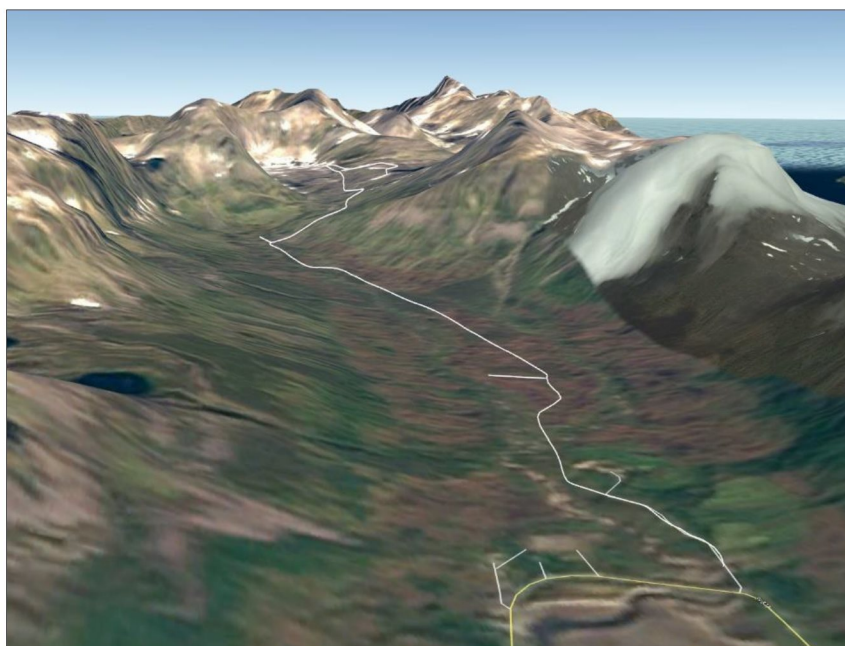


Figur 22: Snøskredkart Uløya

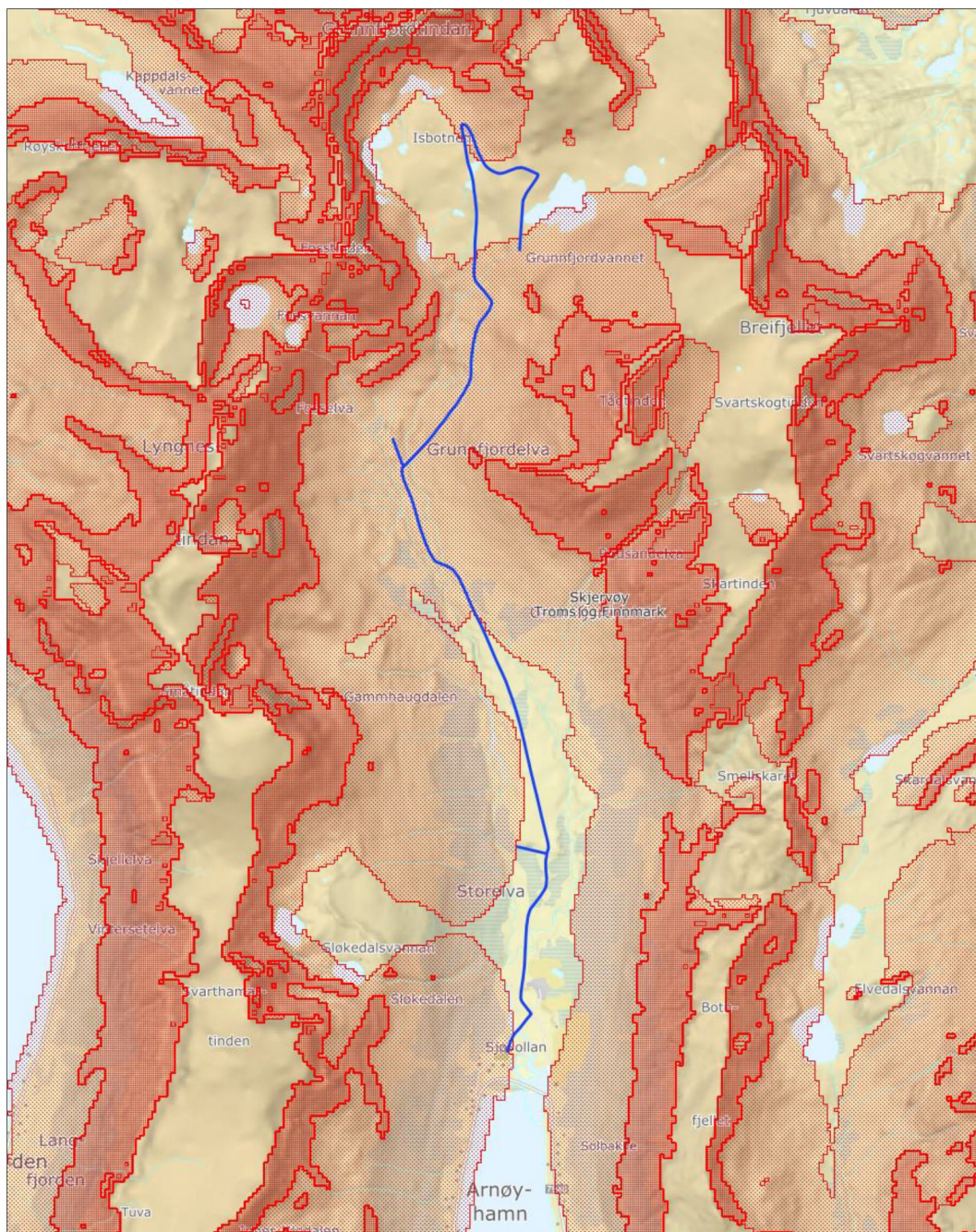


5.12.2 **Løype fra Arnøyhamn**

Kjørbarhet	Løypa starter ved djuphollet i Arnøyhamn. Derfra krysser den Storelva og går videre på en kjøreveg mot Sennahollet. Herfra har løypa jevn stigning oppover Grunnfjorddalen før den flater ut ved isbotnen på ca. 470 meters høyde og fortsetter litt ned og inn til Grunnfjordvannet som ligger på 425 moh.
Startpunkt	Startpunktet for løypen er nederst i Grunnfjorddalen ved bygdehuset i Arnøyhamn v/ Djuphollet.
Snøskred	Løypen fra Arnøyhamn går gjennom utløpsområde for snøskred øverst i Grunnfjorddalen. Dette er eksisterende løype. Skjervøy kommune har retningslinje for vurdering av skredfare og samarbeider med Arnøy MC om stenging av løypen og informasjon ut til brukerne via Skjervøy kommunes hjemmesider ved skredfare.
Myke trafikanter	Skispor kjøres i tidligere lysløype att med skuterløypa i om lag 100 meters avstand et stykke oppover Grunnfjorddalen.



Figur 23: Løypa gjennom Grunnfjorddalen (Google Earth)



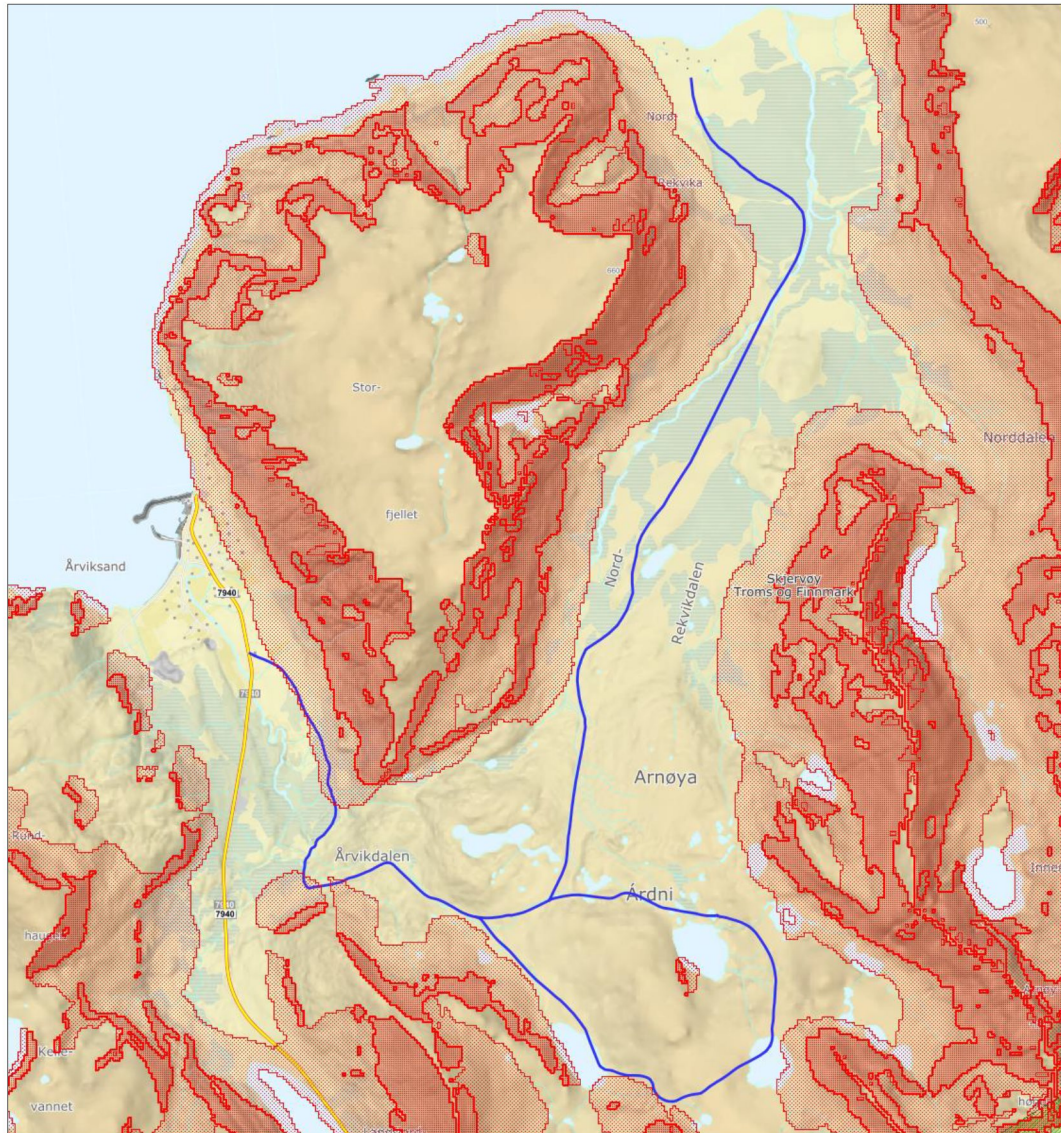
Figur 24: Snøskredkart Arnøyhamn

5.12.3 **Løype fra Årviksand**

Kjørbarhet	Løypa starter fra ungdomshuset i Årviksand og følger Årvikdalen mot Svarttindbakken og Lysverket hvor den svinger opp på fjellet og inn Svarttinddalen. Videre går løypa over Laksvannet, Øver-Laksvannet rundt høyden og ned til Ytre Svarttindvannet ved Bygdelagets hytte. I Ytre Svarttinddalen føyes den sammen igjen med eksisterende løype.
Startpunkt	Løypa starter fra ungdomshuset i Årviksand hvor det er parkeringsplass for tilreisende med bil og tilhenger.
Snøskred	Interesseforeningen melder om at løypen ikke er utsatt for snøskred. For det aller meste ligger forslaget til løype fra Årviksand utenfor aktsomhetsområder for snøskred.
Myke trafikanter	Skuterløypen skaper ikke interessekonflikt for skiløypen i Årviksand.



Figur 25: Løypa fra Årviksand (Google Earth)



Figur 26: Snøskredkart Årviksand og Nord-Rekvik

#### 5.12.4 Løype til Nord-Rekvik

Fra eksisterende løype er det flat topografi nordover mot Nord-Rekvik. Løypen er lett å kjøre, og ligger i skredsikre områder.

Kjørbarhet	Løypa starter fra ungdomshuset i Årviksand og følger Årvikdalen mot Svarttindbakken og Lysverket hvor den svinger opp på fjellet og inn Svarttinddalen. Videre går løypa over Laksvannet, Øver-Laksvannet rundt høyden og ned til Ytre Svarttindvannet ved Bygdelagets hytte. I Ytre Svarttinddalen føyes den sammen igjen med eksisterende løype.
Startpunkt	Løypa starter fra ungdomshuset i Årviksand hvor det er parkeringsplass for tilreisende med bil og tilhenger.
Snøskred	Interesseforeningen melder om at løypen ikke er utsatt for snøskred. For det aller meste ligger forslaget til løype fra Årviksand utenfor aktsomhetsområder for snøskred.
Myke trafikanter	Skuterløypen skaper ikke åpenbare interessekonflikt for skiløypen i Årviksand.



Figur 27: Nord-Rekvik løypa (Google Earth)

## 6 Anføringer til bestemmelser om rasting

### 6.1 Rasting på snaufjellet

På snaufjellet åpnes det for rasting inntil 300 meter fra løypene.

### 6.2 Rasting på islagte vann

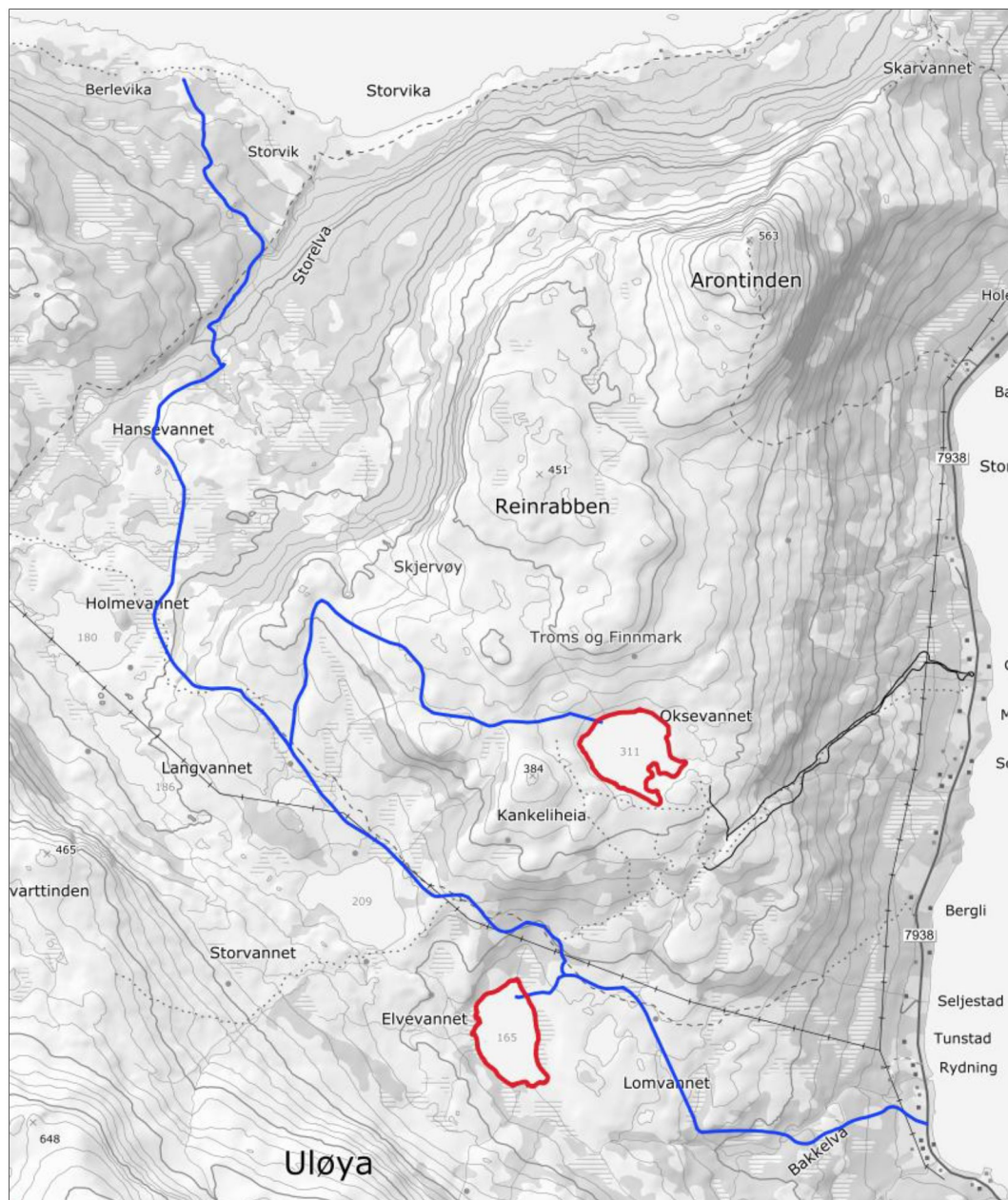
#### 6.2.1 Vann som åpnes for rasting

Influensområdene for støy er definert til 450 meter fra vannkant. Det åpnes for rasting på følgende islagte vann langs løypene:

Løype	Islagte vann åpne for rasting
Uløybukt	Ellevannet
	Oksevannet
Arnøyhamn	Grunnfjordvannet
Årviksand	Laksvannet
	Øver-Laksvannet
	Ytre Svarttindvannet

Nedenfor følger kart over angitte vann som kan åpnes for rasting.

## 6.2.2 Rastevann Uløya

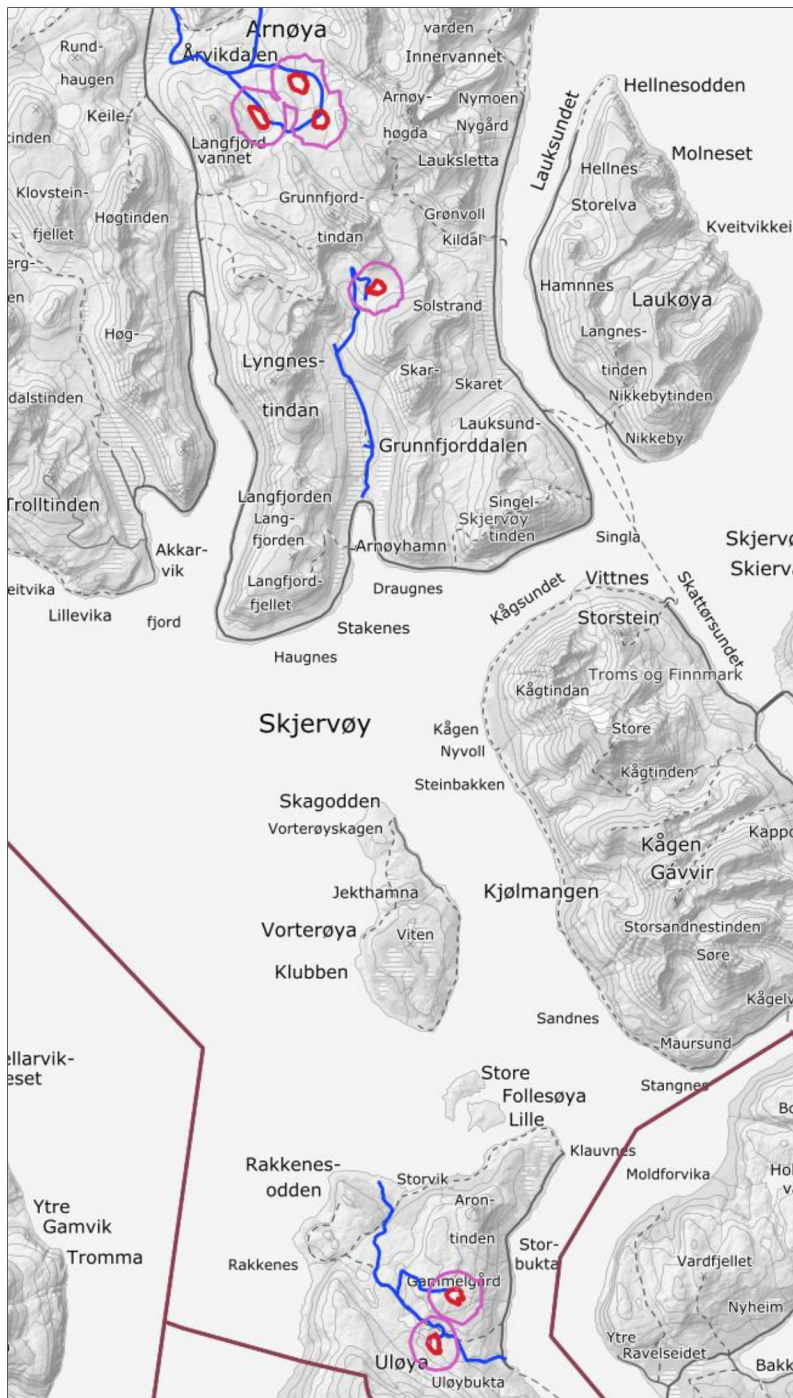


Figur 28: Rastevann på Uløya





### 6.2.4 Influensområder rasting på islagte vann



Figur 30: Influensområder rasting på islagte vann (450 m)

## 7 Figurliste

Figur 1: Løypeforslagenes lokalisering .....	10
Figur 2: Løypeforslag Uløya .....	15
Figur 3: Løypeforslag Arnøyhamn .....	16
Figur 4: Løypeforslag Årviksand og Nord-Rekvik .....	17
Figur 5: Løyper som er utredet .....	28
Figur 6: Oversiktsbilde verneområder .....	31
Figur 7: Reindriftskart (NIBIO kilden) .....	32
Figur 8: Oversiktskart friluftslivsområder .....	35
Figur 9: Influensområde friluftsliv, Arnøya .....	41
Figur 10: Influensområder friluftsliv, Uløya .....	42
Figur 11: Løypene og INON områder .....	43
Figur 12: Kulturminner Uløya .....	53
Figur 13: Kulturminner i Berlevika .....	54
Figur 14: Kulturminner i Arnøyhamn .....	55
Figur 15: Kulturminner Årviksand .....	56
Figur 16: Kulturminner Nord-Rekvik .....	57
Figur 17: KULA rapport Troms område 1 .....	58
Figur 18: Minsteavstand støy Uløybukt .....	60
Figur 19: Minsteavstand støy Arnøyhamn .....	61
Figur 20: Minsteavstand støy Årviksand .....	62
Figur 21: Løypa fra Uløybukt (Google Earth) .....	64
Figur 22: Snøskredkart Uløya .....	64
Figur 23: Løypa gjennom Grunnfjorddalen (Google Earth) .....	65
Figur 24: Snøskredkart Arnøyhamn .....	66
Figur 25: Løypa fra Årviksand (Google Earth) .....	67
Figur 26: Snøskredkart Årviksand og Nord-Rekvik .....	68
Figur 27: Nord-Rekvik løypa (Google Earth) .....	69
Figur 28: Rastevann på Uløya .....	71
Figur 29: Rastevann Arnøya .....	72
Figur 30: Influensområder rasting på islagte vann (450 m) .....	73