

AVGIFTSREGULATIV FOR

SKJERVØY HAVN

2009

Vedtatt i kommunestyret 22.12.2008

Avgiftene oppkreves i avgiftsområdet, Skjervøy havnedistrikt.

Avgiftsregulativet er vedtatt med hjemmel i følgende lover og forskrifter:

1. Lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m. v. § 22, sist endret 20.06.2003 nr. 45, gjeldende fra 1.juli 2003.
2. Forskrift av 2. desember 1994 nr. 1070 om hvilke kostnader m. v. de forskjellige havneavgifter skal dekke.
3. Forskrift 2.desember 1994 nr. 1077 om havneavgifter, beregning og beregningsgrunnlag, oppbygging, oppkreving, kostnadsregistrering m. v.
4. Forskrift om orden og bruk av havner i Skjervøy Havnedistrikt, vedtatt av kommunestyret 20.06.2002, sist endret i kommunestyret 6.11.2002.

GENERELT

Havneavgiftene skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m. v. Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter. Inntektene fra avgifter og vederlag kan bare benyttes til havneformål og skal holdes atskilt i egen havnekaske.

ANLØPSAVGIFT

Anløpsavgift ilegges alle fartøy som anløper avgiftsområdet og skal dekke kostnadene til farled, d. v.s. sjøarealer, innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel. I tillegg dekkes andel av felleskostnader til administrasjon og hjelpetjenester.

KAIavgIFT

Kaiavgift ilegges når fartøyet fortøyer ved kommunal kai, og skal dekke kostnadene til kaifront, d.v.s. kaikonstruksjoner og fortøyningsinnretninger.

TRAFIKKavgIFT

For varer med opprinnelse i land utenfor EØS-området som innføres over havnen med skip, og som fortolles, utleveres tollfritt eller tollekspederes til godkjent lager for ufortollete varer oppkreves trafikkavgift fra vareeier til havnekassen.

VAREavgIFT

Vareavgift skal dekke kostnadene til kaiarealer, d. v. s. områder på land som brukes til håndtering og forflytting av varer, samt transittlager, d. v. s. lagring av varer inntil 48 timer før lasting tar til og etter avsluttet lossing.

BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARTØY

Avgifter som normalt skal innkreves, skal beregnes på grunnlag av fartøyets ytre mål som følger:

- fartøyets største lengde i meter (L)
- fartøyets største bredde i meter (B)
- fartøyets største dypgående i meter (D) (sommerdypgående)

Dersom dimensjonene ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av vedkommende havnemyndighet etter skjønn. Dyptgående settes ikke til mindre enn 3 meter for fartøy lenger enn 20 meter. Ut fra fartøyets ytre mål beregnes et avgiftsgrunnlag, 'G', ved at lengden tillagt bredden multipliseres med dypgående:

$$G = (L + B) \times D$$

Deretter beregnes avgiftene ved at det fastsettes forskjellige satser etter størrelsesgrupperingen for G.

ANDRE BESTEMMELSER

- Fiskefartøy inntil 10 meter skal ikke betale noen avgifter etter beregnet G. Full avgift for disse fartøy skal være kr. 75,- pr.døgn.
- For fartøy som blir liggende over et lengre tidsrom kan det avtales avgift.
- Hjemmeflåten /Fiskeflåten betaler en årlig anløpsavgift .
 - o Båter inntil 15m 360,00 kr/år
 - o Båter over 15m 480,00 kr/år
 - o Båter over 30m 715,00 kr/år
 - o Fritidsflåten,båter over 20 fot betaler en årlig anløpsavgift på kr 245,00.
- Det kreves ikke avgift for fiskebåter for opphold på under 3timer.
- Mottakere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innenfor havneområdet er forpliktet til å gi havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde, avsendelse eller bestemmelsessted. passasjerantall m. v.
- Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selvekspederer sitt fartøy, må ikke uten at det er tvingende nødvendig, avskipe avgiftspliktige varer før avgiften er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for avgiftsbeløpet.
- Som betingelse for at ekspeditørene får anledning til å ekspedere gods over havnevesenets kaier, skal han for havnevesenets regning oppkreve den til enhver tid fastsatte vareavgift. Godtgjørelsen for oppkreving av vareavgiften er 15% av det innkasserte beløp. Avtalen kan reforhandles.

- Hver kalendermåned sender ekspeditøren til Skjervøy havnevesen, på eget skjema - oppgjør for innkrevd vareavgift. Det gjøres fradrag for omforent oppkrevningsgodtgjørelse ved innbetaling i rett tid. Oppgjøret sendes på fastsatt skjema og vedlegges erklæring fra firmaet om at det oppførte beløp utgjør vareavgift i henhold til fastsatt regulativ for de varer som er skipet med de nevnte fartøyer.
- Revisor og eller havnevesenets regnskapsfører kan når som helst foreta kontroll ved stikkprøver for å forsikre seg at avgiften oppkreves og beregnes etter gjeldende bestemmelser, og kan forlange og få oversendt manifest.

ANLØPSAVGIFT

Med de unntak som er nevnt nedenfor skal alle fartøyer som anløper havnedistriktet betale følgende anløpsavgift til havnekassen:

De første	150 G.	kr. 0,60 pr. G
De neste	150 G.	kr. 0,96 pr. G
De neste	200 G.	kr. 1,08 pr. G
De neste	200 G.	kr. 1,45 pr. G
De neste	200 G.	kr. 1,45 pr. G
De neste	300 G.	kr. 1,45 pr. G
De neste	300 G.	kr. 1,45 pr. G
De neste	500 G.	kr. 1,45 pr. G
De neste	500 G.	kr. 1,45 pr. G
Alle over	2500 G.	kr. 1,45 pr. G

Minste størrelse for oppkreving settes til 50 G. Dette gjelder ikke fartøyer i brygger. Avgiften ilegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn ilegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.

Fartøy som ligger uavbrutt i havnen i mer enn 30 døgn, skal for hver påbegynt periode av 60 døgn betale anløpsavgift med ovennevnte satser for et anløp.

Fritatt for anløpsavgift er:

- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen.
- Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller lossar eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.
- Orlogsfartøy, så vel norske som utenlandske.

KAIavgIFT

Fartøy som benytter havnevesenets kaier, betaler kaiavgift etter følgende takster:

De første	150 G,	kr. 2,31 pr. G
De neste	150 G,	kr. 4,20 pr. G
De neste	200 G,	kr. 4,70 pr. G
De neste	200 G,	kr. 5,45 pr. G
De neste	200 G,	kr. 5,45 pr. G
De neste	300 G,	kr. 5,45 pr. G
De neste	300 G,	kr. 5,45 pr. G
De neste	500 G,	kr. 5,45 pr. G
De neste	500 G,	kr. 5,45 pr. G
Alle over	2500 G,	kr. 5,45 pr. G

Kaiavgiften svares pr. påbegynt døgn (liggetid).

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes som 1/2 døgn. Det betales imidlertid alltid kaiavgift for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kai for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kai har vært over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden med den tid fartøyet har vært borte fra kai.

Skifter et fartøy fra en plass ved kommunale kaier til en annen plass ved kommunale kaier uten i mellomtiden å ha vært utenfor avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.

Fartøy som ligger utenfor et annet fartøy ved havnevesenets kaier og har forbindelse til land over sist nevnte fartøy, skal betale full kaiavgift etter gjeldende satser.

Fritatt fra å betale kaiavgift er orlogsfartøy, så vel utenlandske som norske.

Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losser eller tar om bord skipsfornödenheter eller passasjerer.

VAREAVGIFT

Vareavgiften gjelder for alle varer som traktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.

AVGIFTSSATSER

- | | |
|---|----------------|
| ▪ Grunnsats | kr. 38,00/tonn |
| ▪ Forsendelser under 500 kg | kr. 20,32 |
| ▪ Forsendelser mellom 500 kg og 1000 kg | kr. 31,40 |

Følgende varer skal dog avgiftsberegnes slik:

- | | |
|---|-----------------|
| ▪ Frosne produkter (fiskevarer, agn, skalldyr 0.1.) | kr. 38,00/tonn |
| ▪ Bulkvarer (sand, singel, kull, grus, asfalt) | kr. 24,63/tonn |
| ▪ Båter over 20 fot
(Båter under 20 fot betaler halv avgift) | kr. 98,53/stk. |
| ▪ Traktorer, biler og campingvogner | kr. 94,47/stk. |
| ▪ Olje fra tankbåt | kr. 22,78/tonn |
| ▪ Containere: 10 fot = 4 tonn (grunnsats) | kr. 98,53/stk. |
| 20 fot = 8 tonn | kr. 266,04/stk. |
| 40 fot = 16 tonn | kr. 528,37/stk. |

Fritatt for vareavgift er:

- passasjerers bagasje
- proviant, kull og olje og andre skipsfornödenheter som innlastes til fartøyets behov.
- ballast

For gods med bare angitt kubikkmål, regnes 1 m³ som 1.5 tonn og 1 dm³ som 0.5 kg. For sand, grus, singel, sement og asfalt regnes 1 m³ som 1.5 tonn.

For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy, ilegges vareavgift kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges dog vareavgiften ved utgående.

Vareavgift innkreves også for varer som overføres fra et fartøy til et annet, uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften blir i dette tilfelle bare 1/3.

**VEDERLAG FOR Å BENYTTE SPESIELLE FORTØYNINGSINNRETNINGER
ELLER KAIANLEGG****KOMMUNAL FLYTEBRYGGE – SKJERVØY HAVN**

- Fiskebåter pr. breddemeter 1425,-
- Fritidsbåter pr. breddemeter 2375,-

Fartøyer som ligger langsida skal betale båtbredde + 70 cm. Dette tilsvarer en regulær båtplass.

Korttidsleie: 75,-/døgn inkl. strøm.

KOMMUNAL FLYTEBRYGGE – ÅRVIKSAND HAVN

Sats: 1220,- pr. breddemeter.

FLYTEBRYGGE MARINA – SKJERVØY HAVN

Leieavtale.

KOMMUNAL INDUSTRIKAI – ÅRVIKSAND HAVN

- Leieavtale
- Generelt avgiftsområde.

KOMMUNAL KAI - ARNØYHAMN

- Leieavtale
- Vurderes inntatt i avgiftsområde.

KOMMUNALE KAIER SKJERVØY

- Leieavtale
- Generelt avgiftsområde.

TERMINALVEDERLAG

- Varer som transporteres med vogn, på- og avleses på havnevesenets arealer eller vareskur skal betale terminalvederlag. Satsene skal være de samme som for innenriks vareavgift bestemt og skal oppkreves av vedkommende ekspeditør etter samme regler og mot samme godtgjørelse som for oppkreving av vareavgift.

Fritatt for dette vederlag er varer som belastes med vareavgift.

VOGNVEDERLAG

Vognvederlag oppkreves etter følgende satser:

- trailere med tilhenger, semitrailer kr. 73,90/gang
- laste- og tankbiler kr. 43,10/gang
- busser og varevogner kr. 28,33/gang

- Vogner som utelukkende bringer eller henter varer som er kommet eller skal sendes med skip som ekspederes av ekspeditør innen havnedistriktet, betaler ikke nevnte vederlag.

- Blir varen sendt uten å passere megler eller ekspeditør, oppkreves vognvederlag og i tillegg vareavgift etter gjeldende regulativ.

VEDERLAG AV OVERLIGGENDE VARER

- Gods som opplegges på havnevesenets kaier over 48 timer, søn- og helligdager ikke medregnet, betaler et vederlag på kr. **4,93** pr. m2 opptatt areal.

- Lagres gods på havnevesenets øvrige arealer, betales et vederlag på kr. **4,93** pr. m2 opptatt areal.

- Ekspeditøren må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere avgiftspliktig gods før påløpt avgift eller vederlag til havnevesenet er betalt. Finner utlevering sted, uten at de påløpne avgifter eller vederlag til havnevesenet er betalt, kan ekspeditøren bli gjort ansvarlig for beløpet.

- For benyttelse av kai eller skur til ising, salting eller pakking av alle sorter fisk eller annet gods, betales et vederlag på kr. **0,35** pr. kg. fisk.

- Rengjøring av kai eller skur etter endt pakking utføres av den som har benyttet kaien eller skuret til nevnte formål. Tillatelse til slik benyttelse av kai eller skur må for hver gang innhentes hos havnefogden (havneoppsynet).

- Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på kai og grunnareal.

SKIPSAVFALL

Renovasjonskostnadene har de senere år ikke blitt dekket inn gjennom gebyrene. Disse har ikke stått i samsvar med de reelle kostnadene vi har hatt med håndteringen av skipsavfallet..

- Med unntak av fartøy som betaler vederlag for å benytte spesielle fortøyningsinnretninger eller kaianlegg, skal alle fartøy betale følgende renovasjonsavgift for hvert anløp.

0 G til 150 G,	kr. 80.00
151 G til 300G	kr. 180.00
301 G til 500 G,	kr. 280.00
501 G og over,	kr. 450.00

Merverdiavgift kommer i tillegg til ovennevnte satser.

- Skip som anløper havnen flere ganger i samme døgn, betaler avgiften en gang pr. døgn.
- Fartøyer som ligger i kommunale brygger betaler en årlig avgift på kr 315,-
- Hjemmeflåten/Fiskeflåten betaler en årlig avgift.
 - Fartøy inntil 15m 315kr,-
 - Fartøy over 15m 420kr,-
 - Fartøy over 25m 525kr,-
- VANN
 - For levering av vann betales kr. 13.65 pr. tonn, minimum kr. 136,50.
Merverdiavgift kommer i tillegg.
- UTEAREAL
 - Pr kvadratmeter 21,00 kr
- STRØM
 - Salg av strøm ved havnevesenets kaier og fortøyningsinnretninger kr.1,31pr. kWh.
 - Merverdiavgift kommer i tillegg.

ISPS-AVGIFT

- ISPS- vederlag, andel av kaiavgift 20 %
- Vognvederlag pr. døgn kr. 21,-