

# Klimaregnskap for Skjervøy kommune, Vaskeri Skoleveien 4



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	411 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1,28	tonn CO2

**Sum scope 1 = 1,28 tonn CO2**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	198509 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	9,29	tonn CO2

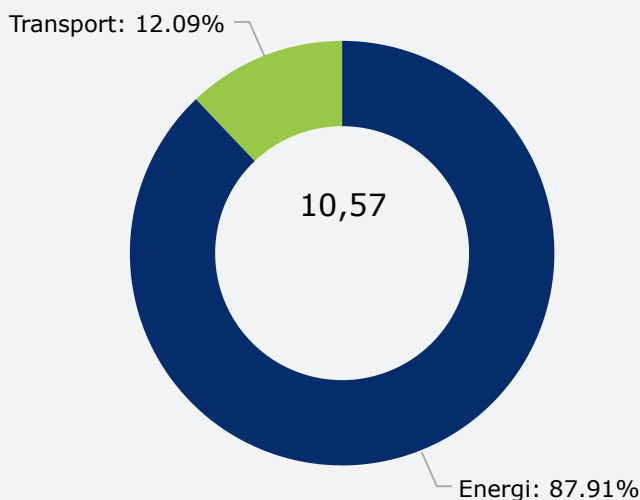
**Sum scope 2 = 9,29 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 10,57 tonn**

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 87.91% ● Transport 12.09%

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	411 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1,28 tonn CO2
---	-----------	----------------------	---------------

**Sum scope 1 = 1,28 tonn CO2**

Scope 2

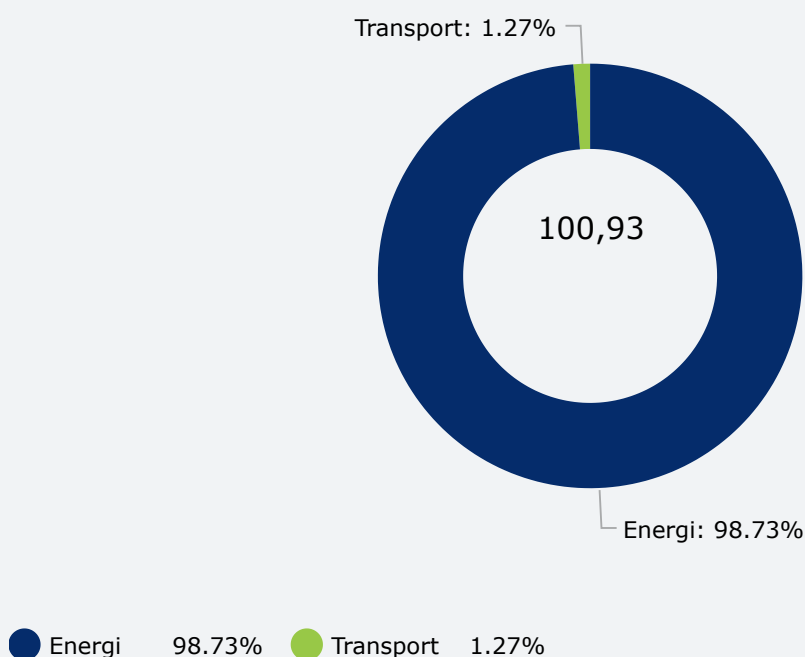
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	198509 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	99,65 tonn CO2
--	------------	-------------------	----------------

Sum scope 2 = 99,65 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 100,93 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	470 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	1,46	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,46 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	178485 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	7,66	tonn CO2
------------------------------	---------------	--------------------------	------	-------------

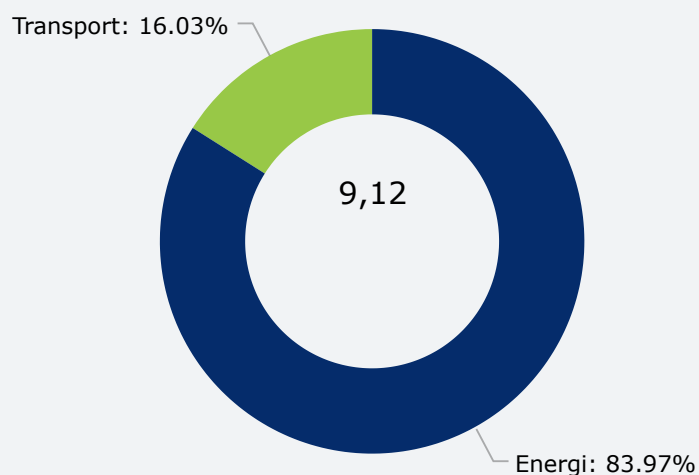
Sum scope 2 = 7,66 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 9,12 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 83.97% ● Transport 16.03%