

# Forslag til planprogram



Reguleringsplan skitrase



**SKJERVØY KOMMUNE**

## Formål og bakgrunn

Plannavn	<b>PLANFORSLAG FOR SKITRASEEN</b>
Arkivsak ID	
Plan ID	300003
Utarbeidet av	Markus Fagerholt
Hensikt med planen	Hensikt med planen er å regulere inn nye formål og justere den eksisterende skitraseen.
Planavgrensning	Planområdet inkluderer Isakeidmyra, Russemyra, deler av Fiskenesfjellet og Engnesveien. I sør ligger idrettsanlegget.
Sammendrag	Formålet med planarbeidet er å sikre en helhetlig utvikling av idrettsanlegget. Det vil bli mer aktivitet i området. Planområdet er ikke tidligere konsekvensutredet og dermed skal Skjervøy kommune påse at naturmangfoldet blir kartlagt. Det er avdekket kulturminner i planområdet.
Framdriftsplan	Se tabell
Organisering	Arbeidet er organisert som et prosjekt, ledet av Skjervøy kommune. Medvirkning er rettet mot innbyggere i kommunen.

# Formål og bakgrunn

Planområdet er et sentrumsnært område til Skjervøy sentrum som gjennom tidene har vært benyttet til idrett- og friluftsmål. Det er totalt 10KM skiløyper ved Skjervøy stadion. Det er et planforslag ute med treningshall i deler av skitraseen og derfor erstatter Skjervøy kommune skitraseen.

Skjervøy kommune har satt i gang revidering og omregulering av reguleringsplan Idrettsanlegget planid 20002 i 2021. Planarbeidet har som formål å:

- Legge til rette for å ivareta friluftsområdet og sørge for at eksisterende interesser i området blir vurdert og at alle får medvirke i planprosessen
- Revidere skitraseen for å erstatte skitraseen grunnet endringene i reguleringsplanen Idrettsanlegget; Den nasjonale standarden opprettholdes
- Kulturminnene skal ivaretas og fremheves i planområdet.

# Planprosess og medvirkning

Planprosess	Faser i Planarbeid	Deltakere	Tidsrom
Oppstart av planarbeid	Utarbeidelse av skitrase	Skjervøy Kommune Hermod Bjørkestøl	August 2021 – juni 2023
	Møter	Troms og Finnmark fylkeskommune v/ Harald G Johnsen	
	Planprogram	Nord-Troms museum v/ Lise Brekmoe SIK	
Planprogram på høring. Varsel om oppstart	Behandling av planprogram	Kommunestyret Vedtar planen og formannskapet sender den på høring	Juni 2023
	Offentlig ettersyn/høring	Offentlige myndigheter Naboer Innbyggere	Juli – august 2023
Utarbeiding av <ul style="list-style-type: none"> <li>Planprogram</li> <li>Planforslag</li> </ul>	Utarbeidelse av planforslag	Arealplanlegger Kommunalsjef for teknisk drift og utvikling	September 2023 – februar 2024
	Utarbeide planbestemmelser og plankart	Byggesaksbehandler Eiendom, kart og oppmåling	
	Implementere KU og ROS		
	Offentlig anskaffelse av konsekvensutredning og risiko- og sårbarhetsanalyse	Einar Lauritzen	September 2023
	Møter	SIK – Utvalgt gruppe for planen Skjervøy kommune	Oktober 2023 – August 2024
	Medvirkningstiltak	Barn og unge Digital spørreundersøkelse Folkemøte	2023 - 2024

	1. gangs behandling planforslag	Kommunestyret Vedtar planen og sender den på høring	Februar 2024
Offentlig ettersyn/høring	Offentlig ettersyn/høring Bearbeide planforslag	Offentlige myndigheter Naboer Innbyggere	Mars 2024
Implementere eventuelle innspill	Implementere innspill	Skjervøy kommune	April – August 2024
Egengodkjenning	Innarbeide større endringer i planen	Kommunestyret	September 2024

## Medvirkningstiltak



# Beskrivelse av planområdet

## Beliggenhet



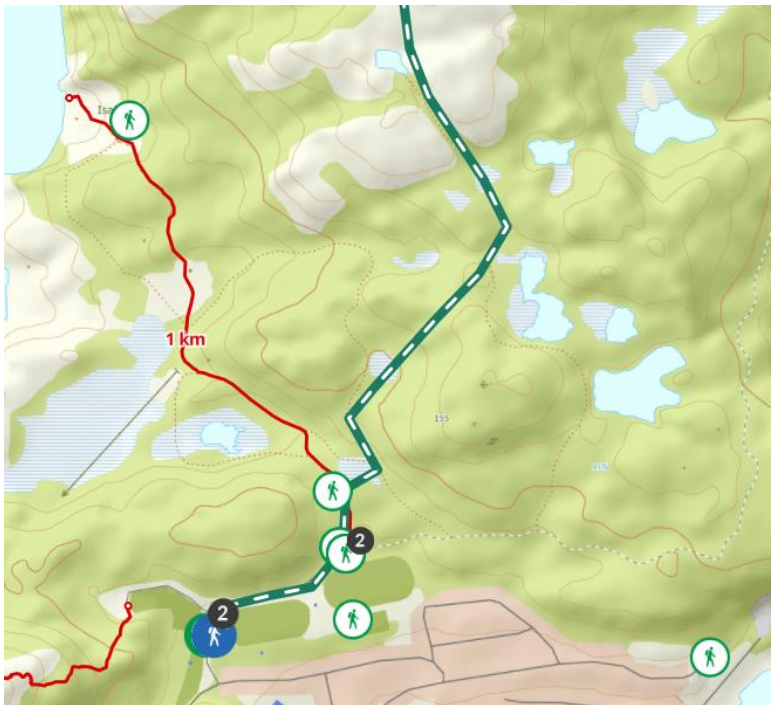
Planområdet inkluderer Isakeidmyra, Russemyra, deler av Fiskenesfjellet og Engnesveien. I sør ligger idrettsanlegget og videre nedover mot sentrum ligger det boligområder.

## Eksisterende arealbruk og nærmiljø

Planområdet har skiløyper, turstier, skiskytteranlegg, tufter og gapahuk. Dagens skitrase ligger rett ved friområdet.



[skjervoy.kommune.no](http://skjervoy.kommune.no)



[ut.no](http://ut.no)

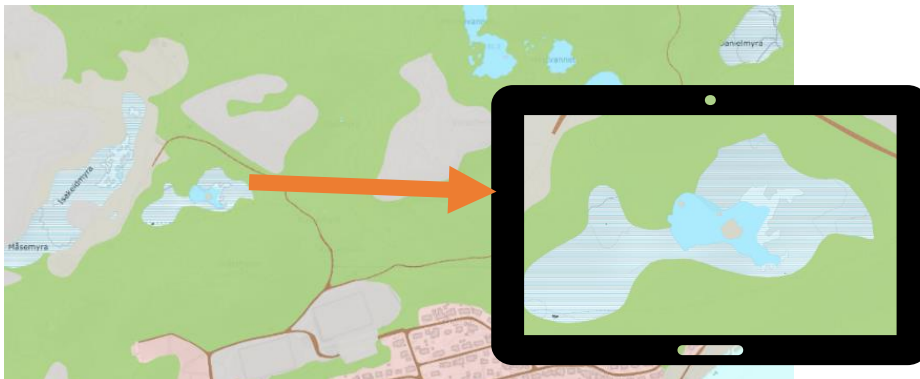
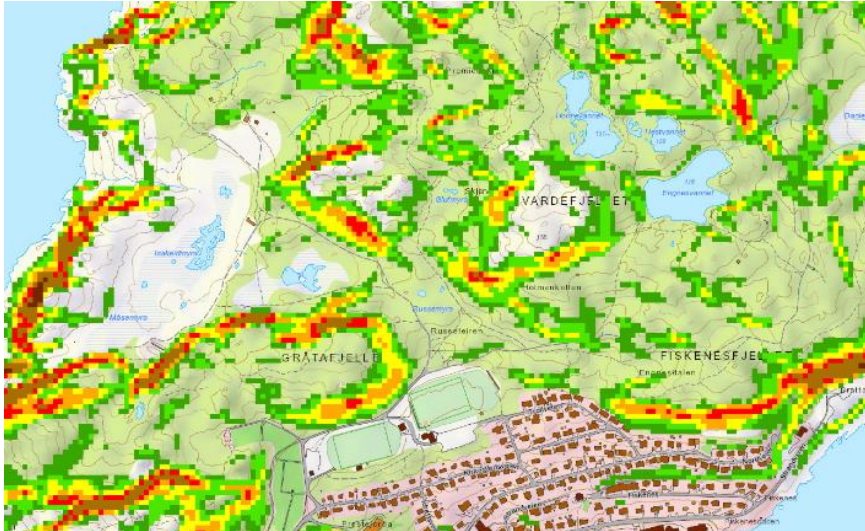
### Topografi og landskap

Planlagt område ligger i et slakt hellende terreng ca. 48-52 moh. Fra Kirkegårdsveien ca. 32 moh opp til idrettsparken stiger terrenget jevnt med helning på 1:5.

Planområdet ovenfor tomten har bart fjell, eller gjell med tynt lag med humus eller torvdekke. Området ovenfor idrettsanlegget er regulert til offentlig friområde og endres ikke.

**NGI** kartete viser bratte områder i Norge

**NGU** viser det geologiske kartet



**NGU** viser det lyseblå er ferskvann, myr er det skraverte området, lysegrønn er uproduktiv skog, det grå er åpen jorddekt fastmark, åpen grunnlendt fastmark og brun er samferdsel.

Grunnen består ifølge NGU kartløsning av tynn hav-/strandavsetning og ligger på område for marin grense med stadion og byggene under marin grense, og skiløypene i friområdene over.

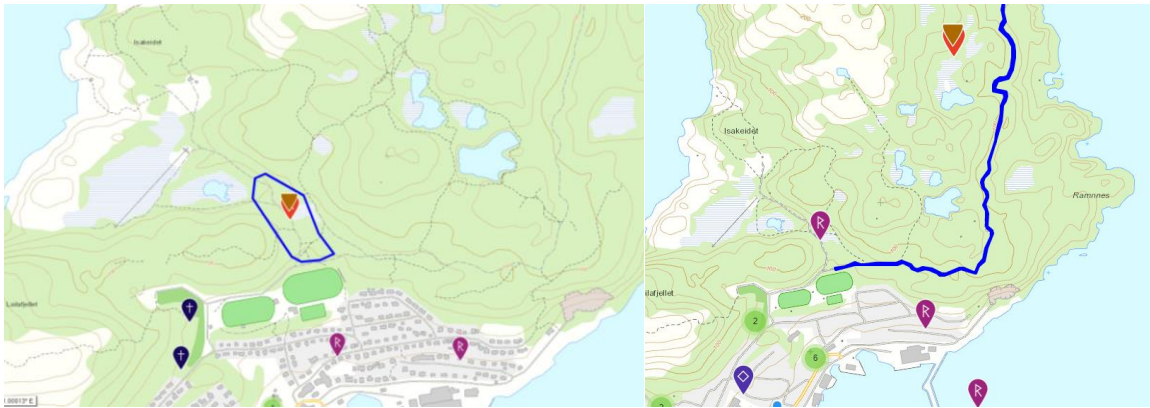
På Miljøstatus.no betegnes planområdet som «tettbygd areal med åpen struktur» og «lauvskog». Planområdet har en blanding av lauvskog, åpen fastmark som ikke er tresatt og samferdsel, grusvei til turstier.

#### **Kulturminner**

*Det er to kommunalt verneverdige kulturminner i planområdet som skal hensyntas.*



## Russemyra



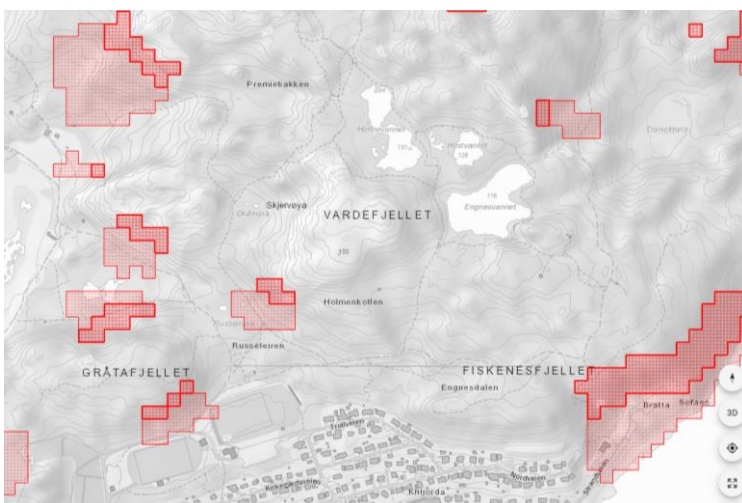
Kulturminnesøk.no

Kulturminnesøk.no

«KOM1941-001-2 - I følge rapporter fra samling av krigsgraver i 1945, ble to av fangene som døde under krigen gravlagt i Russemyra. se ble gravd opp og trolig sendt til Tjøtta i forbindelse med Operasjon Asphalt. Ingen synlige spor etter gravplassen per dags dato» *Sluttrapport KIK Skjervøy kommune mai 2017*

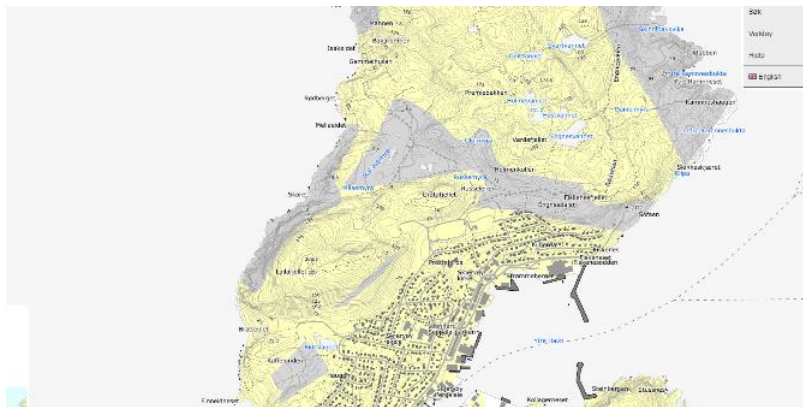
«KOM1941-002 ENGNESVEGEN KOM1941-002-001 Veganlegg Veianlegg bygget av krigsfanger, delvis modernisert gjennom senere tids aktivitet, men er i hovedsak godt bevart. Veien er totalt 3,6 km lang og varierer noe i bredda, avhengig av landskapet den går gjennom. Gjennomsnittlig bredde på 3m. Oppbygging av veien stedvis synlig, originale bruhoder flere steder.» *Sluttrapport KIK Skjervøy kommune mai 2017*

## Snøskred



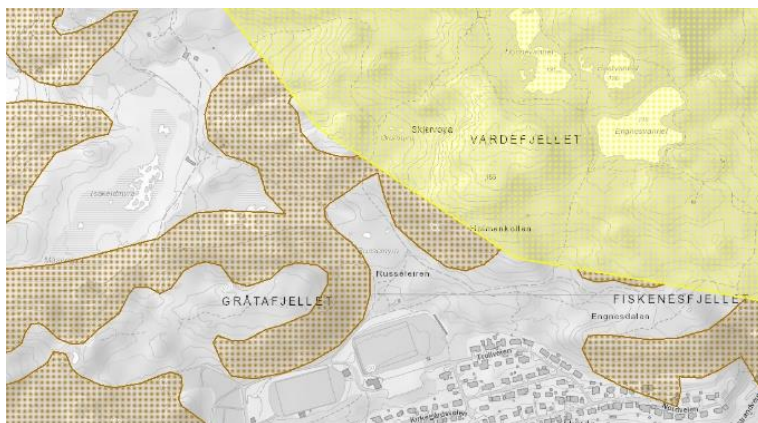
NVEs Aktsomhetskart for Snøskred

## Radon



Aktsomhetskart for radon

## Snøskred og steinsprang



NVE aktsomhetskart for snøskred og steinsprang

## Lokalklima

	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Gjennomsnittstemperatur (°C)	-6.5	-6.3	-4.4	-0.4	3.8	8.1	11.9	10.9	7.7	2.1	-2	-4.6
Min. Temperatur (°C)	-8.5	-8.3	-6.5	-2.8	1.2	5.8	9.4	8.6	5.5	0.2	-3.9	-6.6
Maks. Temperatur (°C)	-4.6	-4.6	-2.8	1.5	5.8	9.9	13.8	12.8	9.8	3.7	-0.3	-2.7
Nedbør (mm)	115	97	110	92	98	92	90	102	124	146	107	125
Luftfuktighet(%)	80%	79%	78%	77%	78%	79%	79%	81%	81%	84%	81%	80%
Regnfulle dager (d)	11	10	12	11	12	11	10	11	12	13	11	12

## Klimatilpasning

I planområdet er det mulighet for mer ekstrem nedbør. Økt fare for tørke, økt fare for våtsnøskred i skredutsatte områder, snøsmelteflommer.

SANNSYNLIG ØKNING	
 Ekstrem nedbør	Det forventes at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet. Dette vil også føre til mer overvann
 Regnflom	Det forventes flere og større regnflommer, og i mindre bekker og elver må man forvente en økning i flomvannføringen
 Jord-, flom- og sørpeskred	Økt fare som følge av økte nedbørmengder
 Stormflø	Som følge av havnivåstigning forventes stormflornivået å øke

Bolig:

Skitrase:

Tiltak:

Stikkrenner i tilknytting til skitraseen? Grøft?

MULIG SANNSYNLIG ØKNING	
 Tørke	Til tross for mer sommernedbør, kan høyere temperaturer og økt fordampning gi økt fare for tørke om sommeren
 Isgang	Kortere isleggings sesong, hyppigere vinterisganger samt isganger høyere opp i vassdragene enn i dag
 Snøskred	Med et varmere og våtere klima vil det oftere regne på snødekt underlag. Dette kan redusere faren for tørrsnøskred og øke faren for våtsnøskred i skredutsatte områder
 Kvikkleireskred	Økt erosjon som følge av økt flom i elver og bekker, kan utløse flere kvikkleireskred

SANNSYNLIG UENDRET ELLER MINDRE	
 Snøsmelteflom	Snøsmelteflommene vil komme stadig tidligere på året og bli mindre mot slutten av århundret

USIKKERT	
 Sterk vind	Trolig liten endring
 Steinsprang og steinskred	Hyppigere episoder med kraftig nedbør vil kunne øke hyppigheten av disse skredtypene, men hovedsaklig for mindre steinspranghendelser
 Fjellskred	Det er ikke forventet at klimaendringene vil gi vesentlig økt fare for fjellskred

# Planstatus og rammebetingelser

## Kommuneplaner

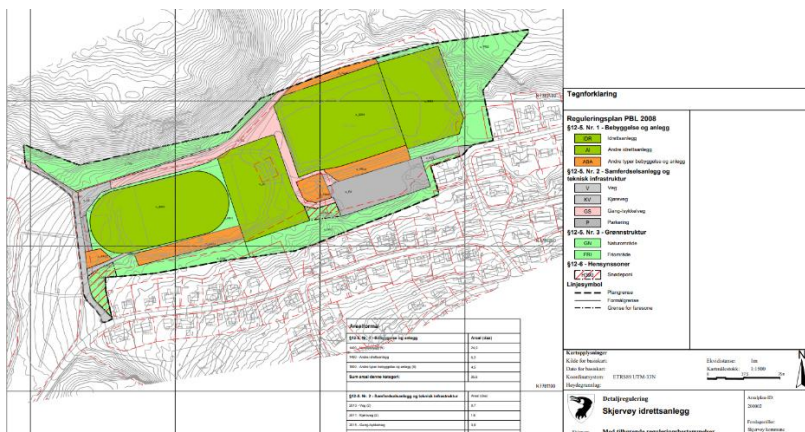
Kommuneplanens arealdel for Skjervøy kommune (2015-2027)

Kommuneplanens samfunnsdel (2020-2030)

Kommunedelplan energi og klima – Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen

## Tilgrensende reguleringsplan

Reguleringsplan for idrettsanlegget 2022, planid 20002



## Rammebetingelser

### Forskrifter

- Forurensingsforskriften
- Forskrift om konsekvensutredning

### Lover

- Plan- og bygningsloven
- TEK17
- Naturmangfoldloven
- Kulturminneloven

### Forventninger

- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2019-2023)

## Veileder

- Veileder kommunal planlegging for idrett og fysisk aktivitet (2014)
- Barn og unge i plan og byggesak (2020)
- Barn og unge og planlegging etter plan- og bygningsloven
- Veileder: Tilrettelegging av turveier, løyper og stier
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)
- Tilrettelegging av turveier, løyper og stier
- Skianlegg – langrenn og skiskyting
- Veileder nr.1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred: vurdering av områdestabilitet ved arealplanlegging og utbygging i områder med kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper

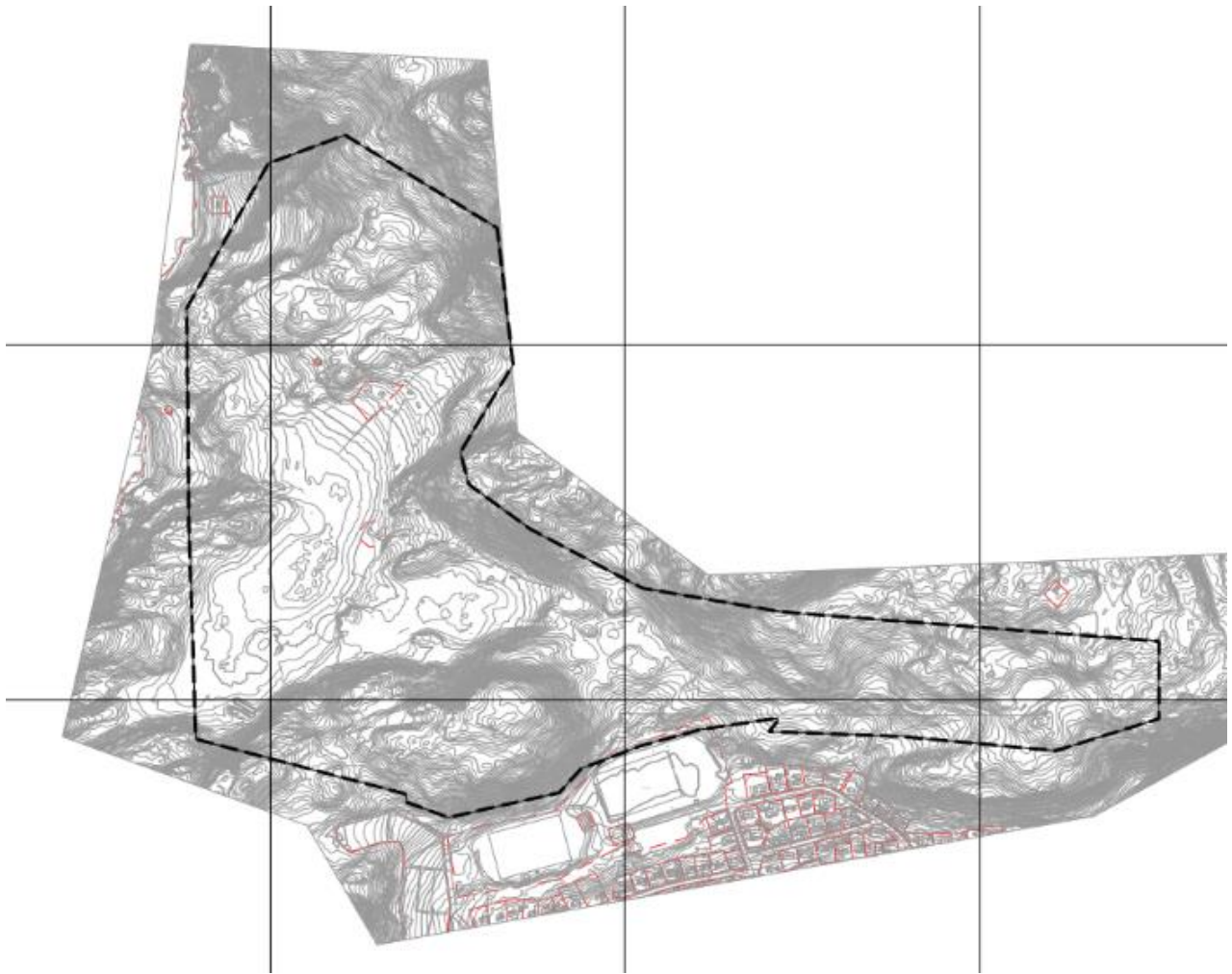
# Planforslaget

## **Arealbruk**

Skitrase  
Gapahuk  
Skytebane  
Tursti

## **Reguleringsformål**

## Planomriss



## Kulturminner

Skjervøy kommune har i samarbeid med Nord Troms museum etablert skilt med informasjon ved den russiske fangeleiren og ved kystfortet på Engnes.

Planen er å utarbeide hensynssoner for kulturminnene i Russemyra. Skjervøy kommune ønsker å fremheve kulturminnene. Kommunen skal innhente mer informasjon om Russemyra og plassere hensynssoner hvor det er behov for det. Rett utenfor planområdet, ved Isakeidet er det et automatisk fredet kulturminne. Dette er et gravminne og vil derfor ikke bli påvirket av planarbeidet.

Skjervøy kommune har på forhånd av planarbeidet hatt kontakt med Nord-Troms museum, spesialrådgiver for plan, folkehelse og kulturarv – vest fra Troms og Finnmark fylkeskommune og Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

## Skitrase

Hermod Bjørkestøl er Norges Skiforbunds ekspert på skiløyper. Tidligere har han designet løyper for både NM og VM. Han har hatt ansvaret for skitraseen på Skjervøy. Hermod Bjørkestøl har lagt skitraseene etter landskapet og tatt hensyn til kulturminnene. Området ovenfor idrettsanlegget er et kommunalt verneverdig område og dermed er plasseringen til traseene plassert med hensyn til kulturminnene. Skitraseen går i området ved Engnesveien som også er kommunalt verneverdig.



*Fangeleir fra 1943,  
Sluttrapport KIK Skjervøy kommune mai  
2017*



### **Førsteutkast skitrase**

Første utkastet til skitraseen var litt for nærme tuftene etter de uisolerte finérhyttene fra 1943. Et revidert forslag tar hensyn til kulturminnene.

*De utsatte tuftene plottet inn av Nord-Troms museum*

Andre utkast for skitraseen tar hensyn til tuftene og går ikke over eller rett over kulturminnene.



### **Revidert skitrase**

Det skal gjennomføres tiltak for å fremme og redusere unødvendig mye ferdsel i området ved tuftene og eventuelt gravene.

**Tuftene, gravminnet og vegen er automatisk fredet etter kulturminneloven §4 a), d)  
De automatisk fredet kulturminnene skal vernes med sikringssone jf. §6 i kulturminneloven.**

## Rulleski

3 km løypa skal være rulleski dersom dette er mulig. 2 m brei og helst dekket med subb. På hver side 1,5 gressvekst. Løypa bør ligge på bakkenivå og ikke heves, noe som vil medføre at snøen blåser ut av løypa.

### **Naturmangfoldloven §§6-10**

Skjervøy kommune skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene i §§4 og 5. Konsekvensutredningen skal kartlegge naturmangfoldet og i arbeidsperioden skal aktsomhetsplikten ivaretas. Kunnskapsgrunnlaget skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Det skal treffes en beslutning med tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet.

### **Barn og unges interesser**

Barns interesser blir ivaretatt til den høyeste grad. Det skal tilrettelegges for konkurransedyktige skitraseer. Oppvarmingsløype er mulig å ha på traktorveien nedenfor skøytebanen eller på fotballbanen. Det blir tilrettelagt med skitrase og det er muligheter for å tilrettelegge for flere mindre sosiale møteplasser langs skitraseen for grilling. Å tilrettelegge for økt bruk av området for barn og unge og styrke oppvekstvilkårene vil kunne skape et bærekraftig lokalsamfunn.

### **Sosial infrastruktur**

Planområdet er ca. 1000 meter fra barne- og ungdomsskolen. Det kommer ulike bygg på idrettsanlegget nedenfor som skal kunne benyttes av barnefamilier, vennegjenger og organisasjoner.

### **Universell tilgjengelighet**

Skitraseen er ikke universelt utformet, men er tilrettelagt med max 18°.

### **Kulturminner og kulturmiljø**

Det vil være mer fokus på kulturminnene i planområdet etter denne reguleringsplanen.

### **Rekreasjon**

Planområdet er av stor betydning for barn, unge og voksne.

### **Trafo**

Det vil kunne være aktuelt å anlegge trafo stasjon for strøm til skianlegget.



## Støy

Tabell 2: Anbefalte støygrenser ved planlegging av ny støvende virksomhet og bygging av boliger, helsebygg, fritidsboliger, skoler og barnehager. Alle grenseverdier gjelder innfallende lydtryknivå. Forutsetninger for beregning av grenseverdiene er gitt i veiledning til retningslinjen.

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støvfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 - 07	Støynivå utenfor vinduer i rom med støvfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal dag og kveld, kl. 07 - 23	Støynivå utenfor vinduer i rom med støvfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal lørdager	Støynivå utenfor vinduer i rom med støvfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal søn-/helligdag
Veg	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{SAF} \leq 70$ dB			
Bane	$L_{den} \leq 58$ dB	$L_{SAF} \leq 75$ dB			
Luftfart	$L_{den} \leq 52$ dB	$L_{SAF} \leq 80$ dB			
Industri med helkontinuerlig drift	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 55$ dB Med impulslyd: $L_{den} \leq 50$ dB	$L_{night} \leq 45$ dB $L_{AFmax} \leq 60$ dB			
Øvrig industri,	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 55$ dB og Levening $\leq 50$ dB Med impulslyd: $L_{den} 50$ dB og Levening $\leq 45$ dB	$L_{night} \leq 45$ dB $L_{AFmax} \leq 60$ dB		Uten impulslyd: $L_{den} \leq 50$ dB Med impulslyd: $L_{den} \leq 45$ dB	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 45$ dB Med impulslyd: $L_{den} \leq 40$ dB
Havner og terminaler	Uten impulslyd: $L_{den} \leq 55$ dB Med impulslyd: $L_{den} \leq 50$ dB	$L_{night} \leq 45$ dB, $L_{AFmax} \leq 60$ dB			
Motorsport	$L_{den} \leq 45$ dB	Aktivitet bør ikke foregå	$L_{SAF} \leq 60$ dB		
Skytebaner	$L_{den} \leq 35$ dB	Aktivitet bør ikke foregå.	$L_{AFmax} \leq 65$ dB		
Vindturbiner	$L_{den} \leq 45$ dB				
Nærmiljøanlegg	$L_{AFmax} \leq 60$ dB				

### Støysoner

- Støynivå  $L_{den}$  55-65 dB
- Støynivå  $L_{den}$  65 dB og høyere

Tabell 3: Anbefalte støygrenser i ulike typer friområder, friluft- og rekreasjonsområder og stille områder. Forutsetninger for beregning av grenseverdiene er gitt i veilederen.

Områdekategori	Anbefalt støygrense, ekvivalent støynivå	Anbefalt støygrense, maksimalnivå
Byparker, kirkegårder og friområder i tettbygd strøk	Se retningslinjens tabell 2, for uteoppholdsareal	Se retningslinjens tabell 2, for uteoppholdsareal
Stille områder og større sammenhengende grønstruktur i tettsteder	$L_{den} 50$ dB	Motorsport: $L_{AFmax} 60$ dB Skytebaner: $L_{AFmax} 65$ dB Driftstidsbegrensninger bør benyttes
Stille områder, nærfriområdene og bymark utenfor by/tettsted,	$L_{den} 40$ dB	Motorsport: $L_{AFmax} 60$ dB Skytebaner: $L_{AFmax} 65$ dB Driftstidsbegrensninger bør benyttes

Skytebaner skal ha en støygrense på 35 dB. Ikke alle områder behøver å være stille. Skiløyper og skytebaner gir vesentlig støy.

Støy fra motorisert ferdsel i utmark omfatter støy fra tråkkemaskin, firhjuling og andre kjøretøy beregnet på kjøring i terreng på snødekt mark eller barmark. Kommunen regulerer ferdsel som har direkte hjemmel i lov om motorferdsel i utmark, eller i nasjonal forskrift til loven. Ferdsel vil være relativt forutsigbar og knyttet til bestemte områder og traseer som for eksempel oppkjøring av skiløyper. Støy fra motorisert ferdsel vil i hovedsak være støy fra kjøretøyenes motor. Motorstørrelse og hastighet har betydning for hvor mye støy som produseres. Topografi, vindretning og vindstyrke er andre faktorer som vil ha betydning for støybildet.

Konflikten vil være mellom turgåere som søker ro og stillhet og fører av motorisert kjøretøy.

### Rasfare

Skitraseen er på max 18° og dermed vil det ikke være fare for snøskred eller steinras for skiløperne eller de som oppholder seg i skiløypene.

### Beredskap og ulykkesrisiko

#### Bebyggelse plassering og utforming

Skytterhuset og andre eventuelle bygg

#### Trafikkløsning

Det er estimert års døgntrafikk i Skjervøy sentrum på rundt 1500-3000 biler på de mest trafikkerte veiene. Det er færre som kjører til idrettsanlegget. Støynivået er som på de andre kommunale veiene. Det varierer med arrangementer og årstider. Det er sterk bilkultur og det er uønsket kjøring inn på idrettsområdet. Det er mange som går og tar traktorvei eller snarveien via skøytebanen og videre ditt de skal gjennom planområdet. Adkomsten til området går gjennom boligområdet og er til dels bratt og smal. Parkering er lokalisert i enden av Trollveien ved klubbhuset og ved kirkegården og disse har ulike adkomstveier.

### **Trafikk**

Det er mange som kjører til idrettsanlegget for å benytte seg av skiløypene. Hovedparkeringsplassen er nedenfor idrettsanlegget. Flere parkerer også på parkeringsplassen ved kirkegården. Skøytebanen skal flyttes mot kirkegården og dermed tas denne parkeringsmuligheten vekk. Det kommer flere parkeringsplasser på hovedparkeringsplassen.

### **Universell utforming**

Det vil være mulig å parkere i tilgrensende planområdet som er universelt utformet.

### **Overvann og flom**

Det vil ikke være problemer med overvann i skitraseen eller i eventuelle bygg. Det må iverksettes tiltak i bygg i planområdet dersom dette blir et problem i fremtiden.

### **Avfallshenting**

Det skal være en plan på avfallshåndtering for å ivareta et rent område.

### **Klimaendringer**

Vi må omstille til et lavutslippssamfunn for å begrense økte klimaendringer. Det vil bli kraftigere uvær og regnfall. Å ha tilstrekkelig med avstand fra dagens fareområder er viktig for å kunne være forberedt på klimaendringer som kommer.

### **Estetikk**

Planområdet er et grøntområde som er godt tatt i bruk fra før og endringen av plassering av skitrase vil ikke skape noe annerledes estetikk enn tidligere. Det passer inn med skitrase i området.

### **Folkehelse**

Tilrettelegging av skitrase er å fremme folkehelse. Å delta på arrangementer, fritidsaktivitet knyttet til langrenn som skaper konkurransemuligheter og gode minner vil skape et godt grunnlag for barn og unge. Å tilrettelegge med gode skiløyper vil trekke innbyggere i alle aldre til å spasere, stå på ski eller ake i planområdet.

### **Livskvalitet**

Å ha en skitrase som kan benyttes til konkurranse vil gi et flott tilbud og kan skape gode relasjoner mellom bygdene og på tvers av kommunegrensene. Å gi brukervennlige skitraseer til innbygger vil skape bo- og blilyst og kan tilrettelegge for bedre folkehelse, livskvalitet og et sosialt møtested når det er arrangementer. Å tilrettelegge med eventuelt benker og bålplasser langs skitraseen kan skape sosiale møteplasser og trekke innbyggerne ut i naturen.

### **Landbruk, skogbruk og fiskeri**

Planarbeidet vil ikke få konsekvenser for landbruk, skogbruk og fiskeriinteressene. Det er ikke dyrket mark nær inntil tiltaket.

### **Sesongbruk**

På sommeren vil skitraseen bli brukt som tursti, de eksisterende turstiene vil bli brukt og skytebanen vil bli mer tatt i bruk dette halvåret. Kulturminnene vil også kunne være et trekkplaster for innbyggere og turister. Å synliggjøre og eventuelt sette på de gamle bildene av tuftene er en mulighet for å dele informasjon om området. På vinteren vil det tilrettelegges med skiløyper og

arrangementer. Kulturminnene vil være begravet i snøen, men deler av gjerdene kan potensielt stikke opp fra snøen. På grunn av dette er det viktig å avdekke risikoene som kan oppstå og eventuelt sette opp noe som synliggjør gjerdene mer på vinterhalvåret.

## Vurdering av behov for KU til reguleringsplan

Plan- og bygningsloven §§4-1 og 12-9 bestemmer hvilke planer som skal ha planprogram og konsekvensutredning. Reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Forskrift om Konsekvensutredninger definerer kriterier for hvilke planer som skal konsekvensutredes. Formålet med forskriften er å kartlegge virkningen på miljø og samfunn og pålegge planmyndighet til å iverksette tiltak dersom det er behov for det.

### **Vurderinger jf. forskrift om konsekvensutredning §10**

Planen omfatter et relativt stort område, men det skal bare gjennomføres inngrep på noen deler av planområdet. Det er noe opparbeidet areal i planområdet som skitrase, vei og skiskytteranlegg.

Planområdet er ikke tidligere konsekvensutredes og dermed skal Skjervøy kommune påse at naturmangfoldet blir kartlagt. Lokalisering og påvirkning på omgivelsen vurderes til å ikke utgjøre store klimagassutslipp. **Plassering av skitrase kommer ikke i konflikt med verneområder, LNFR områder er ikke regulert og vannkvaliteten blir ivaretatt med planlagte tiltak.** Det blir et ekstra tilskudd til eksisterende reguleringsplan for idrettsanlegget og skal påse at det blir et kompakt anlegg.

Etter vurderingene opp mot kriteriene i forskrift om konsekvensutredning §10, jamfør §8 kan tiltaket gi vesentlige virkninger for miljø eller samfunn og det er derfor behov for å konsekvensutredning.

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning vedlegg I og vedlegg II. Tiltaket kommer innunder vedlegg II punkt 12 a) da det planlegges å etablere skianlegg og skiheis/taubane og skal konsekvensutredes dersom det kan medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Området er avsatt til offentlig friområde og er noe bebyggt fra før.

§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn		Konflikt	Ikke konflikt
a	størrelse, planområde og utforming		✓
b	bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser	✓	
c	avfallsproduksjon og utslipp		✓
d	risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer	✓	
a	verneområder etter <a href="#">naturmangfoldloven kapittel V</a> eller <a href="#">markaloven § 11</a> , utvalgte naturtyper ( <a href="#">naturmangfoldloven kapittel VI</a> ), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven		✓
b	truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv	✓	
c	statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og <a href="#">bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71</a> eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og <a href="#">bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77</a>		✓
d	større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet		✓
e	økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	✓	
f	konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning		✓
g	vesentlig forurensning eller klimagassutslipp		✓
h	risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom		✓

Tiltakene som må gjennomføres for å etablere skitraseen kan påvirke naturmangfoldet og det er derfor viktig å gjennomføre en kartlegging.

### Tema med behov for utredning

- Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser
- Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer
- Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv
- Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet

## Virkninger/konsekvenser av planforslaget

*Her beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av gjennomføring av planen. Konsekvenser beskrives når planen avviker fra vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvenser for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives*

### **Overordnede planer**

#### Reguleringsplan Idrettsanlegget

Den nye reguleringsplanen for idrettsanlegget planid 200002 vil være den eneste tilgrensede plan.

#### Kommunedelplanens arealdel 2015-2027

Når kommunedelplanens arealdel 2015-2027 blir fornyet vil den nye reguleringsplanen implementeres.

#### Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2030

I kommuneplanens samfunnsdel 2020-2030 er et mål å skape et aktivt idretts- og kulturmiljø som gir fysisk og psykisk helsegevinst. Skjervøy kommune skal legge til rette for at alle kan komme seg ut i naturen. Legger til rette for turstier med kulturhistoriske opplevelser underveis. Sikrer trygg forvaltning av kulturminner og kulturlandskap. Sikrer utbygging av friluftsliv- og idrettsanlegg som byr

på allsidighet og mestringsopplevelse i et sosialt fellesskap. Legger til rette for anlegg med fokus på egenaktivitet gjennom hele livsløpet. Sikrer at vinteranleggene er opplyst.

### **Virkning**

Det blir noen endringer i landskapet grunnet utforming av skitraseen. Det skal minimum være 5 meter gjennomgående skitrase. Det skal være plass til klassisk og skøyting. Skogrydding skal gjennomføres, men å bevare så mye skog som mulig er også viktig for å unngå at snøen blåser bort. Det skal noe maskinarbeid i nødvendig bredde til for å jevne skitraseen. Hermod Bjørkestøl anbefaler å ha 3 kilometerløypen til rulleski dersom det ikke kommer i konflikt med krigsminnene.

Stedets karakter vil ikke endre seg. Planområdet blir benyttet til skitrase i dag og vil derfor ikke endre estetikk. Tiltaket skal forskjønne og forsterke synligheten til kulturminnene og skape mer attraktivitet for besøkende og beboerne til å besøke tuftene. Det vil være positive konsekvenser for barns interesser i planforslaget. Det vil ikke være noen negative konsekvenser for barn og unge i planforslaget. Konsekvensene av tiltakene i planforslaget vil ikke påvirke den universelle tilgjengeligheten.

Det er flere interesser som må tas hensyn til. Det er turstier, skitrase, skytebane, akebakke og kultur som er interessemotsetninger i området.

### **Forurensing**

Smøring til ski som har fluor kan skape forurensning for naturen og være helseskadelig i støv og gasser for mennesker.

### **Risiko- og sårbarhetsanalyse**

En Risiko- og sårbarhetsanalyse vil kommunen bestille fra eksterne aktører til å gjennomføre for oss. ROS analysen vil bli bestilt sammen med konsekvensanalysen.

# Innkomne merknader

1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		