Møteinnkalling

Utvalg:	**Næringsutvalg**
Møtested:	Kommunestyresalen, Skjervøy rådhus
Dato:	21.11.2018
Tidspunkt:	09:15

Eventuelt forfall må meldes snarest på mail. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
O	Ordfører orienterer om status på saken om arealbehov for Møre Not og Lerøy Aurora		
PS 25/18	Næringsfondet - status 07.11.18		2018/29
PS 26/18	Søknad tilskudd - Kartlegge strategi for utvikling av topptur-turisme i Skjervøy -Visit Lyngenfjord AS		2018/29
PS 27/18	Søknad om tilskudd til kompetanseheving - Kurt Einarsen AS		2018/29
PS 28/18	Søknad tilskudd innkjøp av utstyr - Stig Ballovarre		2018/29
PS 29/18	Ny behandling om søknad om tilskudd prosjekt Lyngshesten		2018/29
PS 30/18	Samarbeidsprosjekter/ andre tiltak mellom Skjervøy kommune og næringslivet		2018/29

Ordfører orienterer om status på saken om arealbehov for Møre Not og Lerøy Aurora

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -103
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 07.11.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
25/18	Næringsutvalg	21.11.2018

Næringsfondet - status 07.11.18

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Næringsutvalget tar saken til orientering.

Saksopplysninger

Det er totalt kr. 365.412,92 til fordeling i forkant av møtet i Næringsutvalget 21.11.18.

ÅR	TEKST	BEVILGNING	REST TIL BEVILGNING
2018	SALDO PR 1.1 2018		kr 184 988,52
2018	STATLIG TILDELING - ORDINÆRE MIDLER	kr 200 000,00	
2018	KOMMUNALE MIDLER	kr 500 000,00	
2018	SALDO TIL FORDELING PR. 07.11.18		kr. 365.412,92

Oversikt over bevilgninger og utbetalinger

	TEKST	BEVILGNING	UTBETALT
2017	Samarbeidsprosjekt		kr 3 635,00
2018	Tømrer Tom Ragnar Karlsen	kr 30 000,00	kr 30 000,00
2018	Varehuset Skjervøy "Handle lokalt"	kr 50 000,00	
2018	Kaien Skjervøy AS	kr 70 250,00	
2018	Nord-Troms museum bok "Vekst, fall…"	kr 20 000,00	
2018	Arctic Panorama Lodge	kr 30 000,00	
2018	Sjømatseminar	kr 50 000,00	
2015	Bok om rekeindustrien NTRM TILBAKEFØRT	kr -5 000,00	
2018	Sommerhelg i Årviksand	kr 5 000,00	
2018	Årviksand handel AS	kr 80 600,00	
2018	Bygdebutikken As	kr 80 600,00	kr 80 600,00

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -75
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 01.10.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/18	Næringsutvalg	21.11.2018

Søknad tilskudd - Kartlegge strategi for utvikling av topptur-turisme i Skjervøy -Visit Lyngenfjord AS

Vedlegg
1 Søknad 2018-0019
2 ToppturprosjektSkjervoyNordreisaKvanagen2019

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Visit Lyngenfjord innvilges et tilskudd på 10 % av medgåtte utgifter til prosjektet.

2. Tilskuddet begrenses oppad til kr. 35.000,-. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktiske medgåtte utgifter ihht. søknaden.

3. Forutsetning for tilskuddet er at de andre kommunene bidrar med beløp ihht. finansieringsplanen.

4. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.

5. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Visit Lyngenfjord AS er et destinasjonsselskap for kommunene Storfjord, Lyngen, Kåfjord, Nordreisa og Skjervøy. Visit Lyngenfjord skal selge tjenester fra medlemsbedriftene, markedsføre regionen og utvikle reiselivsdestinasjonen.
Skjervøy kommune har inngått tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord for 2018 og er dermed en del av virkeområdet for Visit Lyngenfjord sitt arbeide.

Skjervøy har fortsatt lite besøk av topptur-turister i forhold til antall gjestedøgn i Lyngen og Ytre Kåfjord selv om potensialet for turer er veldig stort. For at større potensiale skal tas ut i Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen er det initiert et prosjekt av reiselivsbedrifter i Nordreisa og Skjervøy. Prosjektet skal, med fokus på Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen, kartlegge potensialet for skitopptur-turisme, se på hvordan dette segmentet kan bidra med vekst innen reiselivet, økt sysselsetting, økt attraktivitet for befolkningen og en bærekraftig utvikling i kommunene. I tillegg skal prosjektet lage en handlingsplan for hvordan disse kommunene (inkl. Skjervøy) kan utvikles til en bærekraftig ski-topptur destinasjon og det skal produseres en topptur-guide (brosjyre) for Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen.

Prosjektet eies av Visit Lyngenfjord og det skal ansettes en prosjektleder for å gjennomføre prosjektet. Prosjektet skal gjennomføres i 2019, med prosjektperiode: februar-juni.
En av samarbeidspartnerne er Nord-Troms friluftsråd som vil bidra med sin kompetanse og sørge for at lokalbefolkningens interesser er bevart.

De totale kostnadene er beregnet til kr. 355.000,-. Finansieringsplanen er som følger:

Troms fylkeskommune	kr. 175.000,-
Skjervøy kommune	kr. 35.000,-
Nordreisa kommune	kr. 35.000,-
Kvænangen kommune*	kr. 60.000,-
Lokale bedrifter	kr. 50.000,-

*Kvænangen kommune har ikke tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord, det er derfor beregnet større tilskuddsandel fra kommunen.

Visit Lyngenfjord AS eies av:
Lyngen kommune
Storfjord kommune
Kåfjord kommune
Koppangen brygger AS
Sørheim brygger AS
Rolf Tøllefsen
Lyngen næringsforening
og flere private eiere med mindre antall aksjer

Årsregnskapet for 2017:

Årsresultat:	kr. 435.054,-
Egenkapital:	kr. 700.138,-
Egenkapitalprosent:	20 %

Vurdering

Potensialet for økt turisme i Skjervøy er stort. Antall besøkende til Tromsø i vintersesongen har økt betraktelig de siste årene. Dette gir muligheter for økt antall besøkende også i Skjervøy. I Skjervøy er det fantastiske muligheter innen skitopptur-turisme, spesielt på Uløya, Kågen og Arnøya. Å få gjennomført ei kartlegging for potensialet for skitopptur-turisme, samt å få utarbeidet en skitopptur-guide vil bidra til å synliggjøre aktuelle turområder. En slik guide vil bidra til å markedsføre Skjervøy og regionen, og bidra til flere skitopptur-turister. Det vil igjen bidra til økte ringvirkninger innen overnatting, bespisning o.l.
Som et ledd i å øke reiselivsaktiviteten i kommunen vil dette tiltaket bidra til å synliggjøre våre naturlig gitte fortrinn.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
Kartlegge strategi for utvikling av toppturturisme i Skjervøy

Kontaktopplysninger			
Prosjektansvarlig/ -eier: Visit Lyngenfjord AS		Kontaktperson: Georg Sichelschmidt	
Adresse: Johan Beck veien 23		Postnr.: 9143	Poststed: SKIBOTN
Mobil: 45465898	Telefon: -		Telefon arbeid: -
E-post: georg@visit-lyngenfjord.com			Bankkonto: 47401426252
Organisasjonsnummer: 911611538			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Visit Lyngenfjord er et destinasjonsselskap for kommunene Storfjord, Lyngen, Kåfjord, Nordreisa og Skjervøy. Oppgavene til Visit Lyngenfjord er å selge tjenester fra medlemsbedriftene, markedsføre regionen og utvikle reiselivsdestinasjonen.
Skjervøy kommune har inngått tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord i 2017 og er dermed en del av virkeområde for Visit Lyngenfjord sitt arbeid.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

Skjervøy er fortsatt lite besøkt av toppturturister i forhold til antall gjestedøgn i Lyngen og Ytre Kåfjord selv om potensialet for turer er veldig stort. Prosjektet ønsker å kartlegge potensialet for Skjervøy, hvilke muligheter det er for å utvikle toppturturisme, lage en handlingsplan for infrastruktur, tilrettelegging og produsere en toppturguide brosjyre.
Målet er en handlingsplan for hvordan Skjervøy kan utvikles til en bærekraftig ski-topptur destinasjon og lage en toppturguide brosjyre.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Prosjektet eies av Visit Lyngenfjord AS.
Visit Lyngenfjord vil ansette en prosjektleder for å gjennomføre prosjektet.

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	**SUM**
01. Administrasjon/eget arbeid	25 000
02.Andre kostnader (reisekostnader, material)	100 000
Møtearenaer, reise/opphold	42 000
Prosjektledelse	188 000

Sum kostnad	**355 000**

Finansieringsplan

Tittel	**SUM**
01.Troms Fylkeskommune	175 000
02.Skjervøy kommune	35 000
03.Nordreisa Kommune	35 000
04.Kvænangen kommune	60 000
05.Lokale bedrifter	50 000
Sum finansiering	**355 000**

Tilskudd fra andre

Ja, vi søker tilskudd fra Kvænangen og Nordreisa Kommune og Troms Fylkeskommune.

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

Søknad er for 2019 prosjekt! Men i økonomi delen kunne jeg ikke velge 2019.
Det er ønskelig å involvere Nord Troms Friluftsråd. Dem er positiv og ønsker å bidrar. men ingenting er enda bestemmt.

Geografi

1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	**Filstørrelse**	**Dato**

Dato:
21. september 2018

BÆREKRAFTIG UTVIKLING AV SKITOPPTUR DESTINASJON SKJERVØY, NORDREISA OG KVÆNANGEN

Kort beskrivelse:

Regioner nord om selveste Lyngsalpene er fortsatt lite besøkt av toppturturister selv om potensialet for turer er veldig stort.
Prosjektet ønsker å kartlegge potensialet for regionen (Nordreisa, Skjervøy, Kvænangen) og hvordan det er mulig å utvikle toppturturisme i de nevnte kommunene på en bærekraftig måte.

Prosjektbeskrivelse:

Skitoppturturisme er hovedsesongen for Lyngen og nærliggende regioner som f.eks. Ytre Kåfjord og sørger for godt belegg hos de lokale reiselivsaktørene.
Region Skjervøy, Nordreisa og Kvænangen får også en del besøkende i skisesongen, men betraktelig mindre, i tillegg er det ofte besøkende som bor i Lyngen eller på båter.
Prosjektet skal kartlegge potensialet for skitoppturturisme i de nevnte kommunene, hvordan dette segmentet kan bidra med vekst innen reiselivet, økt sysselsetting, økt attraktivitet for befolkningen og en bærekraftig utvikling av kommunene.

I tillegg skal prosjektet utarbeide en tiltaksplan for en bærekraftig utvikling innen topptursegmentet.

Bakgrunn

Lyngsalpene er verdenskjent for ski toppturer og den sterkeste merkevaren regionen har. Dette sørger for at rundt 25 000 gjester besøke Lyngsalpene i skisesongen og at reiselivsbedrifter kan melde fullt belegg i hovedsesongen.

Prosjektmål

Kartlegge potensialet for skitoppturturisme i Skjervøy, Kvænangen og Nordreisa og utarbeide en handlingsplan for en bærekraftig utvikling av regionen.

Hovedmål:
Kartlegge potensialet og utarbeide handlingsplan

Delmål:

- Betydningen av skitoppturturisme i regionen
- Hvilke forutsetninger for toppturturisme har kommunene Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen?
- Hvordan kan reiselivet i regionen utvikle seg i forbindelsen med toppturturisme?

VISIT LYNGENFJORD AS

Visiting address:
Nordkalottsenteret
NO - 9143 Skibotn

Postal address:
Postboks 74
9148 Olderdalen

Tlf. +47 77 21 08 50
Email: post@visit-lyngenfjord.com
Org.nr. 911 611 538 MVA

- Hvordan må det tilrettelegges for en bærekraftig utvikling som også omfatter lokalbefolkningen?
- Hvilke handlinger bør gjennomføres i framtiden?
- Utarbeidelse av en image brosjyre om skitoppturer i regionen

Forankring

Det ble gjennomført møter med reiselivsbedrifter og kommunene Skjervøy og Nordreisa. I tillegg er vi i kontakt med Nord Troms Friluftsråd (som ivaretar lokalbefolkningen sine interesser), Kvænangen Kommune og en bedrift fra Kvænangen.

Følgende bedrifter var med på møte:
- Hotel Maritim Skjervøy
- Reisafjord Hotel
- Handelssted Havnnes
- Skjervøy Fiskecamp
- Lauksletta Overnatting

Vi har fatt skriftlig innspill fra: Lyngen Outdoor Center og Bre og vandring AS

Prosjektorganisering

Visit Lyngenfjord vil stå som prosjekteier og vil ansette en prosjektleder.
Prosjektleder skal være en person med mye kompetanse innen topptur og reiseliv. Helst en tindeveileder (eller entusiastisk skikjører) som er kjent i regionen og som kan bidra til godt samarbeid og diskusjoner med mange forskjellige interessegrupper.

Samarbeidspartnere

Lokalbefolkning: Nord Troms Friluftsråd vil bidra med sin kompetanse og sørge for at lokalbefolkningens interesser er bevart.
Kommunene: Nordreisa, Kvænangen og Skjervøy kommuner støtter prosjektet finansielt. Vi sender ut egne søknader. Skulle en av kommunene ikke bidra i prosjektet, vil vi ikke kunne gjennomføre tiltak for den kommunen. Men tilbakemeldinger fra næringsutviklerene fra alle kommunene er svært positiv.
Næring: Diverse reiselivsbedrifter fra regionen skal bidra med kompetanse og midler for å få gjennomført prosjektet.

Aktiviteter

- Kartlegging av betydning av skitoppturturisme i regionen
- Møter med næringen, kommunene og lokalbefolkningen for å få en felles forståelse av skitoppturturisme for regionen
- Beskrive potensialet for reiselivet i regionen i forbindelsen med toppturturisme
- Utarbeide tiltak for tilrettelegging for en bærekraftig utvikling
- Utarbeide handlingsplan
- Utarbeide en image brosjyre om skitoppturer i regionen

Målgrupper

Primære målgrupper er lokalbefolkningen, kommunene og reiselivsbedrifter.
Sekundære målgruppe: skitoppturturister

Resultat

- Handlingsplan for utvikling av bærekraftig skitoppturturisme for Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen som er godt lokalt forankret
- Brosjyre om skitoppturer i de nevnte kommuner

Effekter

- Bevissthet om potensialet for skitoppturturisme hos næringen og kommunene
- Ha konkrete handlingstiltak som sørger for at utviklingen skjer på en bærekraftig måte
- Presentere regionen i en brosjyre som skaper økt attraktivitet for lokalbefolkningen og tilreisende
- Bevissthet om toppturmuligheter for lokalbefolkningen

Tidsplan

Februar 2019
- Oppstartsmøter med lokalbefolkningen, kommunene, friluftsrådet og næringslivet
- Kartlegging

Mars 2019
- Utforske toppturmuligheter i de nevnte kommuner og kartlegge dem.

April 2019
- Utforske toppturmuligheter i de nevnte kommuner og kartlegge dem.

Mai 2019
- Utarbeide brosjyre og handlingsplan
- Oppfølgingsmøter for å får godkjent handlingsplanen fra alle involverte

Juni 2019
- Skrive prosjektrapport

Økonomiplanen

Kostnader	**Budsjett**
Prosjektleder	188 000
Produksjon av material/brosjyre	100 000
Møter	25 000
Reisekostnader	17 000
Administrative kostnader	25 000
Sum kostnader	**355 000**

Finansiering	**Budsjett**
Troms Fylkeskommune	175 000
Nordreisa kommune	35 000
Skjervøy kommune	35 000
Kvænangen kommune*	60 000
Bedrifter	50 000
Sum finansiering	**355 000**

*Det er beregnet en større beløp fra Kvænangen Kommune pga. at Kvænangen Kommune ikke har en tjenesteavtale med Visit Lyngenfjord.

VISIT LYNGENFJORD AS

Visiting address:
Nordkalottsenteret
NO - 9143 Skibotn

Postal address:
Postboks 74
9148 Olderdalen

Tlf. +47 77 21 08 50
Email: post@visit-lyngenfjord.com
Org.nr. 911 611 538 MVA
REISEGARANTIFONDET RGF -rgf.no-

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -102
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 07.11.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/18	Næringsutvalg	21.11.2018

Søknad om tilskudd til kompetanseheving - Kurt Einarsen AS

Vedlegg
1 Søknad om støtte til nødvendig kursing for å drive havturisme

Rådmannens innstilling

1. Kurt Einarsen AS innvilges et tilskudd på 25 % av medgåtte eksterne kostnader i henhold til søknaden. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktiske medgåtte utgifter i henhold til søknaden.

2. Beløpet begrenses oppad til kr. 15.000,-.

3. Vedtaket er gyldig i 6 mnd fra vedtaksdato.

4. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

Saksopplysninger

Kurt Einarsen AS har siden 2007 drevet med salg av entreprenørtjenester, brøytetjenester, transport av gods, salg av steinmasser og utleie av maskiner. Selskapet har opplevd anbudstap av brøytekontrakt og har derfor hatt fokus på å finne andre forretningsområder for å opprettholde stabil drift i selskapet. Gjennom denne prosessen har selskapet kommet fram til at det er mulig å ta en posisjon innenfor beredskapsruter, persontransport og turisme til havs i området Skjervøy kommune. Selskapet har investert i havgående fartøy som skal fungere innen disse nye forretningsområdene. I tillegg vil selskapet investere i kaianlegg på eksisterende eiendom. Investering i driftsmidler vil finansieres ved hjelp av egne midler, banklån og investeringssøknader til Sametinget. For å kunne iverksette videreutviklingen av selskapet er det

nødvendig å kurse ansatte for å kunne utføre de nye aktivitetene til havs, innen D5L, VHF, sikkerhetskurs og passasjerhåndtering.

De totale kostnadene er beregnet til kr. 171.000,-. I dette inngår kr. 54.000,- til kursdeltakelse, kr. 5.000,- til reise og kr. 112.000,- i egeninnsats. Det søkes om tilskudd fra næringsfondet på kr. 50.000,-. Resterende skal finansieres av egenkapital og eget arbeid.
I søknaden er eget arbeid satt opp som andel av totalbeløpet. Sammenligna med tidligere søknader om støtte til kurs/ kompetanseheving, har eget arbeid ikke vært medregnet i beregningsgrunnlaget for støtte. Eget arbeid er derfor ikke tatt med i beregningsgrunnlaget for denne søknaden.
Grunnlaget for tilskuddsbeløpet er da totalt kr. 59.000,-, herunder kr. 54.000,- i kursdeltakelse og kr. 5.000,- i reisekostnader.

Årsregnskapet for 2017:

Årsresultat:	kr. 553.819,-
Egenkapital:	kr. 1.246.667,-
Egenkapitalprosent:	29,6 %

Vurdering

Kompetanseheving er en av de sentrale prioriteringene i forhold til det kommunale næringsfondet. At bedrifter prioriterer kompetanseheving for utvide sitt segment, komme i posisjon for nye oppdrag og/ eller markeder er positivt. Dette vil kunne bidra til at bedriften øker sitt kundesegment.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
Støtte til nødvendig kursing for å drive havturisme

Kontaktopplysninger			
Prosjektansvarlig/ -eier: Kurt Einarsen AS		Kontaktperson: Kurt Einarsen	
Adresse: Nordveien 51, 9180 Skjervøy		Postnr.: 9180	Poststed: SKJERVØY
Mobil: 99552240	Telefon: -		Telefon arbeid: -
E-post: k.einarsen@email.no			Bankkonto: xxxxxxxxx
Organisasjonsnummer: 891140762			

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Kurt Einarsen AS har siden 2007 drevet med salg av entreprenørtjenester, brøytetjenester, transport av gods, salg av steinmasser, og utleie av maskiner. Bedriften har solgt sine tjenester til både b2b- og b2cmarkeder, og har fungert som underleverandør til en rekke utbyggingsprosjekter lokalt på Skjervøy og i resterende deler av Troms fylke. Etter anbudstap av brøytekontrakt på Skjervøy har det i de siste årene blitt gjort et forarbeid for å finne nye forretningsområder for å opprettholde stabil drift i selskapet, og det har blitt konstatert at det finnes en mulighet for å ta en posisjon innenfor beredskapsruter, persontransport og turisme til havs i området Skjervøy kommune. Selskapet ønsker nå å investere i havgående fartøy som kan fungere innenfor alle disse nye forretningsområdene. Det vil i tillegg også investeres i kaianlegg på vår eksisterende eiendom i Skjervøy hamn, for å kunne fasilitere fartøy og logistikk. Investeringene i driftsmidler vil finansieres ved hjelp av egne midler, banklån og investeringssøknader til Sametinget. For å kunne iverksette denne videreutviklingen av bedriften er vi også nødt til å kurse opp ansatte til å kunne utføre de nye aktivitetene til havs, og det ettersøkes nå støtte til kursing.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

For å kunne levere tjenester til havs, ønskes det å kurse 2 personer i D5L, VHF og sikkerhetskurs+passasjerhåndtering. Dette søkes delfinansiert gjennom næringsfondet.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Kurt Einarsen AS: Eies 100% av Kurt Hartvik Einarsen, 9180 SKJERVØY

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	SUM
01.Kursavgift D5L (20000,- * 2 personer)	40 000
02.Kursavgift VHF kurs (2000,- * 2 personer)	4 000
03.Sikkerhetskurs+passasjerhåndtering (5000,- *2)	10 000
04.Reise og opphold (Tromsø, Sikkerhetskurs)	5 000
05.Eget arbeid under kurs(120+20+20t*2*350kr)	112 000
Sum kostnad	**171 000**

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	50 000
02.Lån i bank	0
03.Egenkapital	9 000
04.Eget arbeid	112 000
05.Andre finansieringskilder	0
Sum finansiering	**171 000**

Tilskudd fra andre

Ingen

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger

D5L- og VHF-kurset gjennomføres på Skjervøy gjennom Blått kompetansesenter, men sikkerhet og passasjerhåndtering gjennomføres i Tromsø. Reiseutgifter er beregnet til deltakelse der. Eget arbeid er beregnet til deltakelse på kursene, reisetid er ikke tatt med i eget arbeid.

Geografi

1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -101
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 05.11.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/18	Næringsutvalg	21.11.2018

Søknad tilskudd innkjøp av utstyr – Helse Skjervøy

Vedlegg

Søknad - kjøp av førstehjelpsutstyr
Vedlegg søknad

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. Helse Skjervøy v/ Stig H. Ballovarre innvilges et tilskudd på 10 % av medgåtte kostnader i forhold til søknaden. Tilskuddet utbetales ved dokumentasjon av faktiske medgåtte kostnader.

2. Tilskuddet begrenses oppad til kr. 5.000,-.

3. Vedtaket kan påklages innen 3 uker fra vedtaket er mottatt.

4. Vedtakets gyldighet er 6 måneder fra vedtaksdato.

Saksopplysninger

Stig Ballovarre har en bedrift som heter Helse Skjervøy. I selskapet driver han med førstehjelpsundervisning på ulike nivåer. Ballovarre ønsker å kunne tilby mer førstehjelpsundervisning i tillegg til sin faste jobb innen ambulansetjenesten. For å kunne gjøre dette har han behov for å investere i diverse utstyr.

De totale kostnadene er satt til kr. 55.000,-. I dette inngår kr. 15.000,- gitt av Skjervøy LHL til kursing og noe utstyr. I tillegg skal søker investere i annet utstyr og gjennomføre et instruktørkurs for badevakt. Næringsfondet søkes om kr. 40.000,-.

Søker er ikke regnskapspliktig.

Vurdering

Tiltaket synes ikke å falle inn under prioriterte satsinger da søker skal fortsetter i fast jobb i ambulansetjenesten. Tiltaket vil samtidig gi et økt tilbud i forhold til førstehjelpsundervisning.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn

Støtte til innkjøp av utstyr førstehjelp

Kontaktopplysninger

Prosjektansvarlig/ -eier: helseskjervøy v/stig h ballovarre	Kontaktperson: Stig H Ballovarre	
Adresse: Strandveien 147	Postnr.: 9180	Poststed: SKJERVØY
Mobil: 93216725	Telefon: -	Telefon arbeid: -
E-post: stig.ballovarre@gmail.com		Bankkonto: 47506017765
Organisasjonsnummer: 919757973		

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

Førstehjelpsundervisning

Forretningside / mål og innhold med prosjektet

undervise lag og foreninger, bedrifter, skoler og barnehager, idrettsklubber i førstehjelp. skal også undervise barn i barnehage og skole. Jeg skal også undervise hjerte-lungeredning med hjertestarter. Dette er noe vi mangler på Skjervøy. pr dagsdato leier Skjervøy kommune inn instruktører fra andre kommuner. Jeg håper jo og kunne ta over disse undervisningene. Jeg satser på å få instruktørtittel som bassengvakt i løpet av vinteren slik at jeg kan undervise alle lærere og andre brukere av baseng

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

en eier. Stig Håkon Ballovarre

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	SUM
01.Prosjektkostnader	55 000
02.	0
03.	0
Sum kostnad	**55 000**

Finansieringsplan

Tittel	SUM
01.Tilskudd fra næringsfondet	40 000
02.Lån i bank	0

03.Egenkapital	0
04.Eget arbeid	0
05.Andre finansieringskilder	15 000
Sum finansiering	**55 000**

Tilskudd fra andre
Skjervøy LHL gitt 15.000,- til instruktørkurs og kjøp av litt utstyr.

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger
Jeg driver fortsatt i det små. Og utdanning og innkjøp av utstyr er forferdelig dyrt. Jeg jobber i det daglige med akuttmedisin og vil gi Skjervøys befolkning et godt alternativ i førstehjelpsundervisning. Skal jeg kjøpe inn mer og bedre utstyr uten støtte vil det ta lang tid da jeg er i oppstartfasen enda.

Geografi
1941-Skjervøy

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato

Fra: Stig-Håkon Ballovarre (stig.ballovarre@gmail.com)
Sendt: 06.11.2018 12.57.19
Til: Silja Karlsen
Kopi:

Emne: Re: Søknad tilskudd fra næringsfondet
Vedlegg: image001.png
Hei. Viser til telefonsamtale 05.11.18 der vi pratet om forskjellene i investeringskostnadene. Det totale beløpet jeg må investere er ca 55.000
Jeg har inngått en avtale med LHL Skjervøy som har gitt meg 15.000 i startkapital, mot at jeg kjører noen kurs for dem.
Jeg ser jo det skal man drive på ett godt nok nivå så må man ha mere utstyr. Det meste står i første søknad, men her kommer en investerings oversikt over hva pengene skal brukes på.

HLR Dukker 8stk	20.000
Hjertestartersimulator 4stk	11.000
instruktør badevakt	9000

Håper på positivt svar.
mvh
Helse Skjervøy
V/Stig-H Ballovarre
Strandveien 147
9180 Skjervøy
tlf:93216725
orgnr 919757973

Den man. 5. nov. 2018 kl. 14:18 skrev Silja Karlsen <silja.karlsen@skjervoy.kommune.no>:

> Hei!
>
> Viser til din søknad om tilskudd fra næringsfondet.
>
> I den første søknaden hadde du satt opp at de totale investeringene ville komme på ca kr. 40.000. I søknad nummer to (gjennom www.regionalforvaltning.no) er investeringskostnadene satt til kr. 55.000,-.
>
> Jeg trenger å vite hva du skal investere i av utstyr og hva de enkelte hvoedpostene koster.
>
> Fint om du kan sette dette opp i et enkelt budsjett som du sender til meg på e-post.
>
> Dersom jeg får dette tilsendt iløpet av torsdag 8.november, så vil din søknad kunne bli behandlet i møte i næringsutvalget 21.nov.

Med hilsen

Silja Karlsen

Maritim næringsutvikler

Skjervøy kommune

77 77 55 08/906 33 595

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -106
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 13.11.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/18	Næringsutvalg	21.11.2018

Ny behandling søknad om tilskudd prosjekt Lyngshesten – Nord-Troms regionråd

Vedlegg
1 Søknad om tilskudd til prosjektet Lyngshesten i Nord-Troms og Tromsø-regionen - identitetsbærer og berikelse
2 Soknad-2018-0016
3 Forstudie lyngshest regionrådene 2018

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

Søknaden avslås. Søknaden sendes tilbake til søker for omskriving, eventuelt for innretning mot forskning.

Saksopplysninger

I N-sak 21/18 avslo næringsutvalget søknaden om tilskudd til prosjektet Lyngshesten i Nord-Troms og Tromsø-regionen –identitetsbærer og berikelse.
Nord-Troms regionråd har drøftet saken i møte 30.10.18 og ønsker at Nord-Troms kommunene skal bidra med finansering til prosjektet. På bakgrunn av dette har ordfører bedt om at saken fremmes på nytt i næringsutvalget.

Søker er Nord-Troms Regionråd DA. Initiativtaker er Lyngshestlandet ved Birgit D. Nielsen.
De totale kostnadene i forprosjektet er satt til kr. 388.550,-. Dette skal finansieres gjennom tilskudd fra Troms fylkeskommune og 9 kommuner (kommunene som inngår i regionsamarbeidet i Nord-Troms og i Tromsø-regionen). Det søkes om tilskudd fra Skjervøy kommune på kr. 20.750,-.
Storfjord kommune har avslått søknaden i møte 07.11.18.
Troms fylkeskommune har innvilget kr. 186.750,- til forprosjektet.

Karlsøy, Tromsø og Balsfjord kommuner har ifølge regionrådet bevilget midler til prosjektet, hhv. kr. 20.750,- hver.

Vurdering

Utfra søknaden er det uklart om prosjektet er et nærings- eller et forskningsprosjekt. Prosjektet mangler videre koblinger mot og forankring hos de to hestesentrene i landet som har det nasjonale ansvaret for avl av lyngshest. Dette samarbeidet burde vært avklart før forprosjektfasen.

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -70
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 27.09.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
	Næringsutvalg	

Søknad om tilskudd til prosjektet Lyngshesten i Nord-Troms og Tromsø-regionen - identitetsbærer og berikelse

Vedlegg
1 Søknad
2 Forstudie lyngshest

Rådmannens innstilling

Søknaden avslås. Søknaden sendes tilbake til søker for omskriving, eventuelt for innretning mot forskning.

Saksopplysninger

Nord-Troms regionråd DA søker om midler til et prosjekt som skal initiere aktiviteter som skal bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten i næringsvirksomhet.
Initiativtaker og prosjektleder er Lyngshestlandet ved Birgit D. Nielsen. Det er gjennomført en forstudie som er vedlagt.
Prosjektorganisering:
Prosjekteier: Regionrådene i Nord-Troms og Tromsø-regionen
Styringsgruppe: Representanter fra regionrådene
Prosjektleder: innleid prosjektleder
Arbeidsgruppe: tverrfaglig (lyngshest, reiseliv, kultur, omdømme, næringsliv)

Gjennom en forprosjektfase på 1 år og et hovedprosjekt på 3 år skal det vurderes om:
- Interessen for å eie/ bruke lyngshest har økt i regionen gjennom bedekningstall og kjøp/ salg
- Det er en positiv endring i antall reiselivsaktører som tilbyr opplevelse med lyngshest
- Lyngshesten er mer synlig for besøkende i alle regionens kommuner
- Det er en oppgang i antall næringsdrivende som tilbyr aktivitet med lyngshest innenfor landbruk og helse

- Det har blitt en økt synlighet i media/ medvirkning i kultur i regionen
- Om det har kommet fram ny kunnskap om lyngshesten og om regionen (opprinnelse, kultur)

Det søkes nå om tilskudd til gjennomføring av forprosjektet.

Søker peker på at det til tross for stor innsats gjennom mange år så står lyngshesten på FAOs liste over utrydningstrua husdyrarter. Søker mener at regionen trenger næringsutvikling og at lyngshesten kan spille en rolle i dette gjennom økt bruk innen opplevelsesnæringene som reiselivs- og kulturnæringen. Prosjektet skal initiere aktiviteter som kan bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten i næringsvirksomhet.

Forprosjektet skal:
- Planlegge prosjektet videre; aktivitetsplan, prosjektorganisering, budsjett og prosjektmål for hovedprosjektet
- Få oversikt over status i dag i forhold til antall hester, bedekningstall og omsetning av hester, reiselivsaktører, andre næringsdrivende, synlighet og kunnskap i befolkninga
- Etablere kontakter/ nettverk med relevante samarbeidspartnere/ kompetansemiljøer i regionen og i Nordkalotten for å utvikle felles prosjekt
- Søke finansiering for noen mindre, gjennomførbare prosjekter i forprosjektperioden

De totale kostnadene i forprosjektet er satt til kr. 388.550,-. Dette skal finansieres gjennom tilskudd fra Troms fylkeskommune og 9 kommuner (kommunene som inngår i regionsamarbeidet i Nord-Troms og i Tromsø-regionen). Det søkes om tilskudd fra Skjervøy kommune på kr. 20.750,-.

I Målselv ligger Nasjonalt senter for nordlandshest/ lyngshest, tidligere Nord-Norsk hestesenter, som er finansiert over statsbudsjettet for å ivareta lyngshesten.
På nasjonalt nivå jobber Norsk hestesenter (NHS) for hesterasene. NHS har et overordnet ansvar for hesteavlen i Norge og er finansiert av Rikstoto etter satser fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.
Norsk institutt for bioøkonomi, NIBIO, har en underavdeling som kalles for Norsk genressurssenter. Senteret overvåker det som forgår av avl for våre husdyr og har et spesielt øye på våre truede arter. Hvert år utgis Nøkkeltall fra Norsk genressurssenter - Status for bevaringsverdige husdyr, skogtrær og nytteplanter. Disse henter tall om hesteavl fra Norsk hestesenter. Tallene fra 2017 viser at Lyngshesten har hatt en liten oppgang.

I 2011 sluttførte Nord-Norsk hestesenter et prosjekt: Initiering og koordinering av bevaring, utvikling, bruk og markedsføring av nordlandshest/lyngshest i Troms og i Nord-Norge. Prosjektet hadde en undertittel som lyder: Styrking og videreutvikling av Nord-Norsk Hestesenter som kompetansesenter for nordlandshest/lyngshest og hest.

Vurdering

Utfra søknaden er det uklart om prosjektet er et nærings- eller et forskningsprosjekt. Prosjektet mangler videre koblinger mot og forankring hos de to hestesentrene i landet som har det nasjonale ansvaret for avl av lyngshest. Dette samarbeidet burde vært avklart før forprosjektfasen.
Som prosjekteier er regionrådene i Nord-Troms og Tromsø-regionen satt opp. Det bør imidlertid ikke være mer enn en prosjekteier.

Søker bør avklare hvorvidt det er et nærings- eller et forskningsprosjekt som skal gjennomføres. Et forskningsprosjekt finansieres av andre gjennom ulike tilskuddsordninger. Dersom søker mener prosjektet skal dreies mer mot næringsutvikling må søknaden rettes i mer kommersiell retning.
På bakgrunn av dette avslås søknaden.

Søknad - Bedriftsrettet-/etablererstøtte

Prosjektnavn
Lyngshesten i Nord-Troms og Tromsøregionen - identitetsbærer og berikelse (kopi) (kopi)

Kontaktopplysninger		
Prosjektansvarlig/ -eier: Nord-Troms Regionråd DA	Kontaktperson: Berit Fjellberg	
Adresse: Hovedveien 2	Postnr.: 9151	Poststed: STORSLETT
Mobil: 77 58 82 79	Telefon: 97 56 73 66	Telefon arbeid: -
E-post: berit.fjellberg@halti.no		Bankkonto: 4787 07 02783
Organisasjonsnummer: 979470452		

Prosjektinformasjon

Type virksomhet / type støttemottaker

På tross av stor innsats gjennom mange år står lyngshesten på FAO sin liste over utrydningstrua husdyrarter (FAO, 2013: kritisk truet). Det er ikke mange nok som ønsker å eie og bruke lyngshesten.

Regionene trenger næringsutvikling og det pekes på opplevelsesnæringene, inkludert reiseliv og kulturnæringer som viktige satsingsområder. Nord-Troms har erkjent at den som region er lite kjent ut over sine egne grenser.

Løsninger

Island sin reiselivsutvikling, kultur-bevaring/utvikling og bevaring- og utvikling av islandshesten henger tett sammen. Vi kan bruke erfaringer fra Island, sammen med kompetanse i regionen og samarbeid på Nordkalotten, for å etablere lyngshesten som en identitetsmarkør og merkevare for vår region. Det vil samtidig kunne bidra til næringsutvikling i regionen og til at lyngshesten øker i antall.

Avlsarbeidet, aktiviteter og kunnskapsformidling overfor oppdrettere og tradisjonelle brukere av hesten, ivaretas av raseorganisasjonen (Landslaget for nordlandshest/lyngshest, med lokallag) og det nasjonale senteret, som ligger i Målselv.

Prosjektet som beskrives i denne forstudien, skal initiere aktiviteter som kan bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten praktisk i næringsvirksomhet og som en identitetsmarkør.

Om lyngshesten

Lyngshest (nordlandshest/lyngshest) er en av de tre nasjonale norske raser av meget gammel opprinnelse og den eneste med Nord-Norsk opprinnelse. Den første, kjente og dokumenterte utstilling hvor lyngshest var stilt ut, var i 1898 på Lyngseidet i Troms. På 1930 tallet ble det satt i gang organisert avl av rasen, primært i nordligste fylkene, med hovedtyngde langs Lyngenfjorden i Troms.

Lyngshesten er den felles hesten for alle folkegrupper i vår region. Både samer, kvener og nordmenn opplever hesten som sin og det er ingen konflikt knytta til «eierskapet».

På grunn av krigen og mekaniseringen i jordbruket, gikk rasen sterkt tilbake. På 1960-70-tallet var det bare 50 – 100 lyngshester igjen. Rasen består i dag av 2000 – 2500 individer men har per i dag trolig fødselsunderskudd.
Hesterasen har alltid hatt et allsidig bruksområde. Lyngshesten var tidligere brukt til all slags gårdsarbeid og som skyss- og ridehest. Den er allsidig og kan brukes av alle i familien fordi den er høvelig i størrelse og lynne. Hesten er godt egna for bruk i alle vanlige disipliner innenfor ridning og kjøring, og er godt egna til turridning og kløving fordi den er stø på foten og fornuftig i vanskelig terreng. Den er en utmerket terapihest med sitt rolige, vennlige vesen og sitt gode bevegelsesmønster. Arbeidsviljen og pågangsmotet til lyngshesten gjør den velegna til bruk i rideskoler der det kreves at hesten viser tålmodighet med uerfarne ryttere. Samtidig har den kapasitet til å gi utfordringer for de mer erfarne rytterne.
På grunn av begrenset genmateriale og et ønske om å bevare rasens særpreg uten innkryssing av andre raser, kreves strukturert og målbevisst avlsarbeid for å ivareta en sunn og bærekraftig populasjon. (http://www.lyngshestlandet.no)
I doktorgradsarbeidet til Hanne Fjerdingby Olsen, NMBU (Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet, 2011) framkommer det at det er behov for 200 fødte og registrerte føll årlig, for å bevare rasen på sikt.

Forretningside / mål og innhold med prosjektet
På tross av stor innsats gjennom mange år står lyngshesten på FAO sin liste over utrydningstrua husdyrarter (FAO, 2013: kritisk truet). Det er ikke mange nok som ønsker å eie og bruke lyngshesten.
Regionene trenger næringsutvikling og det pekes på opplevelsesnæringene, inkludert reiseliv og kulturnæringer som viktige satsingsområder.
Prosjektet skal initiere aktiviteter som kan bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten i næringsvirksomhet.

Eiersammensetning / deltakere i prosjektet utover støttemottaker

Kostnadsplan og finansieringsplan

Kostnadsplan

Tittel	**SUM**
arbeidsgruppe arbeidstimer á 350,-/timen, (4 ukeve	51 800
bevertning	5 000
innsamling av informasjon	20 000
møtelokaler	5 000
Prosjektledelse	240 000
reiser	30 000
timer prosjektmøter	36 750
Sum kostnad	**388 550**

Finansieringsplan

Tittel	**SUM**
tilskudd 8 kommuner á 20.750	166 000
Troms fylkeskommune	201 800
Tromsø-næringsfond	20 750
Sum finansiering	**388 550**

Tilskudd fra andre
Seks Nord-Troms-kommuner, de tre kommunene i Tromsøregionen har gjennom sine respektive regionråd gitt støtte til prosjektet. Troms fylkeskommune søkes også om midler.

Er det tidligere søkt andre offentlig instanser om tilskudd til prosjektet/tiltaket? Nei
Det er mer enn tre år siden, men har tidligere fått støtte til flere prosjekter som har omhandla lyngshest.
Se vår hjemmeside: http://www.lyngshestlandet.no/lh/lyngshestprosjekter /tidligere-prosjekter

Begrunnelse avslag

Andre opplysninger
Problemstillinger
På tross av stor innsats gjennom mange år står lyngshesten på FAO sin liste over utrydningstrua husdyrarter (FAO, 2013: kritisk truet). Det er ikke mange nok som ønsker å eie og bruke lyngshesten.
Regionene trenger næringsutvikling og det pekes på opplevelsesnæringene, inkludert reiseliv og kulturnæringer som viktige satsingsområder. Nord-Troms har erkjent at den som region er lite kjent ut over sine egne grenser.
Løsninger
Island sin reiselivsutvikling, kultur-bevaring/utvikling og bevaring- og utvikling av islandshesten henger tett sammen. Vi kan bruke erfaringer fra Island, sammen med kompetanse i regionen og samarbeid på Nordkalotten, for å etablere lyngshesten som en identitetsmarkør og merkevare for vår region. Det vil samtidig kunne bidra til næringsutvikling i regionen og til at lyngshesten øker i antall.
Avlsarbeidet, aktiviteter og kunnskapsformidling overfor oppdrettere og tradisjonelle brukere av hesten, ivaretas av raseorganisasjonen (Landslaget for nordlandshest/lyngshest, med lokallag) og det nasjonale senteret, som ligger i Målselv.
Prosjektet som omsøkes, skal initiere aktiviteter som kan bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten praktisk i næringsvirksomhet og som en identitetsmarkør.
Om lyngshesten
Lyngshest (nordlandshest/lyngshest) er en av de tre nasjonale norske raser av meget gammel opprinnelse og den eneste med Nord-Norsk opprinnelse. Den første, kjente og dokumenterte utstilling hvor lyngshest var stilt ut, var i 1898 på Lyngseidet i Troms. På 1930 tallet ble det satt i gang organisert avl av rasen, primært i nordligste fylkene, med hovedtyngde langs Lyngenfjorden i Troms.
Lyngshesten er den felles hesten for alle folkegrupper i vår region. Både samer, kvener og nordmenn opplever hesten som sin og det er ingen konflikt knytta til «eierskapet».
På grunn av krigen og mekaniseringen i jordbruket, gikk rasen sterkt tilbake. På 1960-70-tallet var det bare 50 – 100 lyngshester igjen. Rasen består i dag av 2000 – 2500 individer men har per i dag trolig fødselsunderskudd.
Lyngshesten er allsidig og kan brukes av alle i familien fordi den er høvelig i størrelse og lynne. Hesten er godt egna for bruk i alle vanlige disipliner innenfor ridning og kjøring, og er godt egna til turridning og kløving fordi den er stø på foten og fornuftig i vanskelig terreng. Den er en utmerket terapihest med sitt rolige, vennlige vesen og sitt gode bevegelsesmønster. Arbeidsviljen og pågangsmotet til lyngshesten gjør den velegna til bruk i rideskoler der det

kreves at hesten viser tålmodighet med uerfarne ryttere. Samtidig har den kapasitet til å gi utfordringer for de mer erfarne rytterne.
På grunn av begrenset genmateriale og et ønske om å bevare rasens særpreg uten innkryssing av andre raser, kreves strukturert og målbevisst avlsarbeid for å ivareta en sunn og bærekraftig populasjon. (http://www.lyngshestlandet.no)
I doktorgradsarbeidet til Hanne Fjerdingby Olsen, NMBU (Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet, 2011) framkommer det at det er behov for 200 fødte og registrerte føll årlig, for å bevare rasen på sikt.
Prosjektbeskrivelse
Gjennom forprosjektfasen vil en kunne utforske ulike tiltak knytta til bruk av lyngshesten i næringsutvikling (reiseliv spesielt) og aktiviteter for og med lyngshesten i de enkelte kommunene i prosjektet. Prosjektet må ledes av en prosjektleder med kunnskap om fagområdene, sammen med en tverrfaglig arbeidsgruppe og være eid av de to regionrådene.
Mål
Lyngshesten kan strykes fra FAO sin liste over truede husdyrarter og regionen er etablert som «Lyngshestlandet» med tydelige kulturuttrykk, stolthet og kunnskap hos regionens innbyggere og bruk av lyngshesten i næringer knytta til landbruk, helse, reiseliv/opplevelser/kultur i alle kommuner.
Prosjektmål
Gjennom en forprosjektfase på 1 år og et hovedprosjekt med varighet i 3 år vil en kunne vurdere om:

- interessen for å eie/bruke lyngshest har økt i regionen gjennom bedekningstall og kjøp/salg
- det er en positiv endring i antall reiselivsaktører som tilbyr opplevelse med lyngshest
- lyngshesten er mer synlig for besøkende i alle regionens kommuner
- det er en oppgang i antall næringsdrivende som tilbyr aktivitet med lyngshest innafor landbruk og helse
- det har blitt en økt synlighet i media/medvirkning i kultur i regionen
- om det har kommet fram ny kunnskap om lyngshesten og om regionen (opprinnelse, kultur)

Prosjektfaser
Forstudie
Beskriver problemet og forslag til løsning i korte trekk og er grunnlag for budsjett for omsøkte forprosjekt. Brukes også i forbindelse med forankring i tidlig fase av forprosjektet.
Forstudien er grunnlaget for forprosjektsøknaden. Forstudien har ikke hatt kostnader og inntekter, og er drevet av initiativtaker; Lyngshestlandet ved Birgit D. Nielsen.
Forprosjekt
Videre planlegging av prosjektet; aktivitetsplan, prosjektorganisasjon, budsjett og prosjektmål i hovedprosjektet.
Prosjektet må få oversikt over status i dag
i forhold til antall hester, bedekningstall og omsetning av hester
reiselivsaktører
andre næringsdrivende
synlighet, kunnskap i befolkninga
Prosjektet må etablere kontakter/nettverk med relevante samarbeidsparter/kompetansemiljøer i regionen og i våre naboland på Nordkalotten, for å utvikle felles prosjekter.
Prosjektet må søke finansiering for noen mindre, gjennomførbare prosjekter i forprosjektperioden.
Slutten av fasen er et beslutningspunkt for om man skal gå videre til et hovedprosjekt, legge ned prosjektet eller stake ut en ny retning gjennom en ny forprosjektfase.
Hovedprosjekt

En jobber for å få til en løsning som lever videre med å løse problemene etter prosjektfasen er over. Prosjektevaluering, regnskap og rapport.
Livet etter hovedprosjektet
Dersom prosjektet vurderes som vellykka og man ønsker å videreføre dette, kan man se for seg at det etableres et varig interregionalt-samarbeid. Det kan for eksempel være en fysisk plassering av typen «Lyngshestens hus», eller aktiviteter i hele regionen en kombinasjon av disse, eller helt andre løsninger. Driften må på sikt dekkes av gjester/brukere/næringsaktører/eksterne prosjektmidler.
Forankring
Norge ønsker å ivareta rasen både fordi det er en internasjonal forpliktelse (Rio-konvensjonen) og en nasjonal forpliktelse se for eksempel: http://www.nhest.no/NHS/Rapporter/evaluering -av -dagens -bevaringsarbeid -for -de -tre -nasjonale -hesterasene.pdf.
«Landbruksdepartementet ønsker kommunal satsing på tilrettelegging for hest og har produsert en veileder om hesten og hesteholdet beregnet på norske kommuner. Med en praktisk guide vil kommunens medarbeidere være bedre rustet til å innlede et nærmere samarbeid med hestebransjen som på mange måter er en ny næring slik som hesteholdet framstår i dag» (Norsk Hestesenter juni 2017).
Regjeringen oppnevnte før sommeren et råd som skal gi innspill til både kultur-, reiselivsaktørene og Regjeringen. Målet er blant annet bedret samhandling mellom alle aktørene på feltet, og dermed økt verdiskaping. (https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/forste -mote -i -samarbeidsradet -for -kultur -og -reiseliv/id2567929/)
«Erfaringar frå andre land, tyder på at identitetsskaping med utgangspunkt i regional merkevarebygging er ein suksessfaktor for reiselivet.»
«Norske hesterasar kan vere med å forsterke lokal og regional identitet og skape gode historier og opplevingar.» (Opplevingar for ein kvar smak Strategi for reiseliv basert på landbruket og reindrifta sine ressursar, LMD 2017).
Prosjektorganisering forprosjekt
Organiseringen vurderes, og endres eventuelt i løpet av forprosjektfasen.
Prosjekteier
Regionrådene i Nord-Troms- og Tromsøregionen
Styringsgruppe
Representanter fra regionrådene
Prosjektleder
Innleid profesjonell prosjektleder
Arbeidsgruppe
Tverrfaglig: (lyngshest/reiseliv/kultur/omdømmebygging/næringsliv) 3 – 4 medlemmer

Geografi
1902-Tromsø, 1933-Balsfjord, 1936-Karlsøy, 1938-Lyngen, 1939-Storfjord, 1940-Gaivuotna - Kåfjord, 1941-Skjervøy, 1942-Nordreisa, 1943-Kvænangen, 1999-Utenfor Tromsø sentrum

Vedlegg

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
CV juli 2018.pdf	236 761	09.07.2018
Forstudie lyngshest regionrådene 2018.pdf	815 093	09.07.2018

Lyngshesten i Nord-Troms- og Tromsø-regionene
Identitetsbærer og berikelse

Forstudie

Prosjektsøknad til regionrådene i Nord-Troms og Tromsø-regionen

fra Lyngshestlandet, Birgit Dorothea Nielsen

LYNGSHESTLANDET

11.02.2018

Problemstillinger

På tross av stor innsats gjennom mange år står lyngshesten på FAO sin liste over utrydningstrua husdyrarter (FAO, 2013: kritisk truet). Det er ikke mange nok som ønsker å eie og bruke lyngshesten.

Regionene trenger næringsutvikling og det pekes på opplevelsesnæringene, inkludert reiseliv og kulturnæringer som viktige satsingsområder. Nord-Troms har erkjent at den som region er lite kjent ut over sine egne grenser.

Løsninger

Island sin reiselivsutvikling, kultur-bevaring/utvikling og bevaring- og utvikling av islandshesten henger tett sammen. Vi kan bruke erfaringer fra Island, sammen med kompetanse i regionen og samarbeid på Nordkalotten, for å etablere lyngshesten som en identitetsmarkør og merkevare for vår region. Det vil samtidig kunne bidra til næringsutvikling i regionen og til at lyngshesten øker i antall.

Avlsarbeidet, aktiviteter og kunnskapsformidling overfor oppdrettere og tradisjonelle brukere av hesten, ivaretas av raseorganisasjonen (Landslaget for nordlandshest/lyngshest, med lokallag) og det nasjonale senteret, som ligger i Målselv.

Prosjektet som beskrives i denne forstudien, skal initiere aktiviteter som kan bidra til utvikling av regionen ved å bruke lyngshesten praktisk i næringsvirksomhet og som en identitetsmarkør.

Om lyngshesten

Lyngshest (nordlandshest/lyngshest) er en av de tre nasjonale norske raser av meget gammel opprinnelse og den eneste med Nord-Norsk opprinnelse. Den første, kjente og dokumenterte utstilling hvor lyngshest var stilt ut, var i 1898 på Lyngseidet i Troms. På 1930 tallet ble det satt i gang organisert avl av rasen, primært i nordligste fylkene, med hovedtyngde langs Lyngenfjorden i Troms.

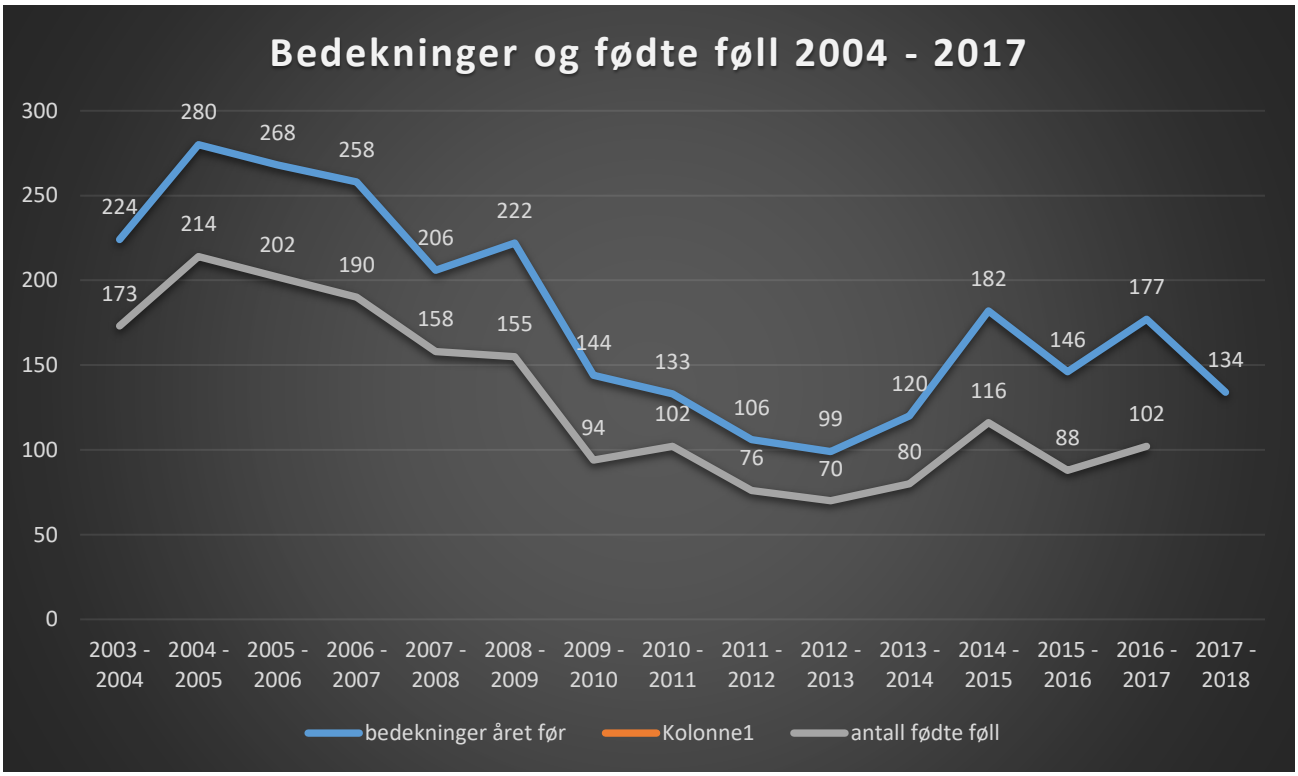
Lyngshesten er den felles hesten for alle folkegrupper i vår region. Både samer, kvener og nordmenn opplever hesten som sin og det er ingen konflikt knytta til «eierskapet».

På grunn av krigen og mekaniseringen i jordbruket, gikk rasen sterkt tilbake. På 1960-70-tallet var det bare 50 – 100 lyngshester igjen. Rasen består i dag av 2000 – 2500 individer men har per i dag trolig fødselsunderskudd.

Hesterasen har alltid hatt et allsidig bruksområde. Lyngshesten var tidligere brukt til all slags gårdsarbeid og som skyss- og ridehest. Den er allsidig og kan brukes av alle i familien fordi den er høvelig i størrelse og lynne. Hesten er godt egna for bruk i alle vanlige disipliner innenfor ridning og kjøring, og er godt egna til turridning og kløving fordi den er stø på foten og fornuftig i vanskelig terreng. Den er en utmerket terapihest med sitt rolige, vennlige vesen og sitt gode bevegelsesmønster. Arbeidsviljen og pågangsmotet til lyngshesten gjør den velegna til bruk i rideskoler der det kreves at hesten viser tålmodighet med uerfarne ryttere. Samtidig har den kapasitet til å gi utfordringer for de mer erfarne rytterne.

På grunn av begrenset genmateriale og et ønske om å bevare rasens særpreg uten innkryssing av andre raser, kreves strukturert og målbevisst avlsarbeid for å ivareta en sunn og bærekraftig populasjon. (http://www.lyngshestlandet.no)

I doktorgradsarbeidet til Hanne Fjerdingby Olsen, NMBU (Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet, 2011) framkommer det at det er behov for 200 fødte og registrerte føll årlig, for å bevare rasen på sikt.



Prosjektbeskrivelse

Gjennom prosjektfasen vil en kunne utforske ulike tiltak knytta til bruk av lyngshesten i næringsutvikling og aktiviteter for og med lyngshesten i de enkelte kommunene i prosjektet. Prosjektet må ledes av en prosjektleder med kunnskap om fagområdene, sammen med en tverrfaglig arbeidsgruppe og være eid av de to regionrådene.

Mål

Lyngshesten kan strykes fra FAO sin liste over truede husdyrarter og regionen er etablert som «Lyngshestlandet» med tydelige kulturuttrykk, stolthet og kunnskap hos regionens innbyggere og bruk av lyngshesten i næringer knytta til landbruk, helse, reiseliv/opplevelser/kultur i alle kommuner.

Prosjektmål

Gjennom en forprosjektfase på 1 år og et hovedprosjekt med varighet i 3 år vil en kunne vurdere om:

- interessen for å eie/bruke lyngshest har økt i regionen gjennom bedekningstall og kjøp/salg
- det er en positiv endring i antall reiselivsaktører som tilbyr opplevelse med lyngshest
- lyngshesten er mer synlig for besøkende i alle regionens kommuner
- det er en oppgang i antall næringsdrivende som tilbyr aktivitet med lyngshest innafor landbruk og helse
- det har blitt en økt synlighet i media/medvirkning i kultur i regionen
- om det har kommet fram ny kunnskap om lyngshesten og om regionen (opprinnelse, kultur)

Prosjektfaser

Forstudie

Dette dokumentet. Beskriver problemet og forslag til løsning i korte trekk. Benyttes som budsjett for forprosjekt og søknad om forprosjektmidler. Brukes også i forbindelse med forankring i tidlig fase av forprosjektet. Forstudien må brukes til å avgjøre om man skal gå videre med prosjektet til forprosjekt. Denne fasen har ikke kostnader og inntekter, men er drevet av initiativtaker; Lyngshestlandet ved Birgit D. Nielsen.

Forprosjekt

Videre planlegging av prosjektet; aktivitetsplan, prosjektorganisasjon, budsjett og prosjektmål i hovedprosjektet.
Prosjektet må få oversikt over status i dag

- i forhold til antall hester, bedekningstall og omsetning av hester
- reiselivsaktører
- andre næringsdrivende
- synlighet, kunnskap i befolkninga

Prosjektet må etablere kontakter/nettverk med relevante samarbeidsparter/kompetansemiljøer i regionen og i våre naboland på Nordkalotten, for å utvikle felles prosjekter.
Prosjektet må søke finansiering for noen mindre, gjennomførbare prosjekter i forprosjektperioden.

Slutten av fasen er et beslutningspunkt for om man skal gå videre til et hovedprosjekt, legge ned prosjektet eller stake ut en ny retning gjennom en ny forprosjektfase.

Hovedprosjekt

En jobber for å få til en løsning som lever videre med å løse problemene etter prosjektfasen er over. Prosjektevaluering, regnskap og rapport.

Livet etter hovedprosjektet

Dersom prosjektet vurderes som vellykka og man ønsker å videreføre dette, kan man se for seg at det etableres et varig interregionalt-samarbeid. Det kan for eksempel være en fysisk plassering av typen «Lyngshestens hus», eller aktiviteter i hele regionen en kombinasjon av disse, eller helt andre løsninger. Driften må på sikt dekkes av gjester/brukere/næringsaktører/eksterne prosjektmidler.

Forankring

Norge ønsker å ivareta rasen både fordi det er en internasjonal forpliktelse (Rio-konvensjonen) og en nasjonal forpliktelse se for eksempel: http://www.nhest.no/NHS/Rapporter/evaluering-av-dagens-bevaringsarbeid-for-de-tre-nasjonale-hesterasene.pdf.

«Landbruksdepartementet ønsker kommunal satsing på tilrettelegging for hest og de vil produsere en veileder om hesten og hesteholdet beregnet på norske kommuner. Med en praktisk guide vil kommunens medarbeidere være bedre rustet til å innlede et nærmere samarbeid med hestebransjen som på mange måter er en ny næring slik som hesteholdet framstår i dag» (Norsk Hestesenter juni 2017).

Regjeringen oppnevnte før sommeren et råd som skal gi innspill til både kultur-, reiselivsaktørene og Regjeringen. Målet er blant annet bedret samhandling mellom alle aktørene på feltet, og dermed økt verdiskaping. (https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/forste-mote-i-samarbeidsradet-for-kultur-og-reiseliv/id2567929/)

«Erfaringar frå andre land, tyder på at identitetsskaping med utgangspunkt i regional merkevarebygging er ein suksessfaktor for reiselivet.»
«Norske hesterasar kan vere med å forsterke lokal og regional identitet og skape gode historier og opplevingar.» (Opplevingar for ein kvar smak Strategi for reiseliv basert på landbruket og reindrifta sine ressursar, LMD 2017).

Prosjektorganisering forprosjekt

Organiseringen vurderes, og endres eventuelt i løpet av forprosjektfasen.

Prosjekteier

Regionrådene i Nord-Troms- og Tromsøregionen

Styringsgruppe

Representanter fra regionrådene

Prosjektleder

Innleid profesjonell prosjektleder

Arbeidsgruppe

Tverrfaglig: (lyngshest/reiseliv/kultur/omdømmebygging/næringsliv) 3 – 4 medlemmer

Kostnader og finansiering forprosjekt

	Kostnader	
	Prosjektledelse (40 % stilling over 1 år)	240000
	Reiser	30000
	Møtelokaler	5000
	Bevertning	5000
	Innsamling av informasjon	20000
	Timer prosjektmøter 5 personer 7 møter 3 timer á 350,- timen	36750
	Arbeidsgruppe arbeidstimer á 350,- timen (4 ukeverk)	51800
	Sum	***388550***
	Finansiering	
	Kommunene tilskudd 9 kommuner á 20.750,-	186750
	Tilskudd Innovasjon Norge/RUP	201800

Skjervøy kommune

Arkivsaknr: 2018/29 -105
Arkiv: 233
Saksbehandler: Silja Karlsen
Dato: 09.11.2018

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/18	Næringsutvalg	21.11.2018

Samarbeidsprosjekter/ andre tiltak mellom Skjervøy kommune og næringslivet

Rådmannens innstilling

Næringsutvalget gjør slikt vedtak:

1. I N-sak 23/17 forlenges gyldigheten til 18.10.2019. Beløpet begrenses til kr. 20.000. Midlene skal brukes til samarbeidstiltak/ møteplasser som er av interesse for næringslivet i Skjervøy.

2. Maritim næringsutvikler gis myndighet til å disponere de avsatte midlene.

3. Vedtaket er gyldig i 1 år fra vedtaksdato.

Saksopplysninger

Skjervøy kommune har tatt initiativ til å møte næringslivet på ulike arenaer for å øke samarbeidet mellom næringslivet, mellom kommune og næringsliv, og for å sette fokus på tema som omhandler næringsutvikling, eks. samferdsel og varehandel. Dette har vært positive møteplasser som bidrar til økt fokus på næringsutvikling.
I N-sak 23/17 innvilget næringsutvalget kr. 40.000,- til slike samarbeidsprosjekter/ andre tiltak. Vedtaket var gyldig i et år. Det er i perioden brukt mindre enn kr. 10.000,- til dette. Årsaken er at administrasjonen har jobbet med andre prosjekter/ satsinger som har finansiert slike samarbeidstiltak eks. Sjømatseminaret, pilotprosjektet Ungdomsfiskeordninga. Samt at administrasjonen har brukt mye tid på disse satsingene, noe som har medført at kapasiteten til andre samarbeidsprosjekter har vært mindre.

Det er fortsatt aktuelt å fortsette med frokostmøter med aktuelle tema, arrangere andre møter og/eller gjennomføre tiltak som kan bidra til økt næringsutvikling. Det er nødvendig å dekke møtekostnader (møterom, enkel servering, lyd o.l.) for å gjennomføre dette. Man ser fortsatt for seg å arrangere

møteplasser for å styrke det eksisterende næringslivet, slik at de er bedre rustet til å kunne være med i konkurransen om ulike oppdrag.

For å kunne fortsette med dette ser rådmannen for seg at tilsagnet i N-sak 23/17 utvides med et år for kr. 20.000,-. De resterende midlene tilbakeføres til næringsfondet.

Vurdering

Å sette av midler til å gjennomføre møter der næringsutvikling er på dagsorden er viktig for utviklingen av kommunen.