

# Forskrift ... om farvannsavgift i Skjervøy kommune, Troms og Finnmark

Hjemmel	LOV-2019-06-21-70-§36 (Havne- og farvannsloven) og FOR-2019-12-11-1838 (Farvannsavgiftsforskriften)
Fastsatt av	Skjervøy kommunestyre jf. LOV-2018-06-22-83 § 2-1
Dato	.....
Ikrafttredelse	.....
Gjelder for	Skjervøy kommune, Troms og Finnmark

## § 1. Formål

Farvannsavgiften skal dekke Skjervøy kommunes kostnader knyttet til:

- Fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter.
- Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

## § 2. Virkeområde

Denne forskrift er gjeldende for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i hele Skjervøy kommunes sjøområde.

## § 3. Definisjoner

Avgiftsområdet:

- Hele kommunens sjøområde omfattes av forskriften.

Havn:

- Område som er tilrettelagt for anløp av sjøfartøy for kortere eller lengre tid, inklusive innretning for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde.

Farvannsavgift:

- Økonomisk vederlag i henhold til regulativ vedtatt av Skjervøy kommune.

Anløp:

- Inn- og utseiling til havn i avgiftsområdet.
- Oppankring innenfor avgiftsområdet.

Avgiftsberegning:

- Flere anløp i avgiftsområdet i løpet av samme kalenderdøgn av samme fartøy regnes som ett anløp.

## § 4. Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i avgiftsområdet skal betale farvannsavgift til Skjervøy kommune.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er

- fartøy med største lengde under 15 meter.

- b. isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6.
- c. norske og utenlandske orlogsfartøy og militære statsfartøy.
- d. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- e. Sysselmasteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- f. bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- g. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- h. skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.

## § 5. Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Skjervøy kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Det kan inngås fastprisavtale for fartøy/selskap med kontinuerlig anløp.

Satser fastsettes årlig i forbindelse med budsjettarbeid og etter resultatregnskap i henhold til selvkostprinsippet.

For satser og øvrige detaljer: se den til enhver tid gjeldende prisliste og forretningsbetingelser for Skjervøy kommune ([www.skjervoy.kommune.no](http://www.skjervoy.kommune.no)).

## § 6. Opplysningsplikt

Brukere av havner, private kaieiere og akvakulturanlegg plikter å gi Skjervøy kommune opplysninger og dokumentasjon som skal til for å kontrollere, beregne og kreve inn farvannsavgift.

## § 7. Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av farvannsavgiften.

Krav om farvannsavgift har panterrett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende.

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling påløper forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

## § 9. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.